

CAMBIO AUTOMATICO
0D5
(GRUPPO VW)

Editore: *Semantica srl*
Direzione e Amministrazione: *Semantica srl*
Via Alessandro III, 6 - 00165 Roma
www.semantica.it • esa@semantica.it
Direzione Responsabile: *Maria Luigia Paolillo*
Realizzazione grafica: *Corinna Guercini*

Banca Dati TechData di WDB srl
tel. 0187 1952 339
lunedì-venerdì 8-12 • 14-18

Edizioni Semantica
tel. 328 241 4546
segreteria telefonica attiva

Finito di stampare nel mese di novembre 2023 presso **Rotomail Spa**

Abbonamento 2023: 10 numeri € 230,00 (prezzo valido per l'anno di pubblicazione) - 1 copia € 27,50 - 1 arretrato € 30,00

iban: IT 16 P 07601 03200 0000 12582003 • **ccp:** 12582003 semantica srl • **paypal:** esa@semantica.it

PERIODICO MENSILE REGISTRATO PRESSO IL TRIBUNALE DI ROMA - N° 240/2010 - 26/05/2010

La documentazione è destinata a professionisti della riparazione; pertanto, alcune informazioni facilmente deducibili dalla lettura del testo o dall'esame di un disegno non sono state volontariamente fornite nei dettagli.

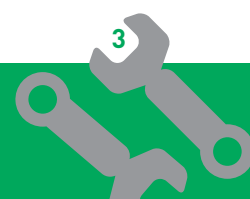
L'editore non è responsabile delle conseguenze derivanti da operazioni errate effettuate dal lettore.

I dati contenuti nella presente pubblicazione potrebbero risultare non aggiornati a causa di modifiche nel frattempo adottate dal costruttore.

© Semantica srl 2023 – Tutti i diritti, compresi quelli di traduzione, sono riservati. È vietata la riproduzione anche parziale

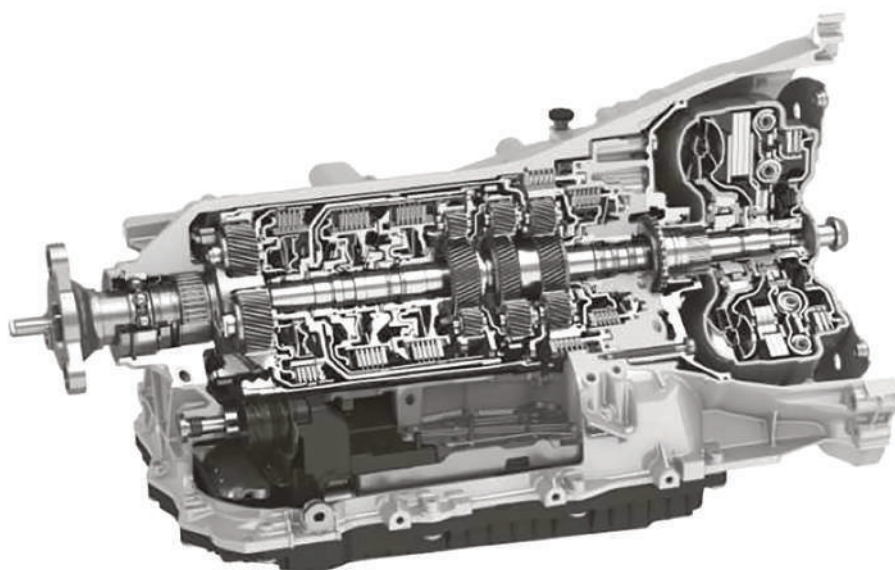
©Semantica 2023

LA LEVA SELETRICE	<i>pag. 5</i>
Comandi	6
Schema delle marce	7
Rilevamento posizione della leva selettrice	8
Blocco della leva selettrice in senso longitudinale	9
Blocco della leva selettrice in senso trasversale	10
Blocco della leva selettrice in senso trasversale, inattivo	11
Blocco della leva selettrice in senso trasversale, attivo	12
CARATTERISTICHE STRUTTURALI DEL CAMBIO OD5	<i>pag. 13</i>
Convertitore di coppia	14
Pompa olio ATF	15
Circuito di lubrificazione	15
Gestione termica del circuito lubrificante	16
Gruppo epicicloidale	17
Gruppo mecatronico	18
Sensori	19
Attuatori	20
Diagrammi della marcia	22
Disaccoppiamento a veicolo fermo	24
Accumulatore idraulico a impulsi (HIS)	26
Funzione start/stop	28
Blocco parcheggio	31
Sensore blocco parcheggio (G747)	34
Sbloccaggio emergenza blocco parcheggio	35
TRAZIONE 4ULTRA	<i>pag. 36</i>
Scatola differenziale trazione 4ultra	36
Frizione di collegamento	37
Scatola del ponte posteriore OBO	42
DIFFERENZIALE SPORTIVO	<i>pag. 52</i>
Principi di funzionamento	52
Caratteristiche	54
Scatola del differenziale	56
Meccanismo di trasferimento (gruppo a corona dentata interna)	58
Frizione a dischi multipli	62
Flusso di potenza e comportamento dinamico	64
Rifornimento olio differenziale	67
Comando idraulico	68
Sensori	77



CARATTERISTICHE

Costruttore	ZF Getriebe GmbH
Denominazione del Service	0D5
Denominazione ZF	8HP-65A
Denominazione per VW	AL552-8Q
Tipo di cambio	gruppo epicicloidale a 8 rapporti elettroidraulico
Convertitore di coppia	con pendolo centrifugo integrato e frizione del convertitore a pattinamento controllato
Peso con olio	ca. 141 kg
Scalarità	7.03
Coppia massima	fino a 700 Nm
Vmax nel rapporto di marcia 5	nel 7° rapporto

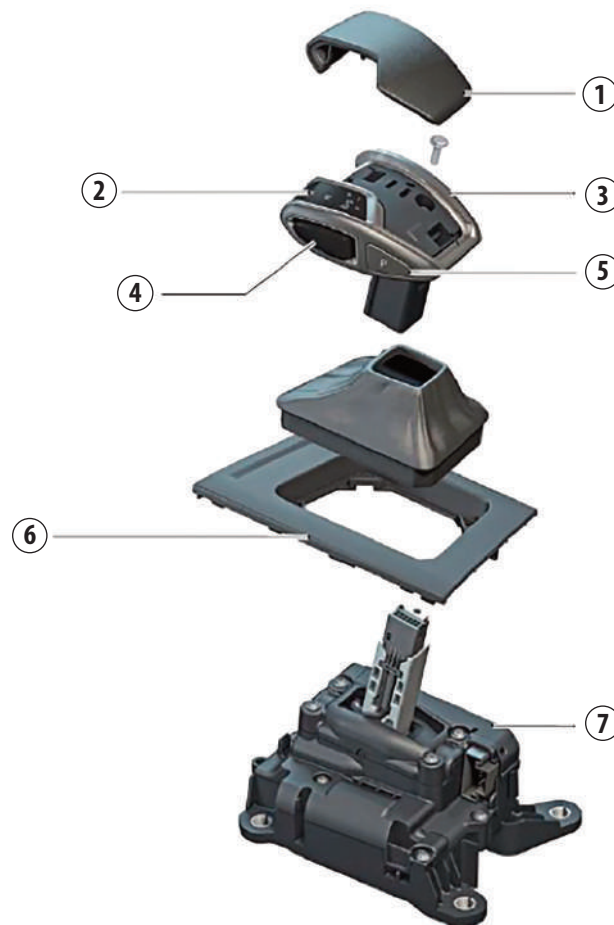


LA LEVA SELETRICE

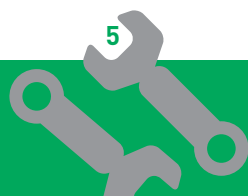
Con il cambio automatico a 8 rapporti il comando e la selezione dei rapporti avvengono tramite il sistema *shift-by-wire*. Il passaggio tra i rapporti di marcia avviene elettricamente, mentre l'azionamento del blocco di parcheggio è elettroidraulico.

La struttura della leva è costituita dagli elementi dettagliati in figura.

Leva selettrice



1. Elemento copertura
2. Indicatore posizione leva (Y5) con spia blocco parcheggio (K320)
3. Impugnatura
4. Tasto sbloccaggio leva (E681)
5. Tasto blocco parcheggio (E816)
6. Copertura
7. Leva selettrice (E313)



COMANDI

Modalità automatica

Mediante la modalità automatica si selezionano le posizioni R, N, D e S mentre non è prevista la posizione per il blocco parcheggio.

Il rapporto di marcia inserito appare nell'indicatore della posizione della leva (Y5), sull'impugnatura della leva stessa.

Modalità Tiptronic

Con la modalità Tiptronic è il conducente a selezionare manualmente le marce.

Per cambiare modalità si deve spostare lateralmente la leva selettoria, ma solo dalle posizioni D e S.

Il passaggio alla modalità Tiptronic è segnalato dall'indicatore di posizione della leva (Y5).

Modalità automatica



Modalità Tiptronic

