IDENTIFICAZIONE

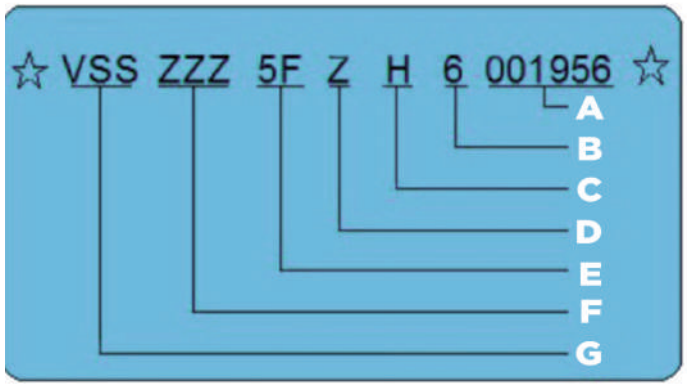
TABELLA IDENTIFICATIVA

Denominazione commerciale	**SEAT IBIZA**
Commercializzazione	dal 2017
Tipo motore	1.0 TSI
Cilindrata (cm3)	999
Potenza (Kw/Cv)	85/115
Tipo trasmissione	Cambio meccanico manuale
Numero rapporti	6

IDENTIFICAZIONE VETTURA

Il numero di identificazione della vettura è stampato nel vano motore, nella zona superiore del passaruota destro.
L'etichetta per il numero di telaio si trova nell'abitacolo, in basso a sinistra del parabrezza. Il numero si legge dall'esterno del veicolo senza dover aprire il cofano motore.

Significato cifre del numero



- ***A.*** *Numero progressivo*
- ***B.*** *Stabilimento produzione*
- ***C.*** *Anno produzione*
- ***D.*** *Spazio libero costante - senza significato*
- ***E.*** *Modello*
- ***F.*** *Spazio libero costante - senza significato*
- ***G.*** *Codice fabbricante*

Targhetta identificazione

La targhetta si trova nel longherone sinistro all'interno del vano motore.

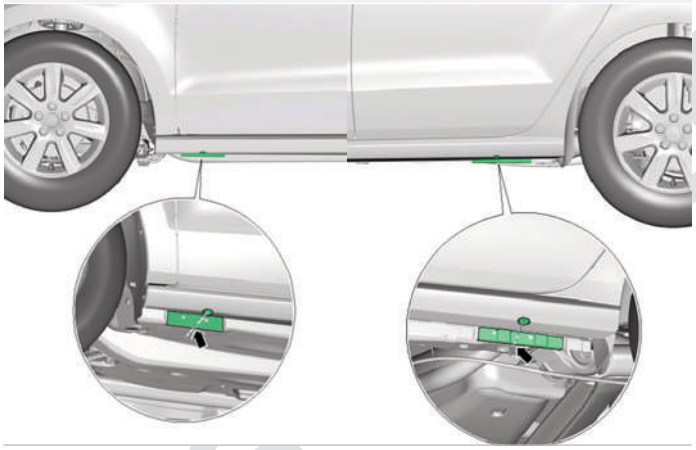
IDENTIFICAZIONE MOTORE

Il numero motore è composto da un massimo di nove caratteri alfanumerici.
La sigla motore è riportata sulle targhette dei dati vettura nel Programma Service e nel vano della ruota di scorta o sul fondo del bagagliaio.

SOLLEVAMENTO

I bracci del ponte sollevatore o del martinetto non devono mai essere posti sotto il motore, il cambio, l'assale anteriore o posteriore.
Non avviare mai il motore né inserire una marcia quando il veicolo è sollevato.

Punti sollevamento



TRAINO

Il gancio di traino anteriore, con filettatura sinistrorsa, si trova nella parte inferiore del paraurti lato passeggero, dietro una copertura amovibile.
Il gancio posteriore si trova nella parte inferiore del paraurti lato passeggero; uno sportellino amovibile agevola l'accesso al gancio.

▸ ***Nota:***
Non rimorchiare a più di 50 km/h e per un tragitto superiore ai 50 km.

AZZERAMENTO SERVICE
(solo con adeguato strumento di diagnosi)

▸ ***Nota:***
La procedura riportata è quella approvata dal costruttore per la sua strumentazione diagnostica.

- Collegare il tester di diagnosi vettura.
- Accendere il quadro.
- Effettuare l'identificazione del veicolo.
- Deselezionare <Operazioni con ricerca guidata dei guasti>.
- Selezionare <Centraline>.
- Selezionare <Quadro strumenti>.
- Selezionare <identificazione della centralina>.
- Selezionare <Funzioni guidate>.
- Selezionare il Service da azzerare.
- Eseguire la programmazione secondo l'indicazione delle <Funzioni guidate>.
- Spegnere l'accensione e lo strumento di diagnosi e informazione per il Service.
- Accendere il quadro e verificare il corretto azzeramento della scadenza.

©Semantica 2020

1. motore

dati tecnici

GENERALITÀ

Motore a 3 cilindri e 12 valvole, appartenente alla famiglia di propulsori EA211; può essere a iniezione indiretta MPI o ad iniezione diretta TSI (versione trattata nel manuale).

Motore 1.0 TSI

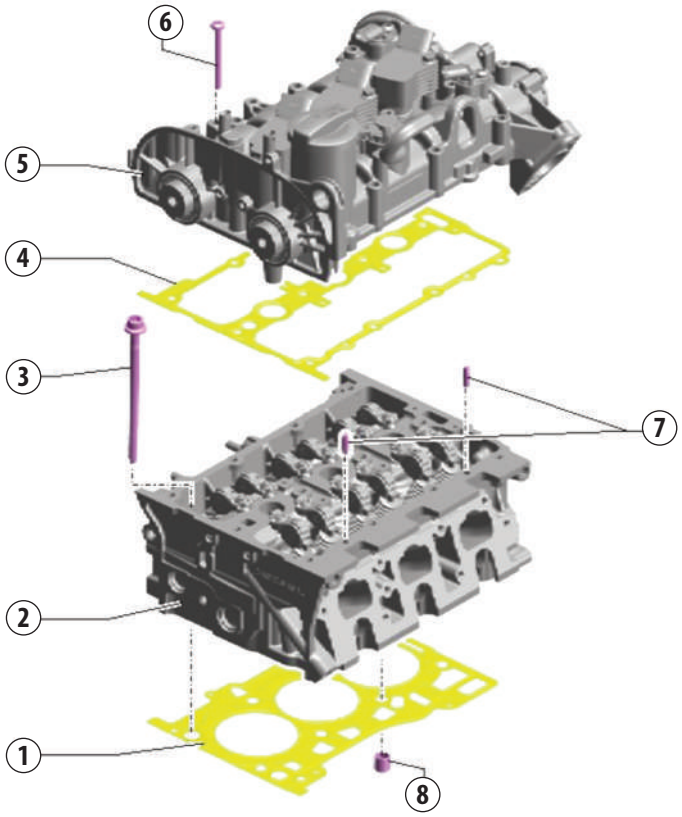
Codice motore	CHZD	**Compressione**	10,5 : 1
Tipo motore	1.0 TSI	**Potenza massima Kw (cv)**	85 (115)
Cilindrata	999	**Coppia massima (Nm)**	200
Alesaggio	74,5	**Gestione motore**	Bosch MED 17.5.20
Corsa	76,4	**Normativa anti-inquinamento**	Euro 6
Valvole	12		

©Semantica 2020

GRUPPO TESTATA

Motore 3 cilindri in linea, 12 valvole, in lega di alluminio con supporti ricavati per i due alberi a camme in testa.

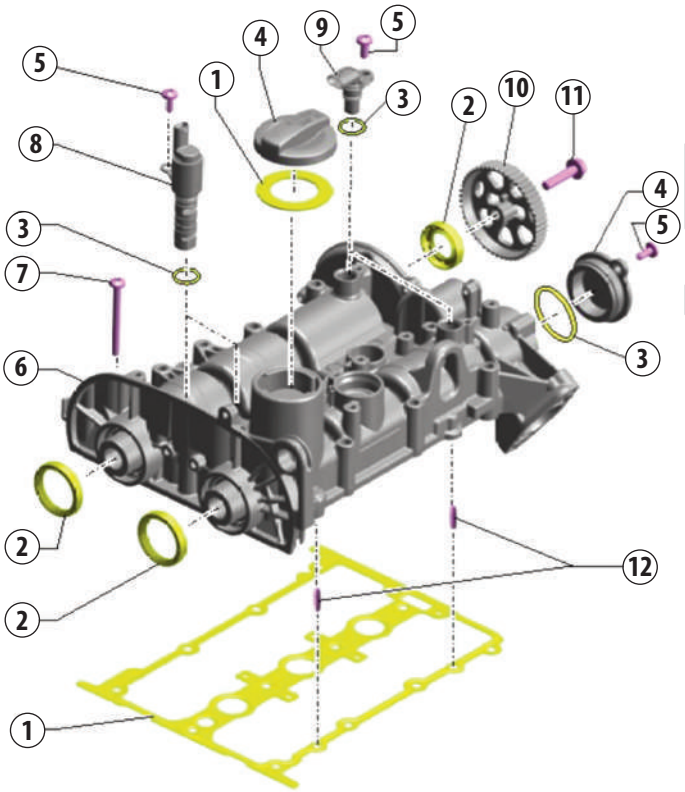
Testata



1. *Guarnizione testata cilindri*
2. *Testata*
3. *Vite*
4. *Guarnizione*
5. *Alloggiamento alberi a camme*
6. *Vite*
7. *Perni*
8. *Bussola calibrata*

ALLOGGIAMENTO ALBERI

Alloggiamento alberi a camme



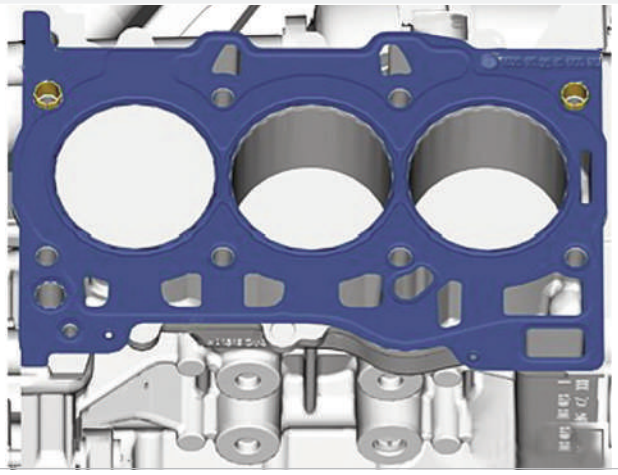
1. *Guarnizione*
2. *Anello tenuta*
3. *O-ring*
4. *Tappo*
5. *Vite (8 Nm)*
6. *Alloggiamento alberi a camme*
7. *Vite*
8. *Valvola variatore fase*
9. *Sensore Hall*
10. *Ingranaggio comando cinghia dentata*
11. *Vite (20 Nm +90°)*
12. *Perni*

©Semantica 2020

GUARNIZIONE TESTATA

Guarnizione tra testata e basamento del tipo a singolo strato che non prevede ulteriori serraggi per il corretto assestamento. La centratura della guarnizione avviene tramite l'utilizzo di boccole calibrate.

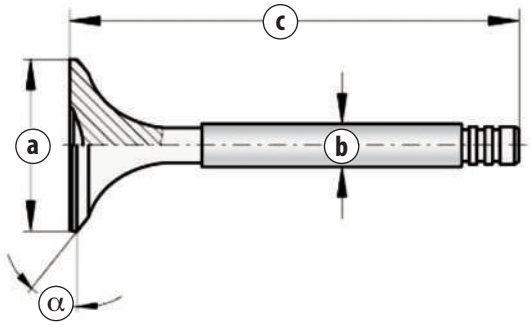
Guarnizione testata



VALVOLE

Quattro valvole per cilindro comandate da due alberi a camme mediante bilancieri.
Le valvole di aspirazione e di scarico non devono essere rettificate; è consentita solo la carteggiatura.

Dimensioni valvole



Misura	Valvola aspirazione	Valvola scarico
Ø a mm	28,5	25,0
Ø b mm	4,973	4,963
c mm	110,25	110,09
α ∠°	45°	30°

Sedi valvole

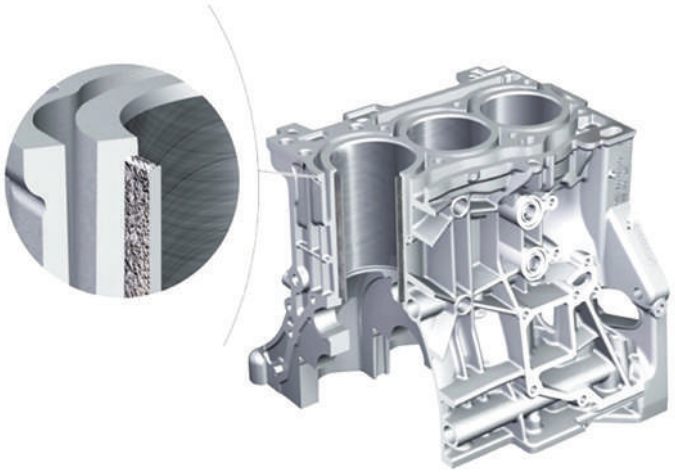
Ricavate direttamente nel materiale della testa.

▸ ***Nota:***
Date le tolleranze minime, le sedi valvole non possono essere ripassate.

BLOCCO CILINDRI

In alluminio pressofuso, con tecnologia open-deck ad elevata resistenza meccanica.

Blocco cilindri



MANOVELLISMO

ALBERO MOTORE

Albero forgiato, ruotante su quattro supporti di banco con semicuscinetti suddivisi in classi dimensionali.

Albero motore

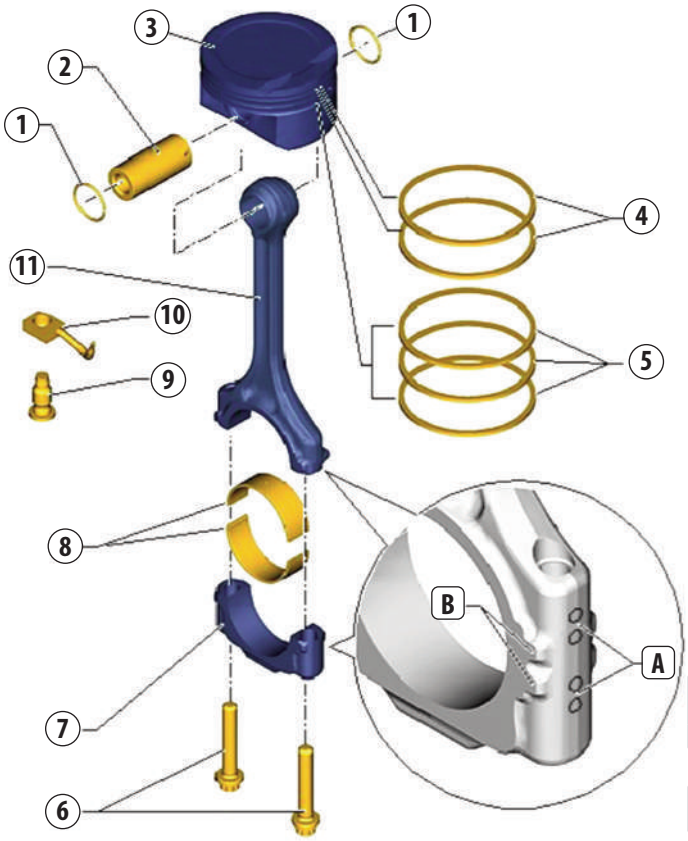
Quote albero		
Ø perni di biella (mm)	47,80	da –0,022 a –0,037

©Semantica 2020

PISTONI

In lega di alluminio con camera di combustione ricavata sul cielo.

Complessivo pistone



1. *Anello sicurezza*
2. *Spinotto*
3. *Pistone*
4. *Segmenti compressione*
5. *Segmenti raschiaolio*
6. *Vite biella (30 Nm +90°)*
7. *Cappello biella*
8. *Elemento alloggiamento*
9. *Valvola sovrapressione (27 Nm)*
10. *Iniettore olio*
11. *Biella*
A - B *Riferimenti accoppiamento*

FASCE ELASTICHE E RASCHIAOLIO

Pistone dotato di due fasce elastiche e una fascia inferiore raschiaolio.

Gioco al taglio

Segmento pistone	A nuovo (mm)	Limite usura (mm)
Segmento compressione	da 0,20 +0,15	1,00
Segmento raschiaolio	da 0,20 + 0,20	3,00

Gioco verticale

Segmento pistone	A nuovo (mm)	Limite usura (mm)
1° segmento compressione	da 0,05 a 0,09	0,15
2° segmento compressione	da 0,03 a 0,07	0,15
Segmento raschiaolio	Non misurabile	

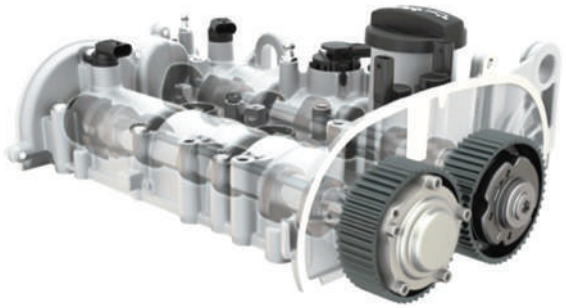
VOLANO

Volano con corona di trascinamento riportata, fissato all'albero motore tramite 8 viti con un'unica possibile posizione di montaggio.

CINEMATISMO DISTRIBUZIONE

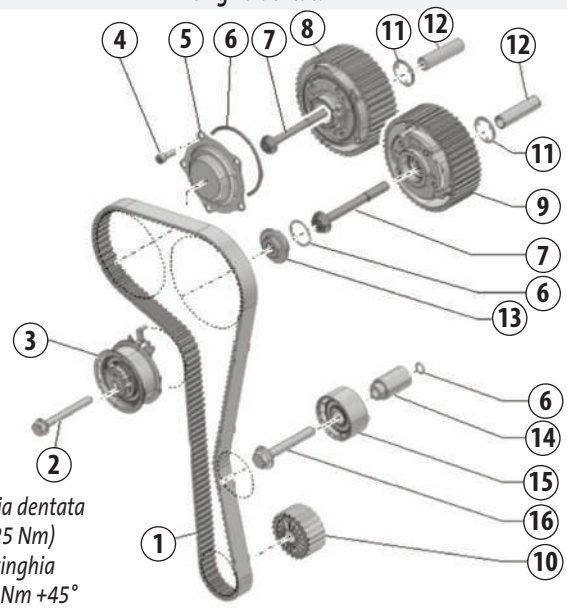
Distribuzione mediante due alberi a camme in testa (ognuno dotato di variatore di fase) che comandano direttamente le 4 valvole per cilindro mediante punterie.

Vista comando valvole



Cinghia distribuzione

Cinghia dentata



1. *Cinghia dentata*
2. *Vite (25 Nm)*
3. *Tendicinghia*
4. *Vite 8 Nm +45°*
5. *Tappo*
6. *O-ring*
7. *Vite (50 Nm +135°)*
8. *Ingranaggio comando cinghia dentata albero a camme scarico*
9. *Ingranaggio comando cinghia dentata albero a camme aspirazione*
10. *Ingranaggio comando cinghia dentata albero motore*
11. *Disco diamantato*
12. *Bussola guida*
13. *Vite chiusura (20 Nm)*
14. *Bussola distanziatrice*
15. *Rullo inversione*
16. *Vite (40 Nm)*

©Semantica 2020

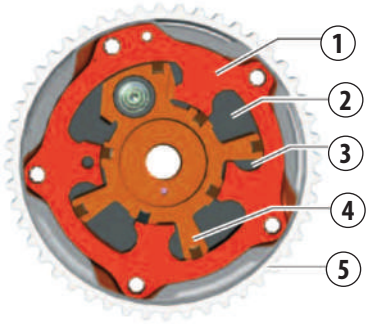
VARIATORI DI FASE

Sono del tipo ad alette, vale a dire che il rotore, e quindi anche l'albero a camme, ruota in funzione della camera nella quale viene convogliato l'olio.
La regolazione è continua.

Ermetizzazione e fissaggio

I variatori di fase vengono resi ermetici in modo che l'olio motore non arrivi alla cinghia dentata; l'ermetizzazione si ottiene con una guarnizione in gomma situata sul coperchio terminale lato scarico e con un'altra situata sulla vite di chiusura del variatore lato aspirazione.
Entrambi i variatori sono fissati agli alberi a camme mediante apposite viti a filettatura destrorsa.

Variatore di fase

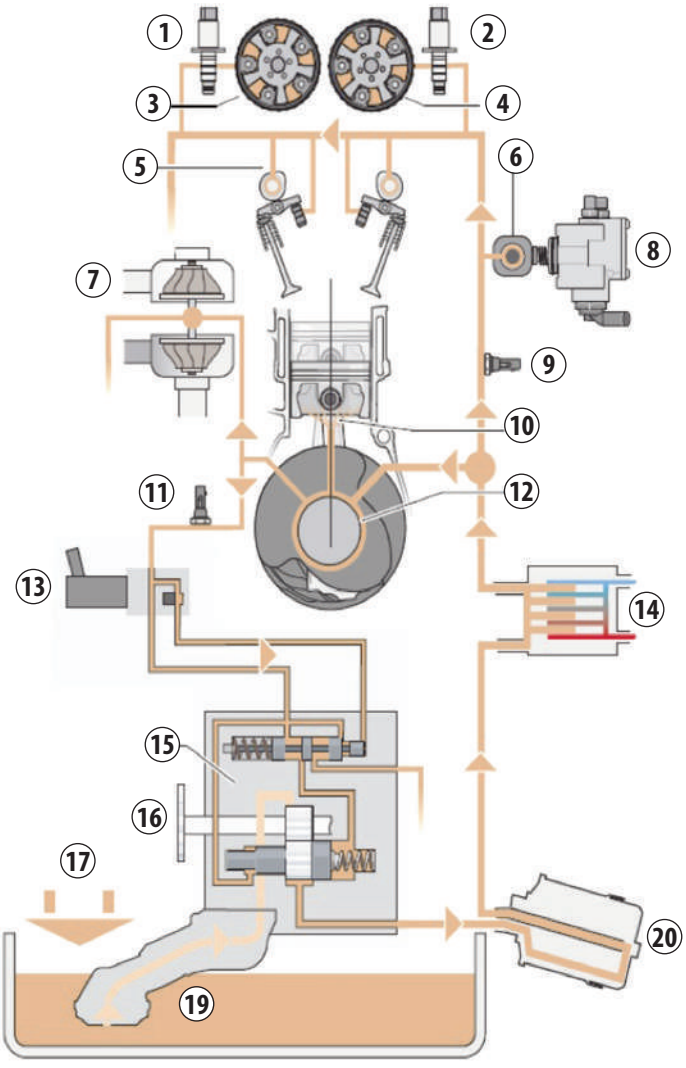


1. *Corpo*
2. *Camera 1*
3. *Camera 2*
4. *Rotore*
5. *Ruota dentata*

LUBRIFICAZIONE

Lubrificazione mediante circuito sotto pressione azionato da pompa a doppio stadio di funzionamento, scambiatore di calore per il raffreddamento e sistema di raffreddamento inferiore dei pistoni.

Vista lubrificazione



1. *Valvola 1 variatore di fase valvole scarico N318*
2. *Valvola 1 variatore di fase N205*
3. *Variatore di fase lato scarico*
4. *Variatore di fase lato aspirazione*
5. *Punti lubrificazione alberi a camme, elementi compensazione, valvole*
6. *Camma quadrupla*
7. *Turbocompressore a gas di scarico*
8. *Pompa carburante alta pressione*
9. *Interruttore pressione olio per pressione ridotta F378*
10. *Raffreddamento pistone*
11. *Interruttore pressione olio F1*
12. *Punti lubrificazione albero motore*
13. *Valvola regolazione pressione olio N428*
14. *Radiatore olio*
15. *Pompa olio con puleggia dentata esterna*
16. *Azionamento pompa olio*
17. *Condotto ritorno*
18. *Coppa olio*
19. *Bocchettone aspirazione*
20. *Filtro olio*

©Semantica 2020