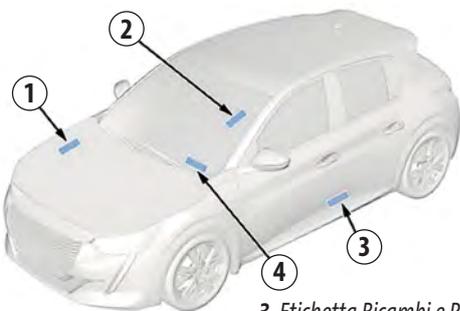


SPECIFICHE

Tipo motore	1.2l benzina
Codice motore	EB2ADTD/UE63
Numero cilindri	3
Numero valvole	12
Cilindrata (cm ³)	1199
Potenza max (kW)	74 a 5500 giri minuto
Coppia max (Nm)	118 a 1750 giri minuto
Omologazione antinquinamento	Euro 6.3
Cambio	6 rapporti STT
Tipo cambio	MB6DW

IDENTIFICAZIONE

Targhette identificative



1. VIN: numero stampigliato sul passaruota lato destro
2. Etichetta Costruttore: incollata sul montante centrale lato destro

3. Etichetta Ricambi e Pneumatici: incollata sulla scocca all'altezza del montante centrale lato guida
4. Richiamo VIN: visibile attraverso il parabrezza lato sinistro

AZZERAMENTO INDICATORE MANUTENZIONE

Procedura tramite il contattore di azzeramento del commutatore del tergicristallo:

- Interrompere il contatto.
- Tenere premuto il contattore (1).
- Inserire il contatto: il contachilometri inizia un conto alla rovescia.
- Quando il visualizzatore indica =0, rilasciare il tasto: la chiave scompare.

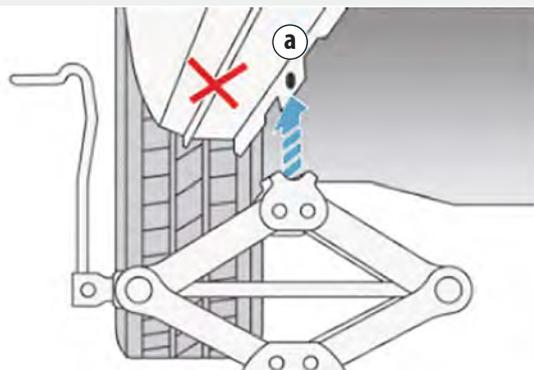
Commutatore tergicristallo



SOLLEVAMENTO

Nel caso si debba utilizzare il cric in dotazione, fare attenzione ad innestarlo correttamente nel rinforzo specifico (a).

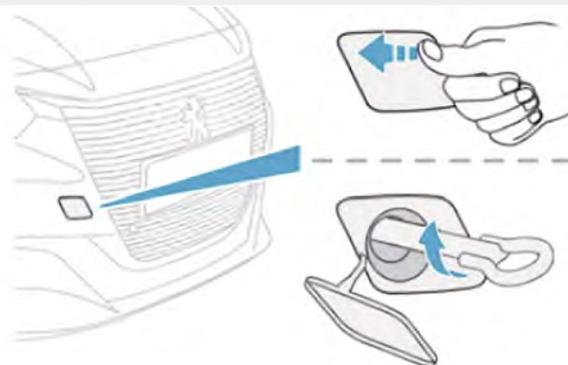
Innesto cric



TRAINO

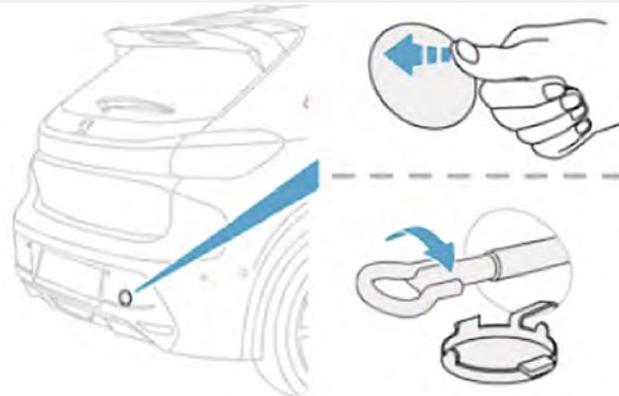
Il gancio di traino anteriore, con filettatura sinistrorsa, si trova nella parte inferiore del paraurti lato passeggero, dietro una copertura rimovibile.

Filettatura anteriore



Il gancio di traino posteriore si trova nella parte inferiore del paraurti lato passeggero, dietro uno sportellino rimovibile.

Filettatura posteriore



1. motore

dati tecnici

GENERALITÀ

Motore a benzina, 3 cilindri in linea, disposizione anteriore trasversale.

Iniezione diretta sovralimentata da un turbocompressore a geometria fissa raffreddato ad acqua.



Tipo motore	1.2 Pure Tech	Rapporto compressione	11:1
Codice motore	HMG (EB2FAD)	Potenza max (kW)	74 a 5500 giri minuto
Numero cilindri	3	Coppia max (Nm)	118 a 1750 giri minuto
Numero valvole	12	Ordine accensione	1 - 2 - 3
Alesaggio (mm)	75	Emissioni CO ₂ (g/km)	11
Corsa (mm)	90,5	Omologazione antinquinamento	Euro 6.3
Cilindrata (cm ³)	1199	Gestione motore	Continental VD56

GRUPPO TESTATA

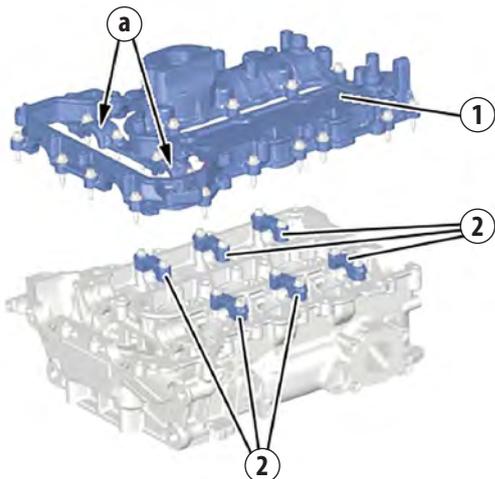
TESTATA

Insieme composto indissociabilmente dalla testata e dal coperchio inferiore (1), in cui è integrato il doppio supporto degli alberi a camme in (a).

► **Nota:**

I componenti interni della testata possono essere sostituiti, ad eccezione dei supporti degli alberi a camme (2).

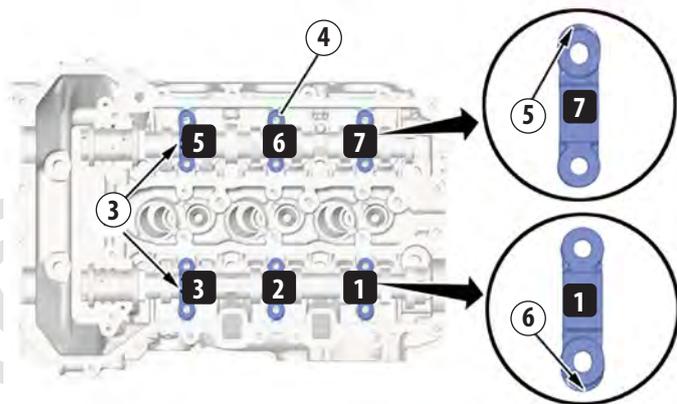
Testata



Differenza di planeità consentita	0,05 mm
Diametro dei supporti dell'albero a camme	24 mm (0 ; +0,1)

I cappelli dei supporti (3) albero a camme lato aspirazione e scarico devono essere orientati (4) con fori oblunghi e sporgenze verso l'esterno della testata (5) e (6).

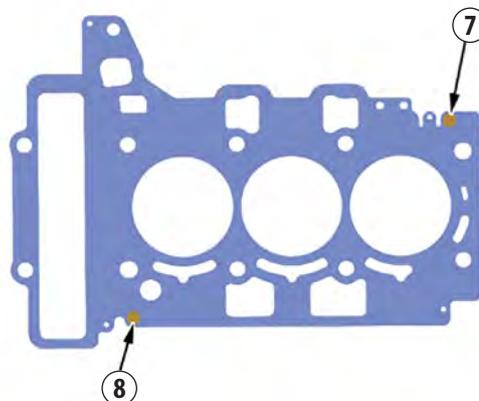
Supporti alberi



GUARNIZIONE TESTATA

La guarnizione prevede specifiche zone (7) e (8) per la verifica di spessore.

Guarnizione testata



ALBERI A CAMME

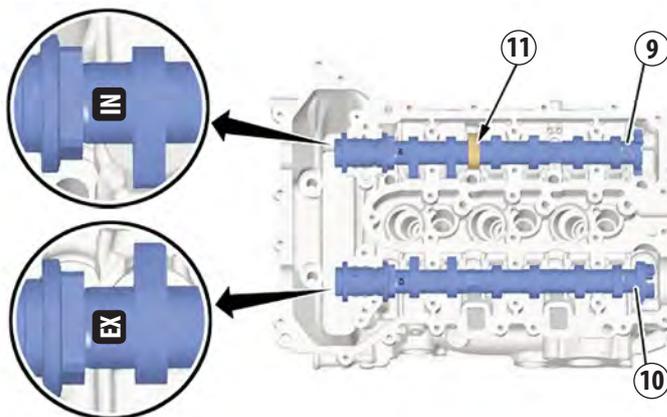
Alberi a camme in testa ruotanti ognuno su 3 supporti, entrambi mossi direttamente dalla cinghia dentata.

I due alberi presentano marchiature differenti: IN = aspirazione (9) e EX = scarico (10).

► **Nota:**

L'albero a camme aspirazione è equipaggiato di una camma triloba per l'azionamento della pompa di alta pressione carburante (11).

Identificazione alberi a camme



Gioco laterale degli alberi a camme

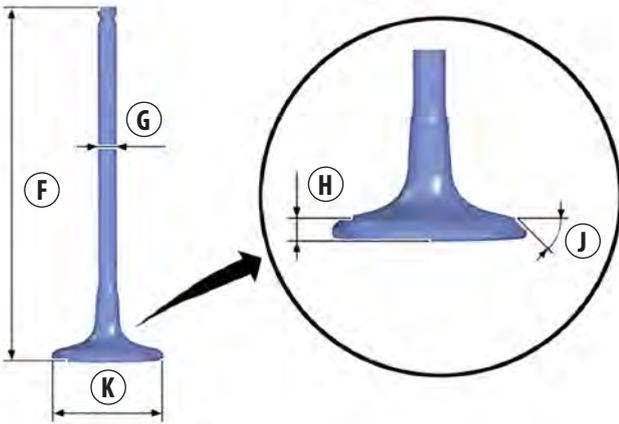
minimo 0,10 mm
 massimo 0,20 mm

VALVOLE

Valvole differenti per aspirazione e scarico.

	Valvole aspirazione	Valvole scarico
Lunghezza F	93,5 mm	92,91 mm
Diametro G	4,97 (0 ; +0,015) mm	5,16 ± 0,0075 mm
Altezza H	2,91 ± 0,2 mm	2,77 ± 0,2 mm
Angolo J	44°22' ± 0°7'	44°22' ± 0°7'
Diametro K	26,42 ± 0,1 mm	23,78 ± 0,1 mm

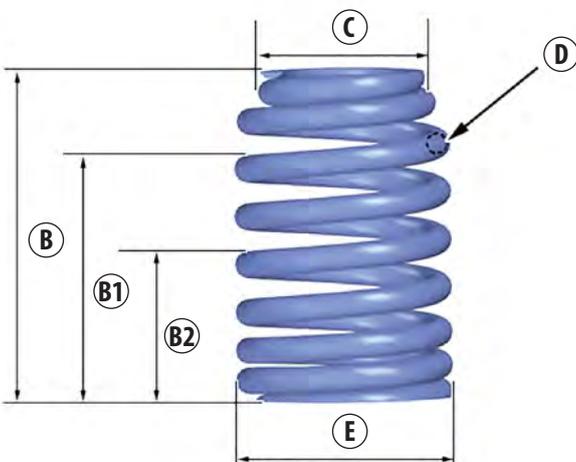
Misurazione valvole



Molle valvole

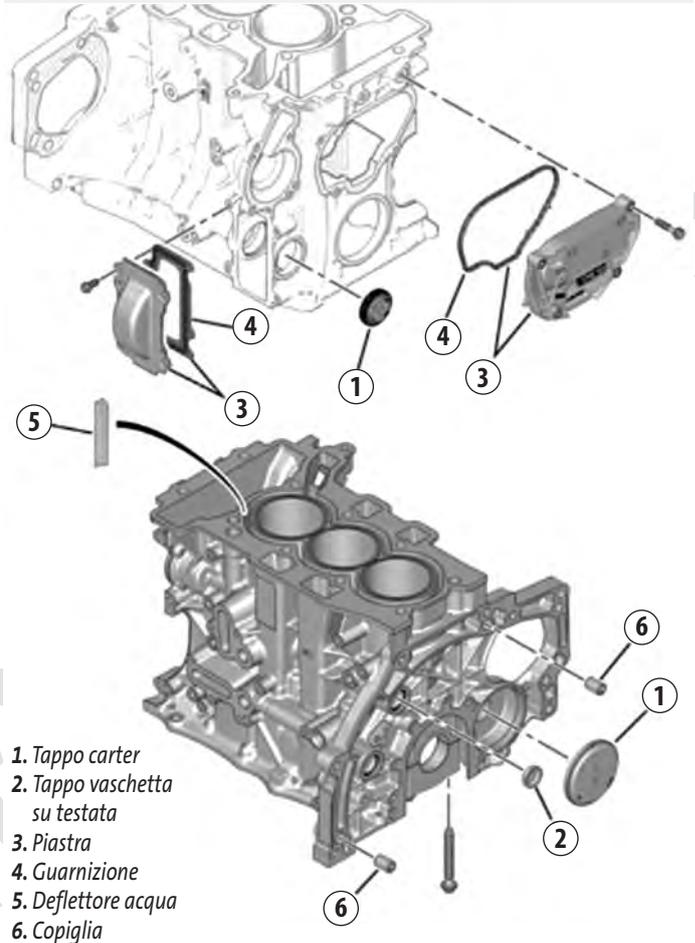
Altezza a vuoto	B = 46,4 mm
Altezza con carico di 223 Nm	B1 = 33,2 mm
Altezza con carico di 400 Nm	B2 = 24,6 mm
Diametro molla in alto	C = 16,70 mm
Diametro del filo della molla	D = 2,9 mm
Diametro molla alla base	E = 21,5 mm

Misurazione molle



BLOCCO CILINDRI

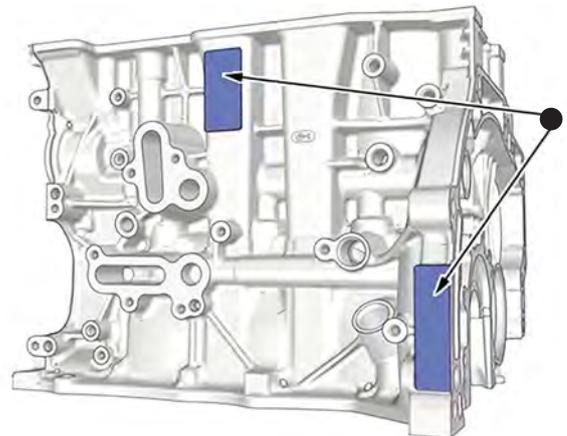
Carter cilindri



1. Tappo carter
2. Tappo vaschetta su testata
3. Piastra
4. Guarnizione
5. Deflettore acqua
6. Copiglia

Identificazione

Marchiatura carter



► **Nota:**
 Il carter cilindri non è riparabile.

MANOVELLISMO

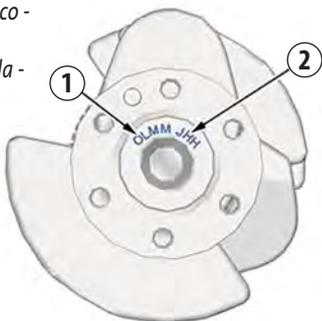
ALBERO MOTORE

I valori di diametro dei perni di banco e di biella sono riportati sull'albero motore, lato volano.

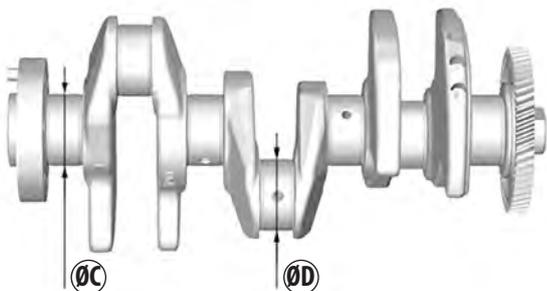
In fase di richiesta del ricambio è necessario fornire i dati riportati sull'albero.

Identificazione albero

1. Rilevazione valori perni di banco - caratteri alfabetici
2. Rilevazione valori perni di biella - caratteri alfabetici



Misurazione albero



Motore EB2 - EB2M - EB2F - EB2DT - EB2DTS - EB2DTSM - EB2ADT - EB2ADTS

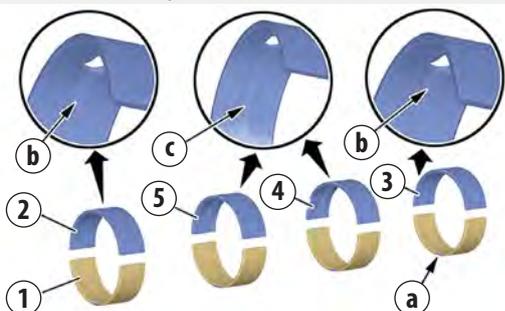
C Diametro nominale perno di banco	42 (0 ; -0,016) mm
D Diametro nominale perno di biella	42 (0 ; -0,016) mm

Cuscinetti supporto albero motore

I cuscinetti dell'albero motore prevedono la marchiatura di un solo colore (a); sono classificati solo i semicuscinetti inferiori (1), identici, lisci e disponibili in 4 spessori.

I semicuscinetti superiori (2) sono diversi tra loro: (3) e (2) sono parzialmente scanalati (b) mentre (4) e (5) sono totalmente scanalati (c).

Identificazione semicuscinetti



► Nota:

Non intervenire sui cuscinetti di albero motore e bielle dei motori EB2: diametro supporti identico ma spessore e riferimento ricambi diversi.

Motore EB2M - EB2F - EB2DT - EB2DTS - EB2DTSM - EB2ADT - EB2ADTS

	Cuscinetto	Classe	Spessore	Colore
Semicuscinetti superiori	1 e 4	-	1,798 mm	-
	2 e 3	-	1,798 mm	Nero
Semicuscinetti inferiori	1, 2, 3, 4	A	1,786 mm	Marrone
	1, 2, 3, 4	B	1,794 mm	Blu
	1, 2, 3, 4	C	1,802 mm	Verde
	1, 2, 3, 4	D	1,810 mm	Giallo

PISTONI

I pistoni prevedono una marchiatura (1) che indica l'orientamento verso il lato distribuzione motore.

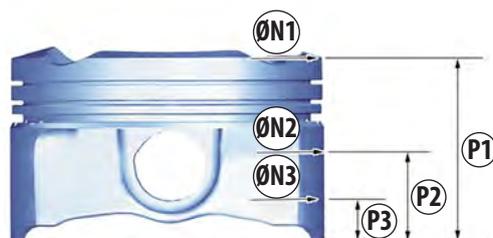
Sul cielo è anche presente un riferimento colorato (2) per identificare il corretto abbinamento con le differenti motorizzazioni.

Identificazione pistone



Motore	Colore
EB0	Nero
EB2	Blu
EB2M	Arancione
EB2DTSM - EB2ADT - EB2ADTS	Nero

Misurazione pistone



Motori EB2 - EB2M

	Altezza	Diametro pistone	Ovalizzazione
N3 (diametro nominale)	P3 = 7 mm	74,974 ± 0,005 mm	-0,250 ± 0,015 mm
N2	P2 = 18 mm	74,948 ± 0,004 mm	-0,250 ± 0,015 mm

Motori EB2DT - EB2DTS - EB2DTSM - EB2ADT - EB2ADTS

	Altezza	Diametro pistone	Ovalizzazione
N3 (diametro nominale)	P3 = 10 mm	74,95 ± 0,009 mm	-0,450 ± 0,020 mm
N2	P2 = 23 mm	74,91 ± 0,007 mm	-0,350 ± 0,003 mm
N1	P1 = 42, 8 mm	74,48 ± 0,012 mm	-0,1 ± 0,01

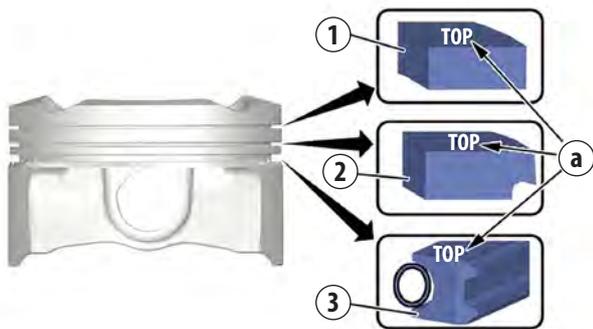
Il pistone è equipaggiato con tre segmenti:

- segmento di fuoco rettangolare (1)
- segmento di tenuta a becco d'aquila (2)
- segmento raschiaolio con espansore a molla spiroidale (3).

► **Nota:**

Sui segmenti è presente una marchiatura top (a) che deve essere rivolta verso l'alto.

Identificazione segmenti



Il riferimento del valore del diametro della testa della biella è riportato sul cappello come ultimo carattere (1).

► **Nota:**

Il numero 20 (a) si riferisce alle motorizzazioni EB2.

Identificazione biella

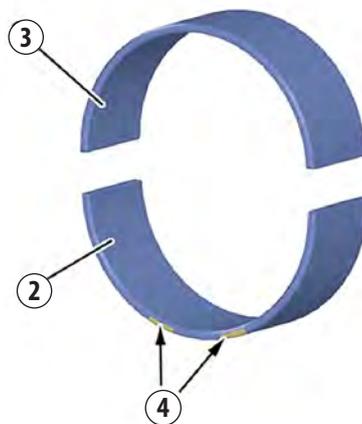


Cuscinetti biella

Sono classificati solo i semicuscinetti inferiori (2) e non i superiori (3).

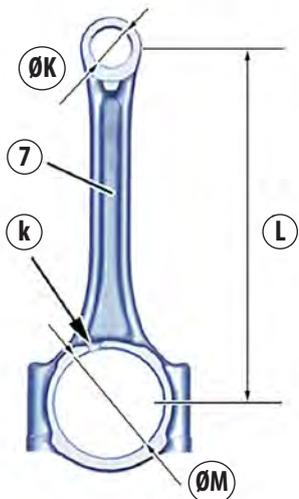
► **Nota:**

I semicuscinetti inferiori prevedono una doppia marchiatura di colore (4).



BIELLE

Misure biella



Motore	EB2 - EB2M - EB2F	EB2DT - EB2DTS - EB2DTSM - EB2ADT - EB2ADTS
Diametro M	45 (+0,016 ; 0) mm	
Diametro K	17 (-0,024 ; -0,04) mm	19,5 (+0,02 ; +0,007) mm
L	145,6 ± 0,025 mm	143 ± 0,025 mm
Riferimento senso montaggio	k	k

Motori EB2 / Norma antinquinamento Euro 6.1			
	Classe	Spessore	Colore
Semicuscinetti superiori	-	1,492 ± 0,003 mm	Nero
Semicuscinetti inferiori	A	1,482 ± 0,003 mm	Marrone
	B	1,489 ± 0,003 mm	Blu
	C	1,496 ± 0,003 mm	Verde