

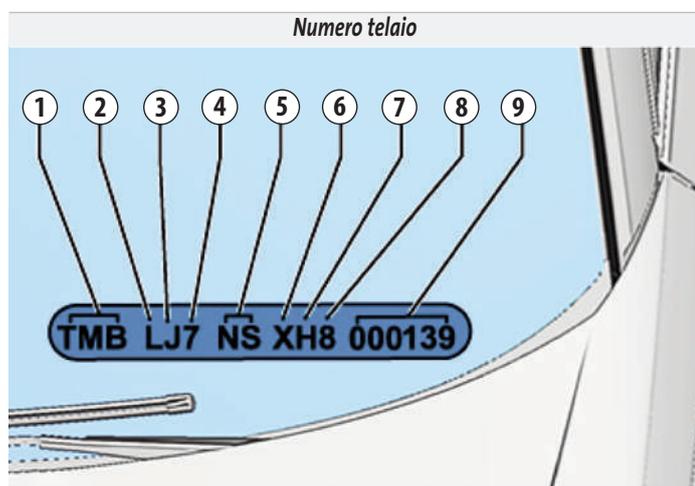
IDENTIFICAZIONE

TABELLA IDENTIFICATIVA

| | |
|-------------------------------|--------------|
| Denominazione commerciale | SKODA KODIAQ |
| Commercializzazione | dal 2017 |
| Tipo motore | 2.0 TDI |
| Cilindrata (cm ³) | 1968 |
| Potenza (Kw/Cv) | 110/150 |
| Tipo trasmissione | 0AJ |
| Numero rapporti | 6 |

IDENTIFICAZIONE VETTURA

Il numero di identificazione della vettura è stampato nel vano motore, nella zona superiore del passaruota destro. L'etichetta per il numero di telaio si trova nell'abitacolo, in basso a sinistra del parabrezza. Il numero si legge dall'esterno del veicolo senza dover aprire il cofano motore.



- | | |
|----------------------------|-------------------------|
| 1. Stabilimento produttivo | 5. Codice veicolo |
| 2. Tipo carrozzeria | 6. Codice interno Skoda |
| 3. Codice motore | 7. Anno modello |
| 4. Impianto Air Bag | 8. Impianto produzione |
| | 9. Numero telaio |

Targhetta di identificazione

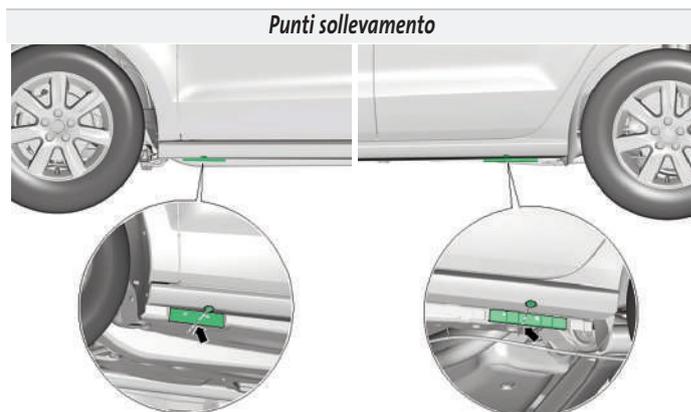
La targhetta si trova nel longherone sinistro all'interno del vano motore.

IDENTIFICAZIONE MOTORE

Il numero del motore è composto fino a nove caratteri alfanumerici. La sigla motore è riportata sulle targhette dei dati vettura nel Programma Service e nel vano della ruota di scorta o sul fondo del bagagliaio.

SOLLEVAMENTO

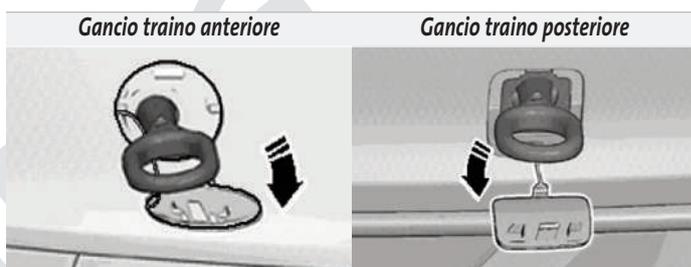
I bracci del ponte sollevatore o del martinetto non devono mai essere posti sotto il motore, il cambio, l'assale anteriore o l'assale posteriore. Non avviare mai il motore né inserire una marcia quando il veicolo è sollevato o finché anche solo una ruota motrice tocca il pavimento.



TRAINO

Il gancio di traino anteriore, con filettatura sinistrorsa, si trova nella parte inferiore del paraurti lato passeggero, dietro una copertura rimovibile.

Il gancio posteriore si trova nella parte inferiore del paraurti lato passeggero: un sportellino rimovibile agevola l'accesso al gancio.



► Nota:

Non rimorchiare a più di 50 km/h.
Il tragitto di traino massimo non deve superare i 50 km.

AZZERAMENTO SERVICE

(solo tramite diagnosi - funzioni ODIS)

► Nota:

La procedura riportata è quella approvata dal costruttore per la sua strumentazione di diagnosi.

- Collegare il tester diagnostico.
- Accendere il quadro.
- Effettuare l'identificazione veicolo.
- Deselezionare <Operazioni con ricerca guidata dei guasti>.
- Selezionare <Centraline>.
- Selezionare <Quadro strumenti>.
- Selezionare <Identificazione della centralina>.
- Selezionare <Funzioni guidate>.
- Selezionare il Service da azzerare.
- Eseguire la programmazione secondo l'indicazione delle Funzioni guidate.
- Spegnere l'accensione e lo strumento di diagnosi e informazione per il Service.
- Accendere il quadro e verificare il corretto azzeramento della scadenza.

1. motore

dati tecnici

GENERALITÀ

Motore 4 cilindri in linea, 2.0 TDI da 110 kW, 4 valvole per cilindro, posizione trasversale.

Sistema di iniezione Bosch EDC Common Rail e turbocompressore a geometria variabile.
Distribuzione a doppio albero a camme in testa con ingranaggi di rinvio.

Vista motore



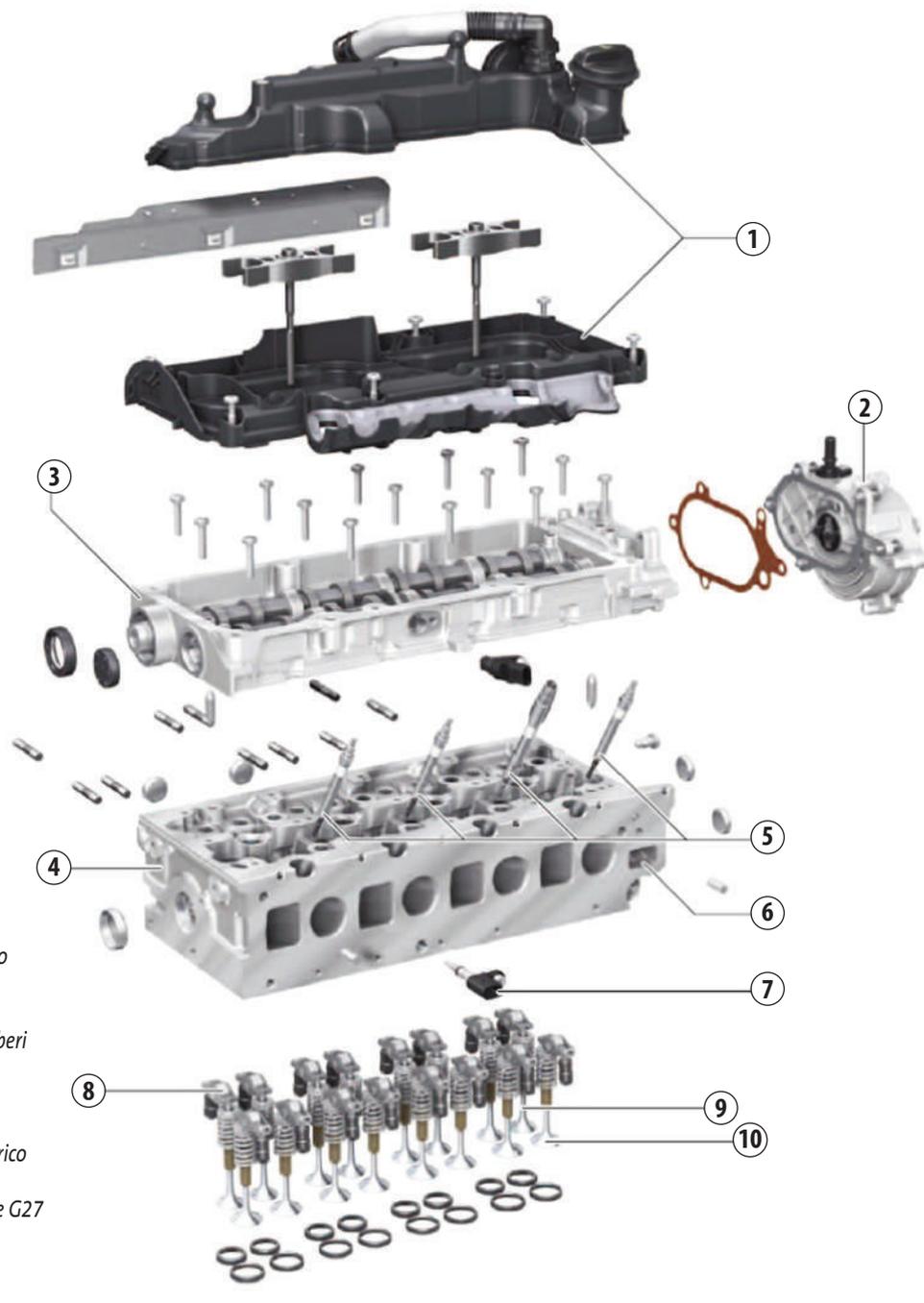
| | |
|-----------------------|-----------------------------|
| Numero cilindri | 4 |
| Cilindrata | 1968 cm ³ |
| Alesaggio | 81 mm |
| Corsa | 95,5 mm |
| Passo dei cilindri | 88 mm |
| Valvole per cilindro | 4 |
| Potenza max | 110 kW a 3500-4000 giri/min |
| Coppia max | 320 Nm a 1750-3000 giri/min |
| Rapporto compressione | 16,2 : 1 |

GRUPPO TESTATA

TESTATA

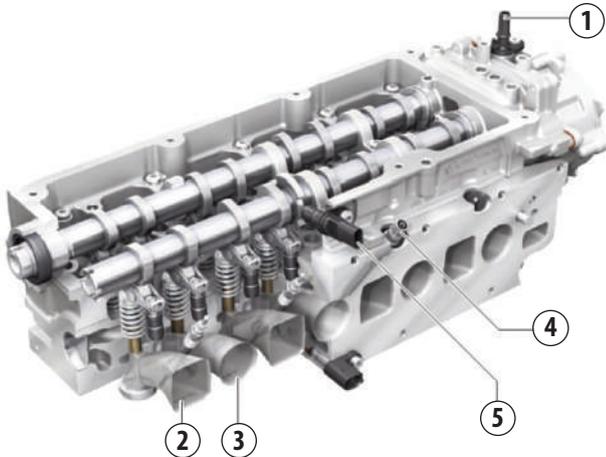
Testata a sedici valvole, in lega di alluminio con sedi valvole e guidavalvole ricavate direttamente nel materiale. Alberi a camme fissati alla testata tramite cappelli.

Vista insieme testata



Sul cilindro numero 3 della testata è montata una candela PSG per monitorare la pressione di combustione.

Candela PSG

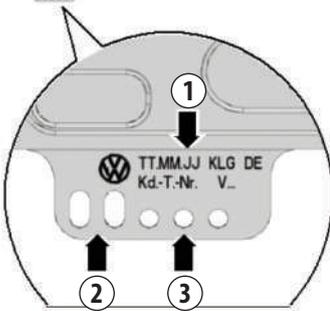
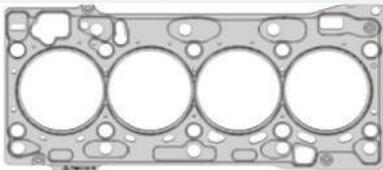


- 1. Collegamento condotto depressione
- 2. Condotto tangenziale
- 3. Condotto elicoidale
- 4. Candela PSG
- 5. Sensore posizione albero a camme aspirazione G1002

GUARNIZIONE TESTATA

La guarnizione, interposta tra testata e basamento, è del tipo multi-strato.

Marcatura guarnizione testata



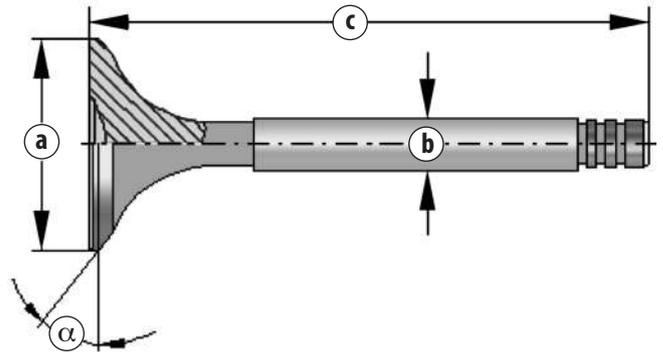
- 1. Numero categorico
- 2. Riferimento
- 3. Intagli

| Sporgenza pistone | Contrassegno fori |
|-------------------|-------------------|
| 0,91 ... 1,00 | 1 |
| 1,01 ... 1,10 | 2 |
| 1,11 ... 1,20 | 3 |

VALVOLE

Quattro valvole per cilindro comandate da due alberi a camme in testa tramite bilancieri a rullo e inclinate di un angolo di 45° rispetto al piano di riferimento del monoblocco.

Quote valvole



| Quota | Valvola aspirazione | Valvola scarico |
|--------|---------------------|-----------------|
| Ø a mm | 28,10 | 26,00 |
| Ø b mm | 5,975 | 5,965 |
| c mm | 99,30 | 99,10 |
| α ° | 45 | 45 |

MOLLE VALVOLA

Una sola molla per ogni valvola, con uguale coefficiente elastico per aspirazione e scarico.

BLOCCO CILINDRI

BASAMENTO INFERIORE

Basamento in lega in alluminio che integra camicie cilindri in ghisa grigia a pareti sottili assemblate a caldo. Oltre ai vantaggi in termini di peso e dal punto di vista termico ottenuti grazie alla lega di alluminio, il basamento è stato ottimizzato sia per quanto riguarda l'irradiazione del suono che in termini di solidità meccanica.

Basamento motore



ŠKODA KODIAQ 2.0 TDI

1. motore > dati tecnici

CONTRALBERI DI BILANCIAMENTO

Per ridurre le vibrazioni dovute alla combustione e alla rotazione dell'albero motore, nel monoblocco sono presenti due contralberi di bilanciamento dotati di contrappesi che, ruotando in senso opposto all'albero motore, bilanciano le forze del sistema.

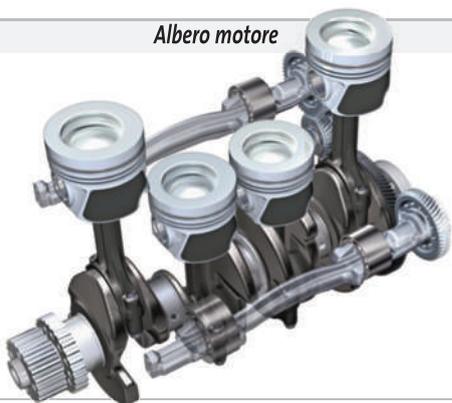
La loro rotazione è assicurata da un accoppiamento di ruote a dentatura elicoidale e il loro supporto avviene tramite cuscinetti volventi.

ALBERO MOTORE

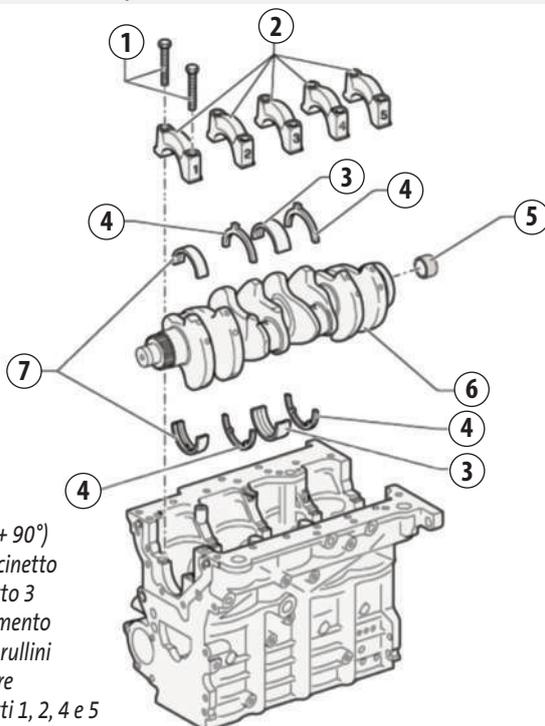
Albero motore in ghisa sferoidale, temprato a induzione, ruotante su cinque supporti di banco con semicuscinetti interposti e suddivisi in classi dimensionali.

Quattro contrappesi disposti a 180° conferiscono all'albero un'accorta equilibratura delle masse rotanti.

Albero motore



Componenti albero motore

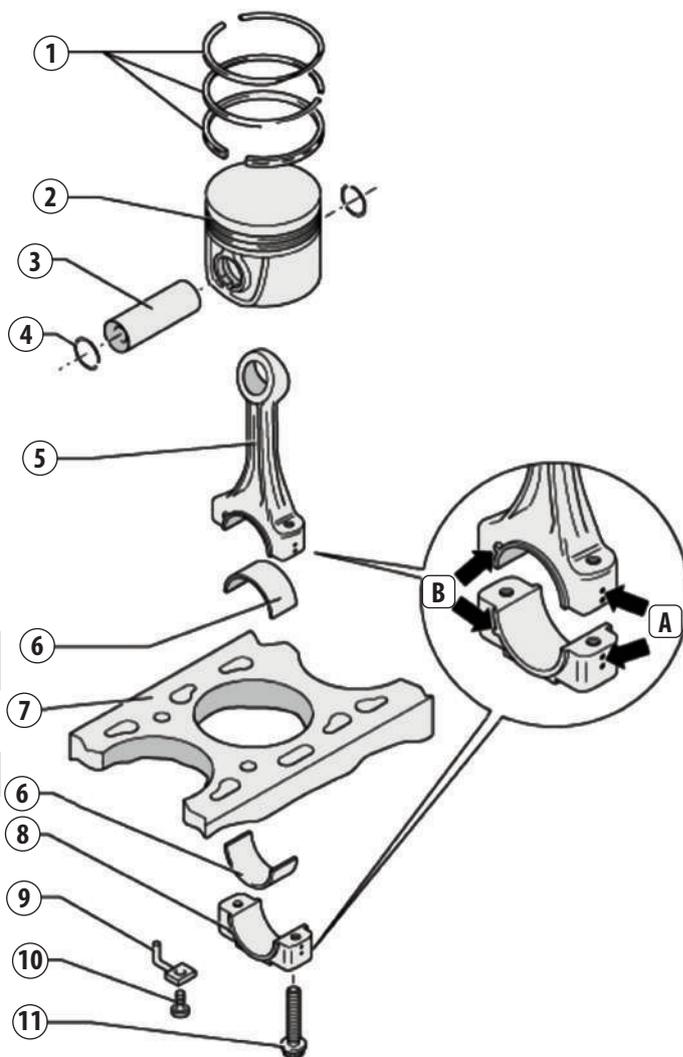


- 1. Vite (65 Nm + 90°)
- 2. Cappello cuscinetto
- 3. Semicuscinetto 3
- 4. Anelli spallamento
- 5. Cuscinetto a rullini
- 6. Albero motore
- 7. Semicuscinetti 1, 2, 4 e 5

PISTONI

Pistoni in lega di alluminio con camera di combustione ricavata sul cielo: la freccia di marcatura del senso di montaggio è rivolta verso il lato distribuzione.

Elementi gruppo pistone



A. Riferimento testa e cappello di biella

B. Riferimento cuscinetti di biella

- 1. Anelli elastici
- 2. Stantuffo
- 3. Spinotto
- 4. Anello elastico

- 5. Biella
- 6. Semicuscinetto
- 7. Monoblocco
- 8. Cappello biella
- 9. Iniettore olio
- 10. Valvola pressione
- 11. Vite (30 Nm + 90°)

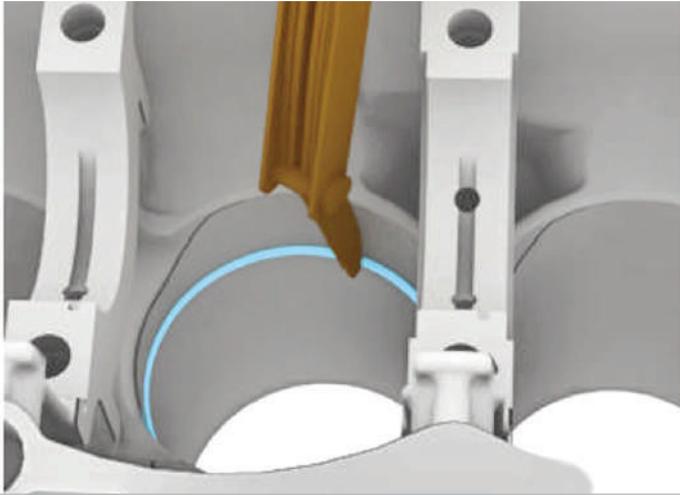
| Quota rettifica | Perno banco, Ø in mm | | Perno biella, Ø in mm | |
|-----------------|----------------------|--------|-----------------------|--------|
| Quota base | 54,00 | -0,022 | 50,90 | -0,022 |
| | | -0,042 | | -0,042 |



FASCE

Tre fasce elastiche per ogni pistone; due di compressione e una raschiaolio.

Verifica gioco estremi segmenti



| Segmento pistone | A nuovo - mm | Limite usura - mm |
|--------------------------|---------------|-------------------|
| 1. Segmento compressione | 0,20 ... 0,40 | 1,00 |
| 2. Segmento compressione | 0,20 ... 0,40 | 1,00 |
| Segmento raschiaolio | 0,25 ... 0,50 | 1,00 |

Verifica gioco verticale segmenti



| Segmento pistone | A nuovo - mm | Limite usura - mm |
|--------------------------|---------------|-------------------|
| 1. Segmento compressione | 0,06 ... 0,09 | 0,25 |
| 2. Segmento compressione | 0,05 ... 0,08 | 0,25 |
| Segmento raschiaolio | 0,03 ... 0,06 | 0,15 |

CINEMATISMO DISTRIBUZIONE

La distribuzione è realizzata con una cinghia dentata che nel senso di rotazione passa dall'albero a gomiti all'albero a camme attraverso un rullo tenditore; quindi, attraverso un rullo di rinvio che aumenta l'angolo di avvolgimento, aziona la pompa ad alta pressione e infine ritorna all'albero a gomiti azionando con il dorso la pompa liquido di raffreddamento. La cinghia è in grado di sostenere un alto chilometraggio con un intervallo di sostituzione di 210.000 km.

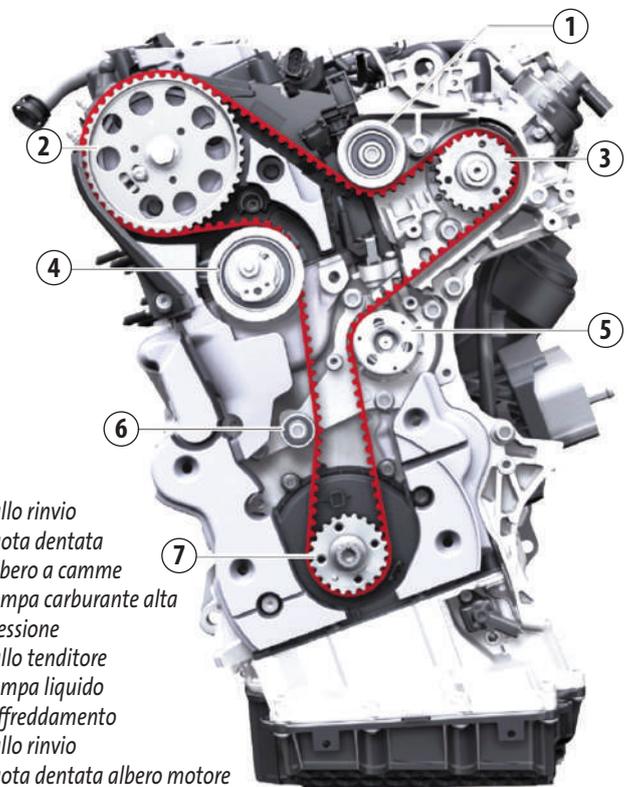
ALBERI A CAMME

Due alberi a camme comandano le 16 valvole motore; quello di scario è comandato direttamente dall'albero motore mediante la cinghia distribuzione e comanda quello di aspirazione mediante un ingranaggio di rinvio.

Insieme alberi a camme



Cinghia distribuzione



1. Rullo rinvio
2. Ruota dentata albero a camme
3. Pompa carburante alta pressione
4. Rullo tenditore
5. Pompa liquido raffreddamento
6. Rullo rinvio
7. Ruota dentata albero motore