

SPECIFICHE

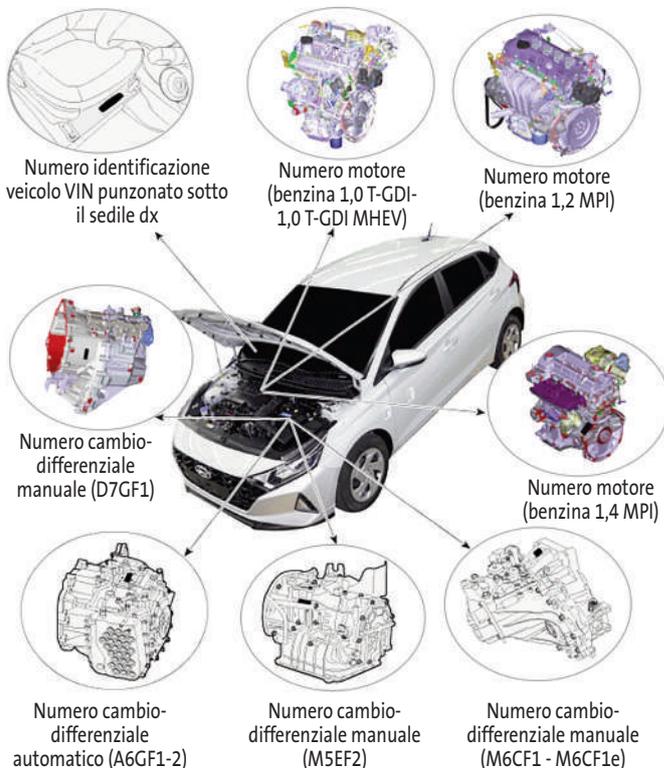
Denominazione commerciale	Hyundai i20
Codice motore	1.2 Kappa
Tipo motore	4 cilindri in linea
Cilindrata	1197 cm ³
Alesaggio Ø mm	71,0
Corsa mm	75,6
Rapporto compressione	11,0:1
Valvole	16
Potenza massima kW a giri/min	62 (84Cv) a 6000
Coppia massima	118 Nm
Normativa antinquinamento	Euro6D TEMP
Ordine di scoppio	1-3-4-2

Etichette informative



1. Attenzione tappo radiatore
2. Attenzione ventola
3. Precauzioni sulla batteria

IDENTIFICAZIONE



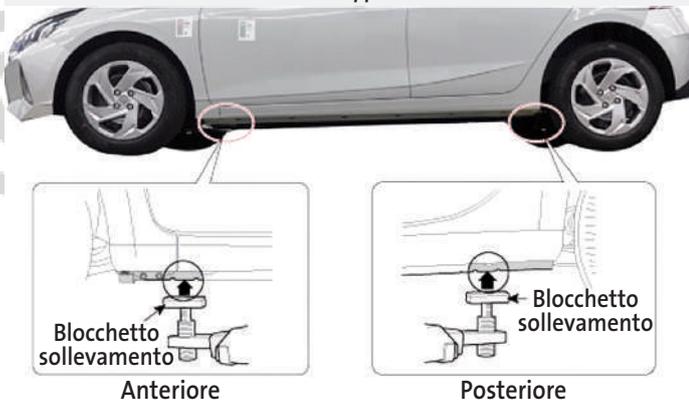
SOLLEVAMENTO

► Attenzione:

Se si devono rimuovere componenti pesanti come sospensione, serbatoio, ruota di scorta o portelloni posteriori, posizionare un peso aggiuntivo nell'area del bagagliaio prima del sollevamento in quanto, se il peso sostanziale viene rimosso dal retro del veicolo, il centro di gravità può cambiare e può causare il sollevamento del veicolo in avanti sul paranco.

Posizionare i blocchi sotto i punti di supporto come indicato.

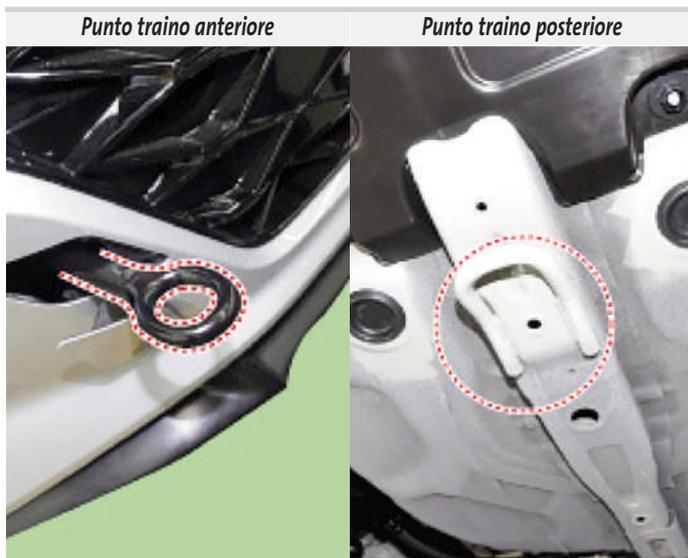
Punti supporto



TRAINO

Il gancio di traino anteriore, con una filettatura sinistrorsa, si trova nella parte inferiore destra del paraurti, dietro una copertura rimovibile.

Il gancio posteriore è fisso e si trova sotto l'alloggiamento della ruota di scorta, in posizione centrale.



1. motore

dati tecnici

GENERALITÀ

La vettura monta un motore dalle serie Kappa, versione PE; si tratta di un benzina quattro cilindri disposto trasversalmente; due camme in testa con sistema di fasatura variabile CVVT a trascinamento tramite catena.

L'unità condivide molte caratteristiche con il suo predecessore da 78Cv montato sulla i20 di prima e seconda generazione; adeguamento alla normativa Euro 6.

Vista motore



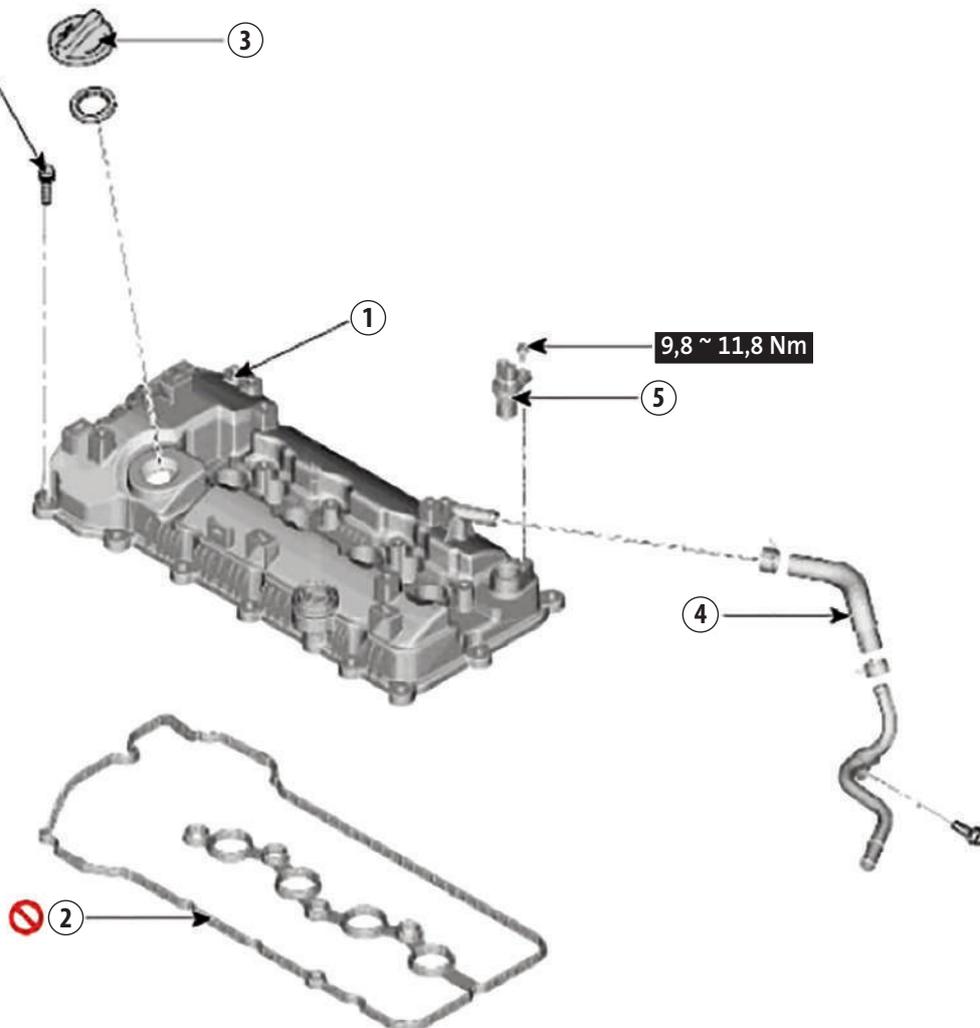
Descrizione	Specifica	Descrizione	Specifica
Tipo	In-line, DOHC	Coppia massima (regime)	117 Nm (4200 giri)
Numero cilindri	4	Rapporto compressione	11.0 : 1
Alesaggio	71,1 mm	Ordine accensione	1-3-4-2
Corsa	75,6 mm	Omologazione	Euro 6D TEMP
Cilindrata	1,197 cc	Emissioni CO ₂	117 g/km
Potenza massima (regime)	61,8 Kw / 84Cv (6000 giri)	Alimentazione	Iniezione elettronica multipoint

GRUPPO TESTATA

Testata in alluminio, quattro valvole per cilindro, doppi alberi a camme in testa.

Coperchio punterie

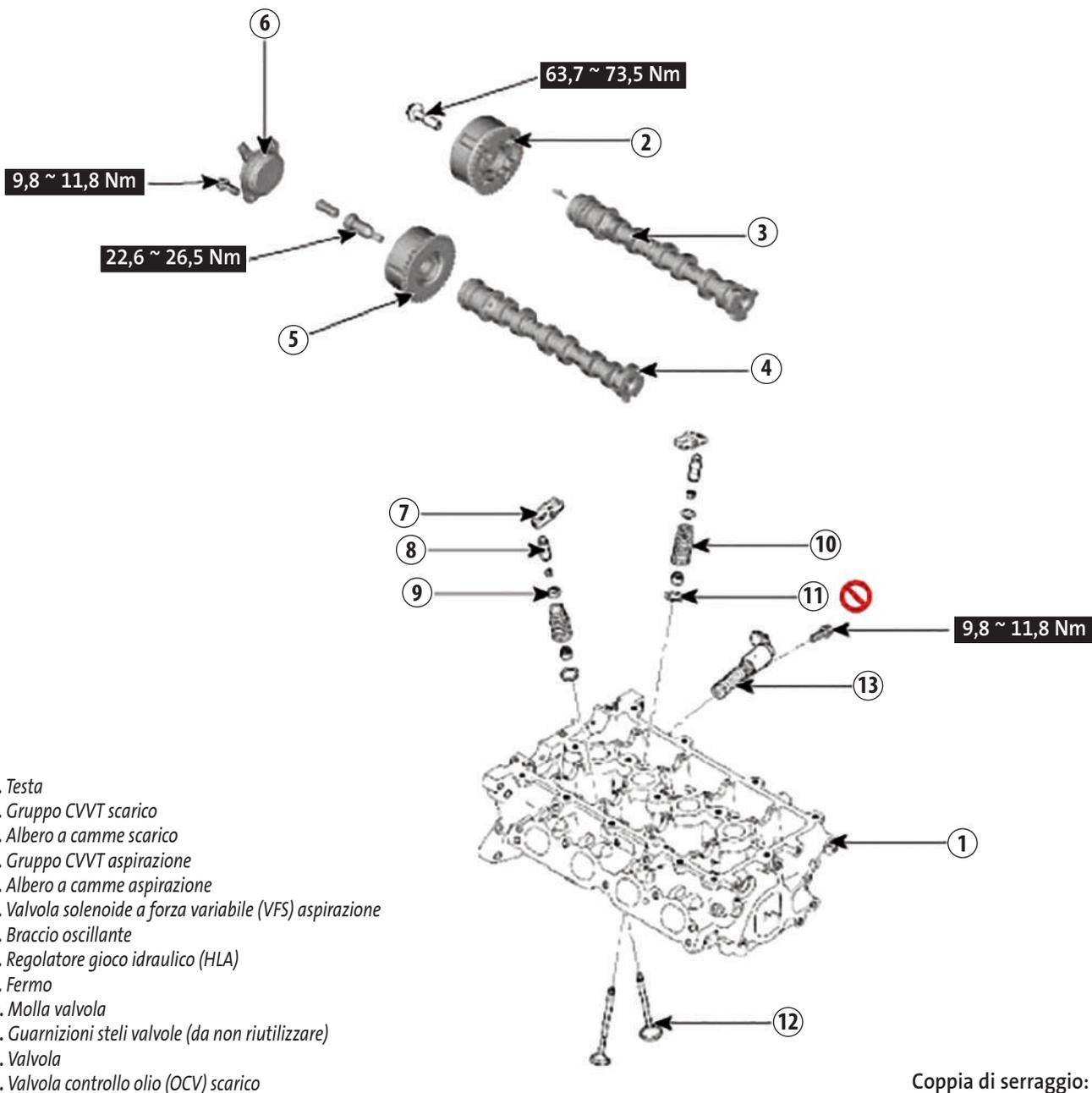
1° passaggio: 3,9 ~ 5,9 Nm
2° passaggio: 7,9 ~ 9,8 Nm



1. Copertura testa cilindro
2. Guarnizione copertura (da non riutilizzare)
3. Tappo olio motore
4. Tubo ventilatore
5. Sensore posizione albero a camme

Coppia di serraggio: Nm

Testa cilindri



- 1. Testa
- 2. Gruppo CVVT scarico
- 3. Albero a camme scarico
- 4. Gruppo CVVT aspirazione
- 5. Albero a camme aspirazione
- 6. Valvola solenoide a forza variabile (VFS) aspirazione
- 7. Braccio oscillante
- 8. Regolatore gioco idraulico (HLA)
- 9. Fermo
- 10. Molla valvola
- 11. Guarnizioni steli valvole (da non riutilizzare)
- 12. Valvola
- 13. Valvola controllo olio (OCV) scarico

Coppia di serraggio: Nm

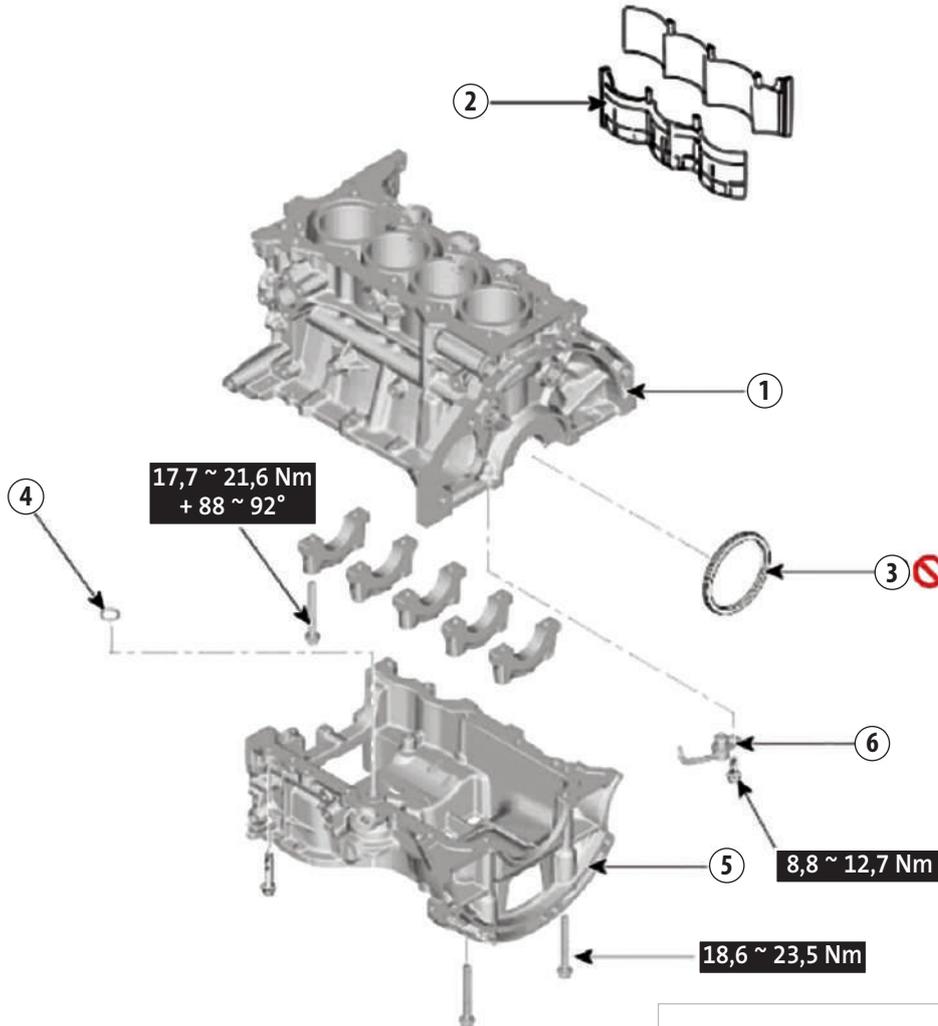
Testata

Planarità superficie guarnizione		Inferiore a 0,05 mm Inferiore a 0,02 mm / 100x100
Errore planarità	Lato aspirazione	Inferiore a 0,1 mm
Superficie montaggio collettore	Lato scarico	Inferiore a 0,1 mm

BLOCCO CILINDRI

Monoblocco in alluminio che adotta lo schema open-deck con rivestimento in ghisa, soluzione utilizzata per basamenti di motori di non elevate prestazioni, non sovralimentati e dunque sottoposti a sollecitazioni termiche e meccaniche relativamente contenute. Il termine open si riferisce allo spazio che resta appunto aperto tra la parete esterna del basamento e quella dei cilindri.

Blocco cilindri



1. Blocco cilindro
2. Camicia acqua
3. Paraolio posteriore (da non riutilizzare)
4. O-ring
5. Telaio a longheroni
6. Getto olio

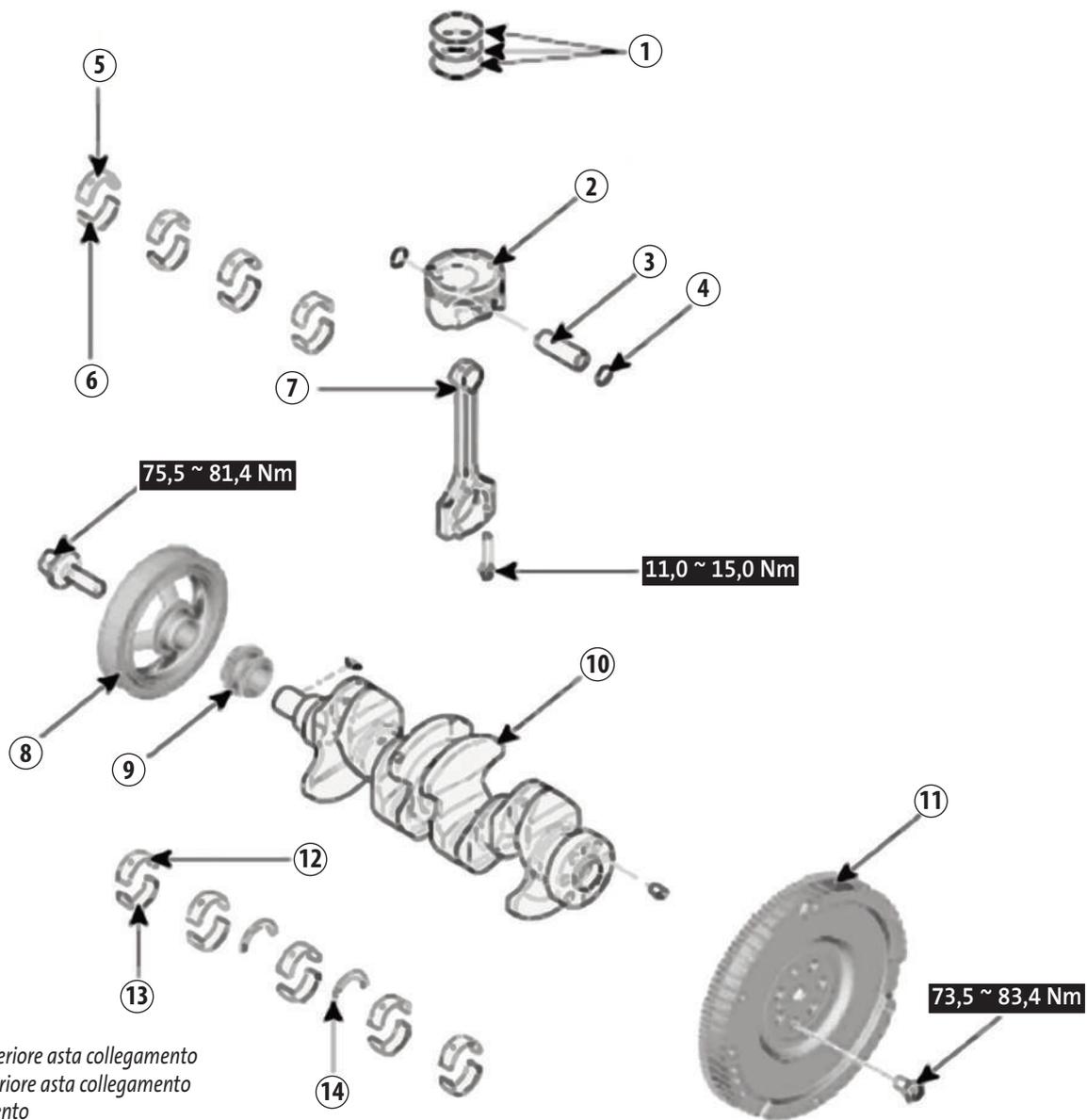
Coppia di serraggio: Nm

Blocco cilindri

Alesaggio cilindri	71,00 ~ 71,03 mm
Planarità superficie guarnizione	Inferiore a 0,05 mm Inferiore a 0,02 mm / 100x100

MANOVELLISMO

Manovellismo motore



1. Anello pistone
2. Pistone
3. Spina pistone
4. Anello elastico
5. Cuscinetto superiore asta collegamento
6. Cuscinetto inferiore asta collegamento
7. Asta collegamento
8. Puleggia convertitore albero motore
9. Ruota albero motore
10. Albero motore
11. Volano
12. Cuscinetto principale (superiore)
13. Cuscinetto principale (inferiore)
14. Cuscinetto spinta

Coppia di serraggio: Nm