

TABELLA IDENTIFICAZIONE

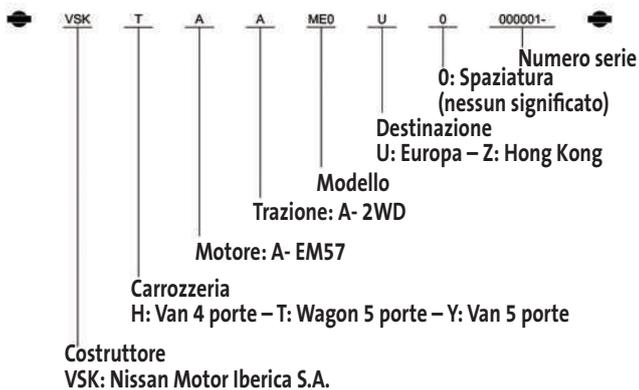
Denominazione commerciale	NISSAN e-NV200
Capacità batteria	40 kWh
Potenza massima	80 kW
Coppia massima	254 Nm
Porta di ricarica	Type 1
Potenza di carica	6.6 kW AC
Potenza di ricarica rapida (max)	46 kW DC

Batteria agli ioni di litio

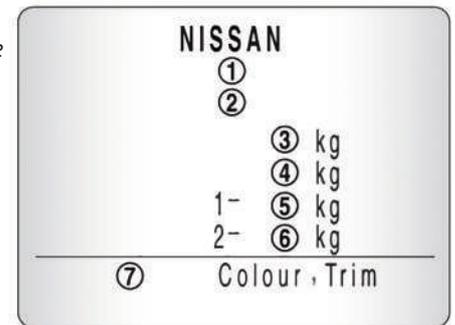
Tensione	360 V nominale - gamma utile 240V - 398,4V
Numero di moduli	48
Dimensioni	1580 x 1102 x 292 mm
Peso	267 kg

IDENTIFICAZIONE

Numero identificativo



Targhetta identificativa



1. Numero omologazione
2. VIN - N° identificazione veicolo
3. Peso massimo veicolo
4. Peso massimo rimorchio
5. Carico massimo assale anteriore
6. Carico massimo assale posteriore
7. Tipo

DIMENSIONI (mm)

Lunghezza massima	4.560
Larghezza massima	1.755
Altezza massima	1.850 (Wagon) – 1.855 (Van)
Carreggiata anteriore	1.530
Carreggiata posteriore	1.530
Passo	2.725

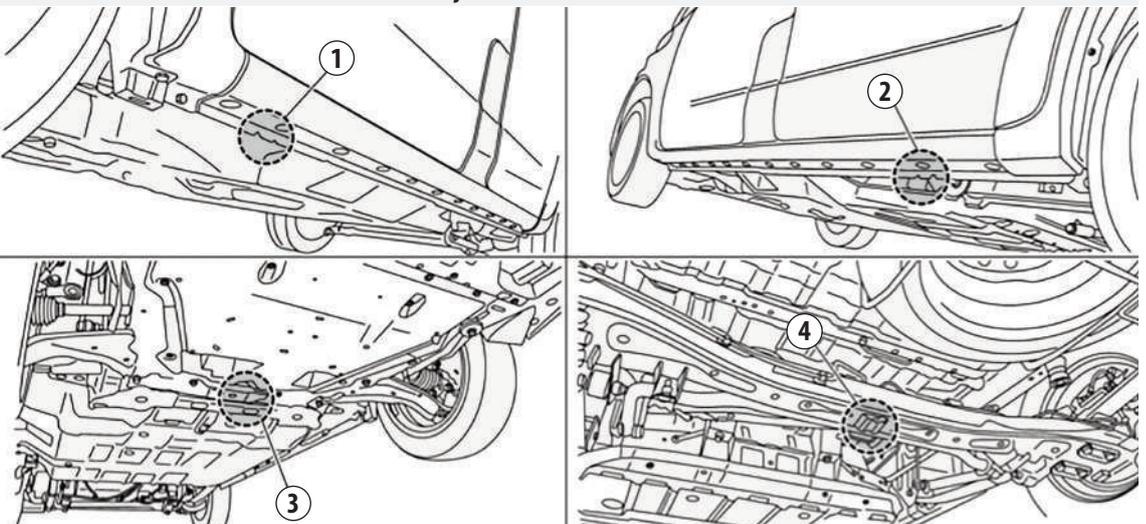
Ruote e pneumatici

Convenzionale	Pneumatico	185/65R15 92H XL	
	Ruota (acciaio)	Dimensione	15 × 6J
		Inset	40 mm
	Ruota (alluminio)	Pneumatico	185/65R15 92H XL
Inset		40 mm	

SOLLEVAMENTO

Punti di rinforzo

1. Punto appoggio cavalletto sicurezza e sollevamento (anteriore)
2. Punto appoggio cavalletto sicurezza e sollevamento (posteriore)
3. Punto appoggio martinetto (anteriore)
4. Punto appoggio martinetto (posteriore)



1. motore

dati tecnici

(sigle e abbreviazioni in ultima pagina)

GENERALITÀ

Cuore di e-NV200 sono il motore elettrico sincrono CA da 80 kW e la batteria agli ioni di litio, affiancati dalla trasmissione originariamente sviluppata per Nissan LEAF.

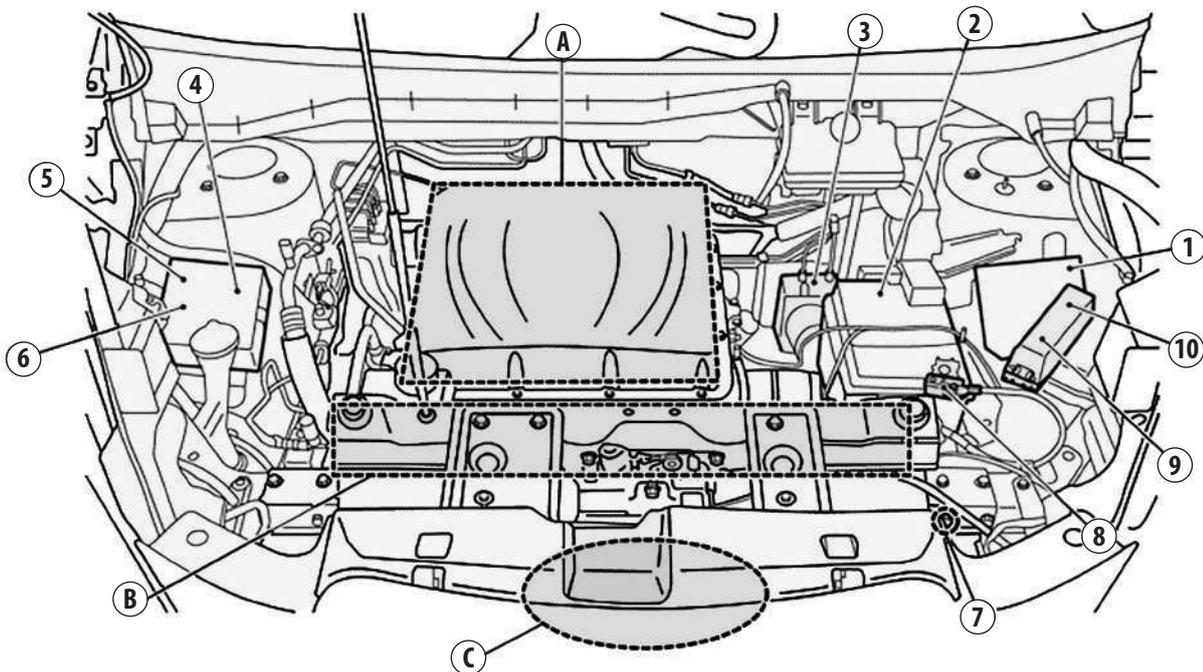
Seguendo appunto l'esempio della LEAF di seconda generazione, introdotta nel 2013, e-NV200 utilizza l'ultimo sviluppo del motore elettrico, cui unisce il caricabatterie e l'inverter per creare un unico stack, di dimensioni simili a un blocco motore, rendendo la sua installazione più semplice e veloce.

Vista motore

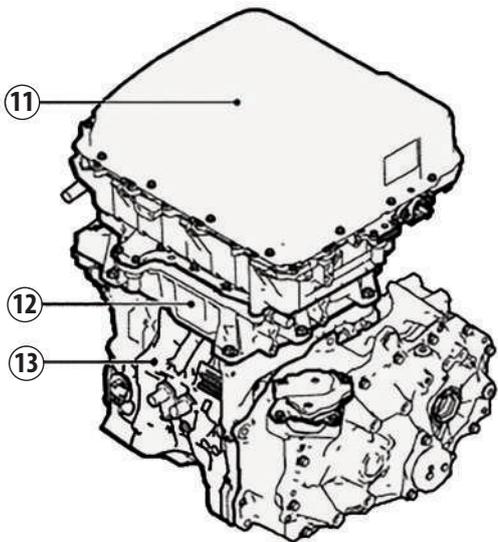


VANO MOTORE

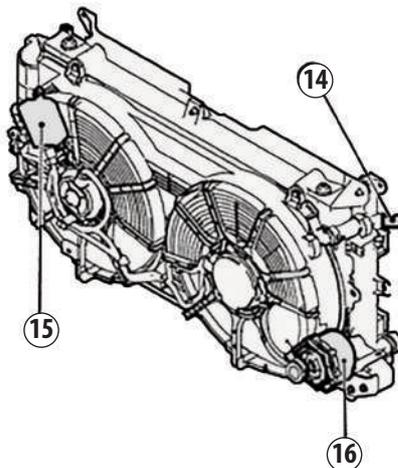
Vista motore



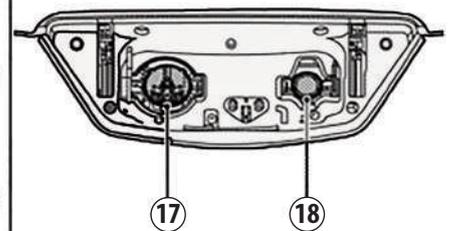
A Catena cinematica elettrica



B Gruppo ventilatore raffreddamento e gruppo radiatore



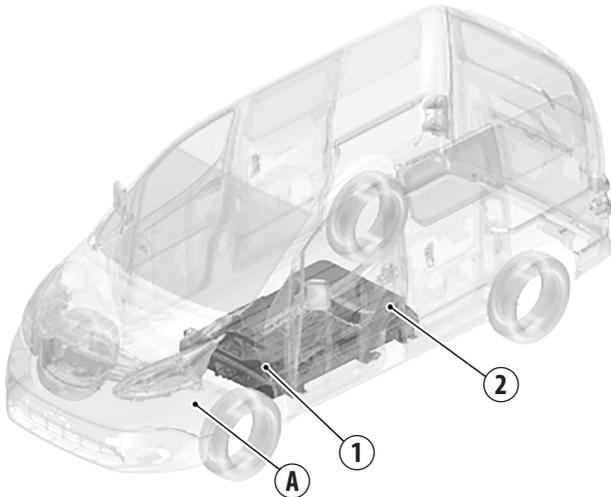
C Porta di carica



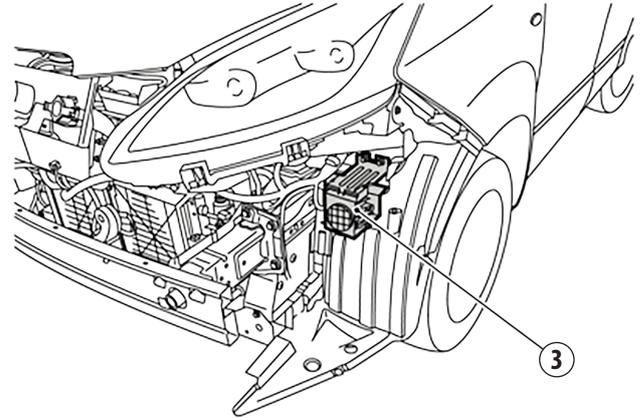
- 1. Relè F/S (IPDM E/R)
- 2. Batteria 12V
- 3. Modulo attuazione freno idraulico
- 4. Relè F/S CHG
- 5. Relè luce retromarcia
- 6. Relè A/C
- 7. Segnale sensore pressione
- 8. Sensore corrente batteria (con sensore temperatura batteria)
- 9. Relè M/C

- 10. Relè ventilatore raffreddamento
- 11. PDM - Modulo alimentatore
- 12. Inverter motore di trazione
- 13. Motore di trazione
- 14. Sensore temperatura liquido raffreddamento
- 15. Centralina ventilatore raffreddamento
- 16. Pompa acqua elettrica
- 17. Porta di carica veloce
- 18. Porta di carica normale

GRUPPO BATTERIA



A Interno paraurti anteriore, lato sinistro

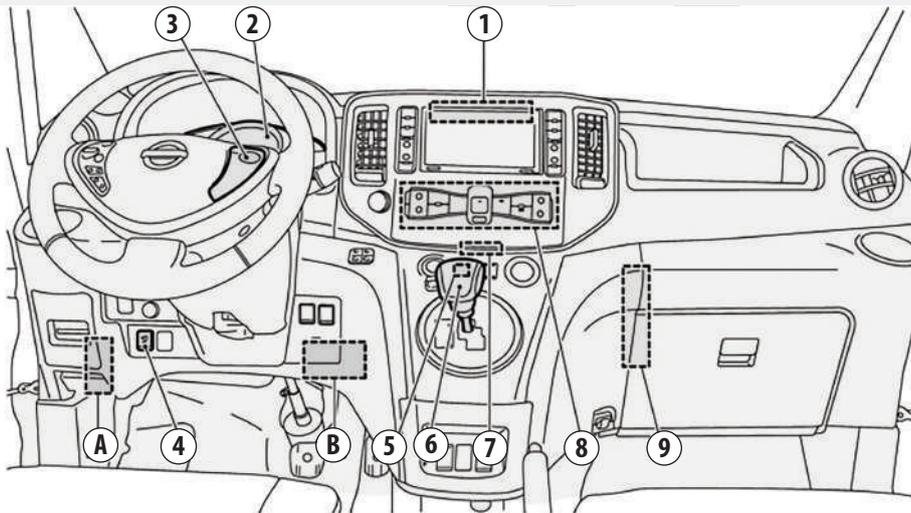


1. Scatola giunzione batteria

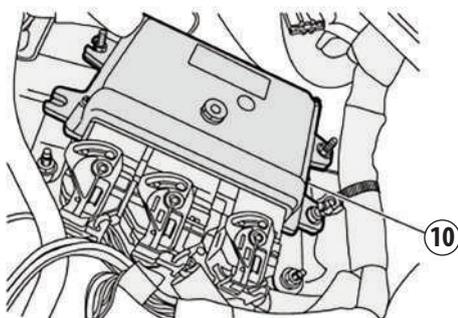
2. Controller batteria Li-ion

3. Centralina VSP

ABITACOLO



A Dietro pannello inferiore cruscotto



1. Indicatore stato carica

2. Quadro strumenti

3. Interruttore ASCD su volante

4. Interruttore carica istantanea

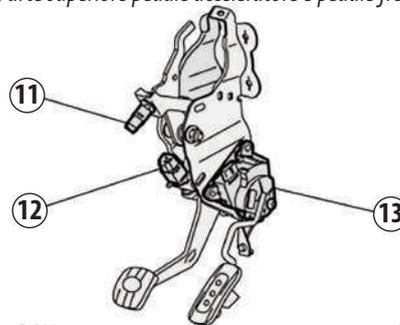
5. Interruttore modo ECO

6. Selettore cambio

7. TCU (solo in modelli con sistema telematico)

8. Centralina A/C automatico

B Parte superiore pedale acceleratore e pedale freno



9. BCM

10. VCM

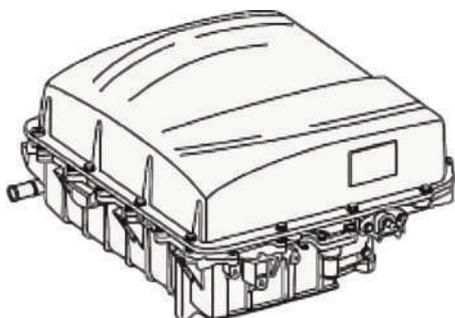
11. Interruttore posizione pedale freno

12. Interruttore luce stop

12. Interruttore luce stop

13. Sensore posizione pedale acceleratore

SISTEMA DI CARICA



MODULO ALIMENTATORE - PDM

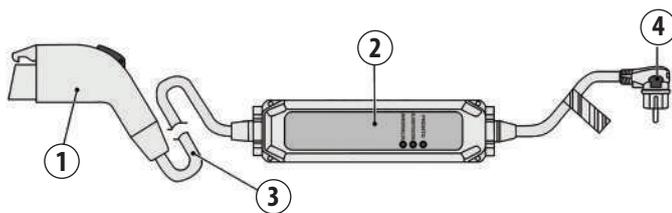
Il PDM è installato nel vano motore sulla parte superiore del motore di trazione insieme all'inverter del motore di trazione ed è composto da un caricabatteria e un convertitore DC/DC.

Il caricabatteria converte la fonte di alimentazione AC esterna in fonte di alimentazione DC (260 – 410 V) e carica la batteria Li-ion a seconda del tipo di carica.

Il convertitore DC/DC carica la batteria a 12 V ausiliaria a seconda del comando VCM.

CAVO CARICA NORMALE

Il cavo di carica normale è dotato di EVSE Modo 2 con scatola di controllo e cavo Modo 3 per l'utilizzo nelle stazioni di carica.



1. Connettore carica normale
2. Scatola controllo

3. Cavo
4. Tappo

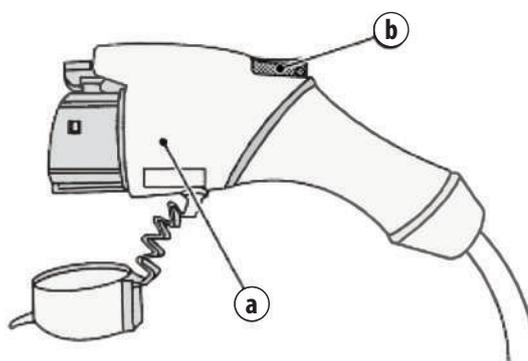
Cavo Modo 2

EVSE Modo 2 è concepito secondo le specifiche IEC 62752 e serve per il caricamento tramite collegamento di una fonte di alimentazione comune al veicolo; è costituito da spina, cavo, scatola di controllo e connettore di carica normale e fornisce energia al veicolo sfruttando l'energia comune.

Mediante comunicazione PWM con il PDM, EVSE Modo 2 carica il veicolo in modo idoneo e sicuro.

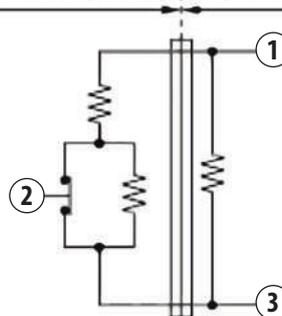
Connettore carica normale

Il connettore di carica normale (a) è dotato di interruttore di rilascio (b) per mantenere il collegamento tra la porta di carica normale e il connettore di carica.



L'interruttore di rilascio incorpora un circuito per il rilevamento dello stato di mantenimento, che interrompe temporaneamente la carica quando viene premuto.

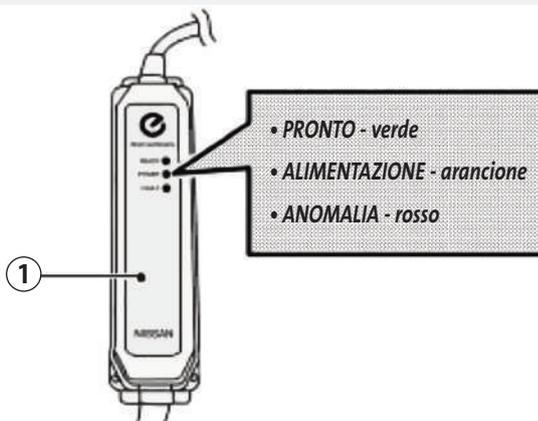
CAVO CARICA NORMALE PORTA CARICA NORMALE



1. Rilevamento collegamento 2. Interruttore rilascio 3. Massa

Scatola di controllo

La scatola di controllo (1) è equipaggiata con un indicatore per il controllo dello stato di carica e per il rilevamento di malfunzionamenti che, quando si collega una sorgente di alimentazione comune a EVSE Modo 2, funziona come riportato di seguito.



PRONTO	ALIMENTAZIONE	ANOMALIA	
ON (0,5 s circa)	ON (0,5 s circa)	ON (0,5 s circa)	La prima volta che EVSE viene collegato alla presa di uscita, gli indicatori si illumineranno per un controllo da 0,5 secondi
ON	OFF	OFF	EVSE è collegato alla presa di uscita. Se il connettore di carica normale è collegato alla porta di carica normale, la carica è stata completata o è stato impostato il timer di carica
ON	ON	OFF	EVSE sta caricando il veicolo
OFF	OFF	OFF	EVSE non rileva alimentazione dalla presa di uscita. Controllare l'interruttore automatico di alimentazione uscita; se questa è normale e nessun indicatore luminoso si accende per 0,5 secondi, eseguire l'ispezione EVSE
Lampeggio	ON	OFF	EVSE non riesce a rilevare una messa a terra della presa esterna sufficiente per una carica EV affidabile
Lampeggio	OFF	OFF	EVSE non riesce a rilevare una messa a terra della presa esterna sufficiente per una carica EV affidabile
Lampeggio	Lampeggio	ON	Il circuito di rilevamento temperatura nella spina di EVSE è malfunzionante. (La corrente di carica viene limitata)
Lampeggio	OFF	ON	Il circuito di rilevamento temperatura nella spina di EVSE è malfunzionante
Lampeggio	Lampeggio	Lampeggio	EVSE ha rilevato un eccessivo calore nella spina. (La corrente di carica viene limitata)
Lampeggio	OFF	Lampeggio	EVSE ha rilevato un eccessivo calore nella spina
ON	Lampeggio	ON	Malfunzionamento circuiti interni EVSE
ON	OFF	ON	
ON	OFF	Lampeggio	EVSE ha rilevato dispersione di corrente o errore del segnale PWM. Arrestare immediatamente EVSE