

IDENTIFICAZIONE

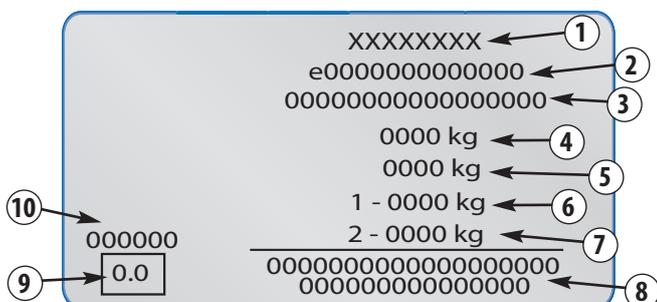
TABELLA IDENTIFICAZIONE

Denominazione commerciale	RENAULT CAPTUR
Commercializzazione	dal 2014
Tipo motore	H5F
Cilindrata (cm ³)	1.197
Potenza (Cv/Kw)	115 a 5.250 giri/min
Tipo trasmissione	TL4
Numero rapporti	6

TARGHETTA DEL COSTRUTTORE

La targhetta è fissata con due rivetti sul montante centrale lato passeggero ed è ispezionabile dall'esterno dell'abitacolo aprendo lo sportello lato passeggero.

Dettaglio targhetta

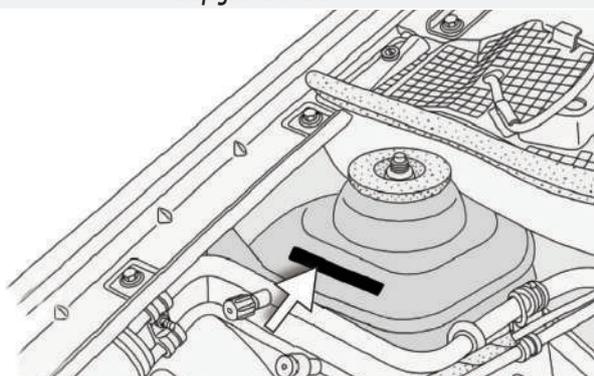


- | | |
|--|---|
| 1. Costruttore | 6. Massa max totale ammessa asse anteriore |
| 2. Numero comunitario/omologazione | 7. Massa max totale ammessa asse posteriore |
| 3. Numero identificazione | 8. Iscrizioni complementari |
| 4. Massa max ammessa a pieno carico | 9. Emissioni scarico diesel |
| 5. Massa totale in ordine di marcia – veicolo carico con rimorchio | 10. Codice vernice |

NUMERO IDENTIFICAZIONE VETTURA

Numero composto da 17 caratteri stampigliato sul duomo destro.

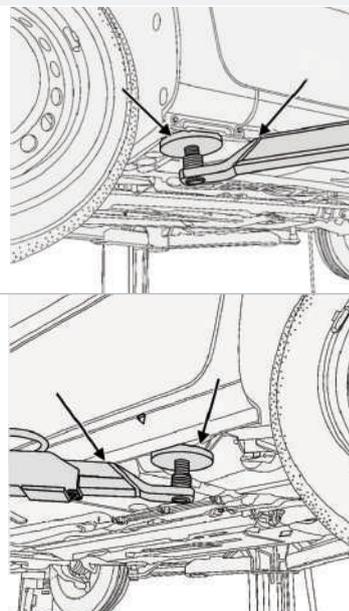
Stampigliatura telaio



SOLLEVAMENTO

MEDIANTE MARTINETTO DA OFFICINA

Punti di sollevamento



TRAINO

Gancio di traino amovibile anteriore e posteriore

PERIODICITÀ DI MANUTENZIONE

Controllo condizioni e usura pattini freni a disco anteriori	30.000/1 anno
Controllo condizioni e usura pattini freni a disco posteriori	60.000/2 anni
Controllo corsa freno a mano	30.000/1 anno
Controllo emissioni gas di scarico	30.000/1 anno
Sostituzione filtro carburante	30.000/1 anno
Sostituzione filtro aria	30.000/1 anno
Ripristino livello liquido raffreddamento	30.000/1 anno
Ripristino olio freni	30.000/1 anno
Controllo condizioni cinghia comando distribuzione	30.000/1 anno
Sostituzione cinghia comando distribuzione	120.000/5 anni
Controllo condizioni cinghia comando accessori	30.000/1 anno
Sostituzione cinghia comando accessori	120.000/5 anni
Controllo impianto iniezione (mediante presa diagnosi)	30.000/1 anno
Controllo livello olio cambio	60.000/2 anni
Sostituzione olio motore e filtro	30.000/1 anno
Sostituzione olio freni	60.000/2 anni
Sostituzione filtro antipolline	30.000/1 anno

1. motore

dati tecnici

GENERALITÀ

Motore 4 cilindri benzina, 4 valvole per cilindro, montato in posizione trasversale anteriore e inclinato di 9°.

Sovralimentazione mediante turbocompressore e variatore di fase con intercooler raffreddato ad aria.

Motore 115 TCe



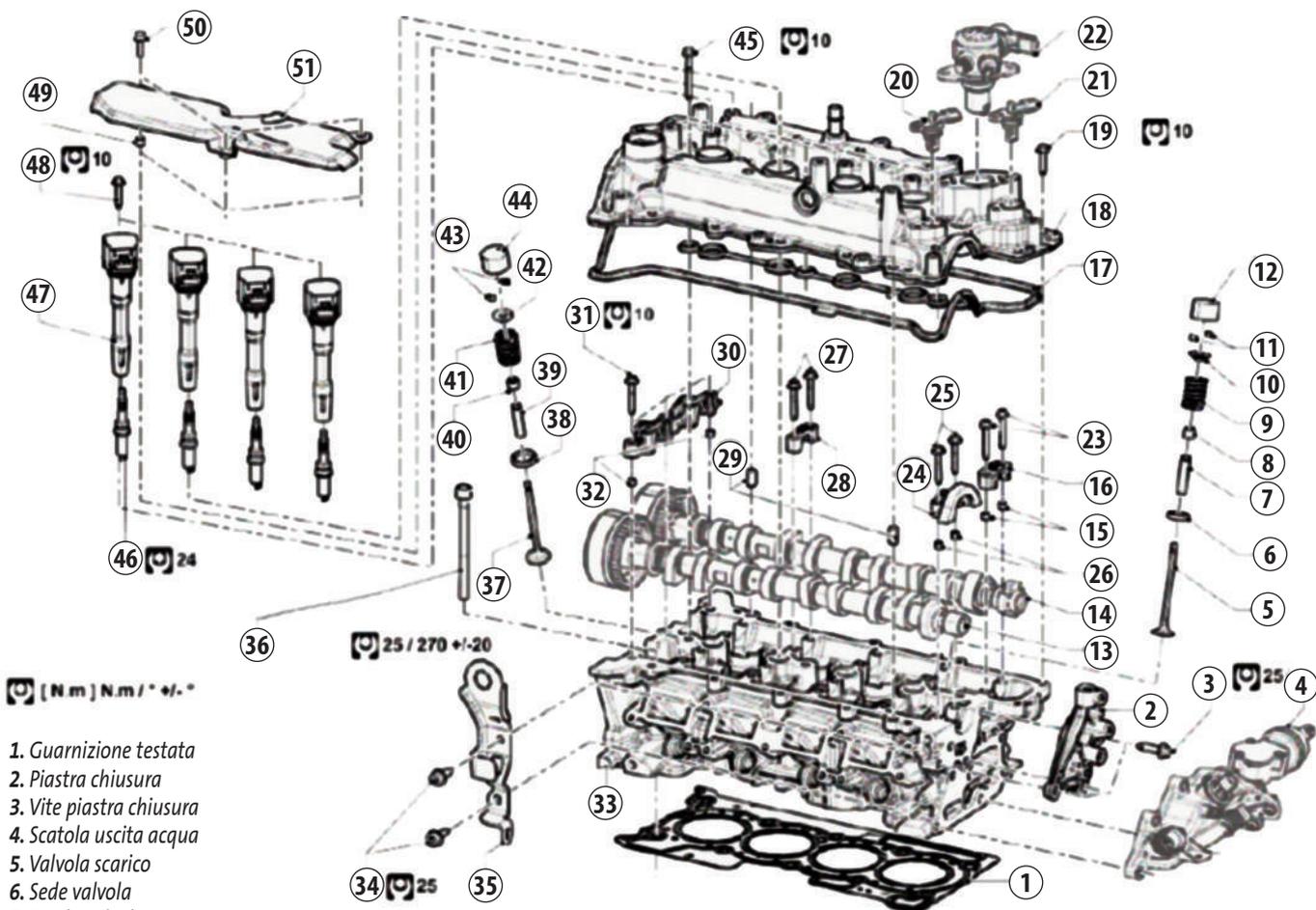
Tipo motore	Energy 115 TCe	Cilindrata	1.197
Codice motore	H5F	Rapporto compressione	10 : 1
Numero cilindri	4	Potenza max (Cv)	115 a 5.250 giri/min
Numero valvole	16	Coppia max (Nm)	190 a 2.500 giri/min
Alesaggio	72,2	Regime minimo	750 ÷ 950
Corsa	73,1	Ordine accensione	1-3-4-2
		Sistema iniezione	Iniezione indiretta Multipoint EMS

GRUPPO TESTATA

TESTATA

Testata in lega di alluminio con supporti ricavati per i due alberi a camme in testa: riduzione di peso. Ottimizzazione dei condotti di aspirazione: migliore combustione.

Testata



1. Guarnizione testata
2. Piastra chiusura
3. Vite piastra chiusura
4. Scatola uscita acqua
5. Valvola scarico
6. Sede valvola
7. Guida valvola
8. Guarnizione stelo valvola
9. Molla valvola
10. Rondella scodellino molla valvola
11. Cuneo stelo valvola
12. Sollevatore valvola
13. Albero a camme aspirazione
14. Albero a camme scarico
15. Guida cappello supporto albero a camme scarico
16. Cappello supporto albero a camme scarico
17. Guarnizione coperchio testata
18. Coperchio
19. Viti coperchio
20. Sensore posizione albero a camme aspirazione
21. Sensore posizione albero a camme scarico
22. Pompa alta pressione iniezione
23. Viti cappello supporto albero a camme scarico

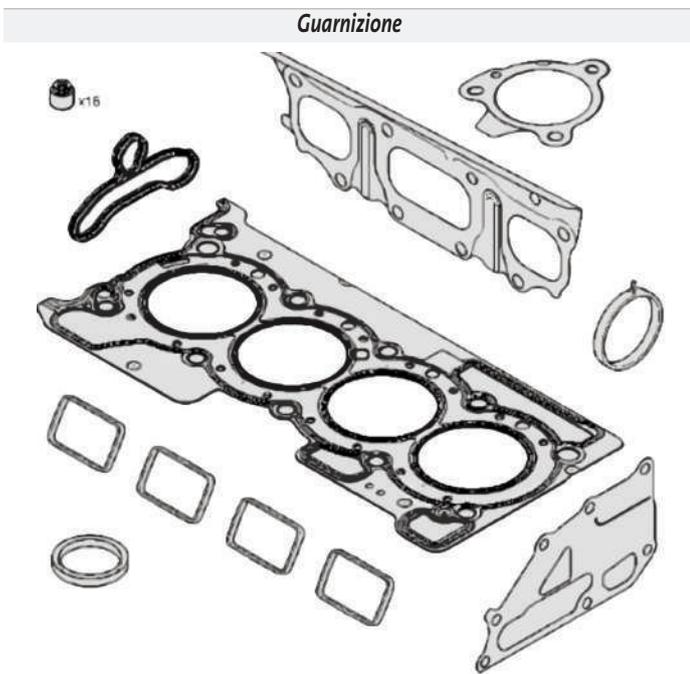
24. Cappello supporto albero a camme aspirazione
25. Viti cappello supporto albero a camme aspirazione
26. Guida cappello supporto albero a camme aspirazione
27. Vite cappello supporto albero a camme
28. Cappello supporto albero a camme
29. Coperchio testata su nottolino centraggio
30. Cappello supporto albero a camme, lato distribuzione
31. Viti cappello
32. Guide cappello
33. Testata
34. Viti anello sollevamento, lato distribuzione
35. Anello sollevamento, lato distribuzione
36. Viti testata
37. Valvola aspirazione

38. Sede valvola
39. Guida valvola
40. Guarnizione stelo valvola
41. Molla valvola
42. Rondella scodellino molla valvola
43. Cuneo stelo valvola
44. Sollevatore valvola
45. Viti centrali coperchio testata
46. Candele
47. Bobina
48. Vite bobina
49. Anello rinforzo per fissaggio coperchio
50. Viti coperchio
51. Coperchio

Scostamento ammesso planarità superficie (mm)	0,03 ÷ 0,20
---	-------------

GUARNIZIONE TESTATA

Guarnizione tra testata e basamento in fibra aramidica che non prevede ulteriori serraggi per il corretto assestamento.



SEDI VALVOLE

Sedi valvole ricavate direttamente nel materiale della testata; possono essere ripassate nel caso non rispettino le quote di tolleranze di progetto.

GUIDEVALVOLE

Guidevalvole piantate direttamente nella testata.

MOLLE VALVOLA

Una sola molla per ogni valvola, con coefficiente elastico identico per quelle di aspirazione e di scarico.

PUNTERIE MECCANICHE

Punterie di tipo meccanico per la regolazione del gioco fra valvola e albero a camme.

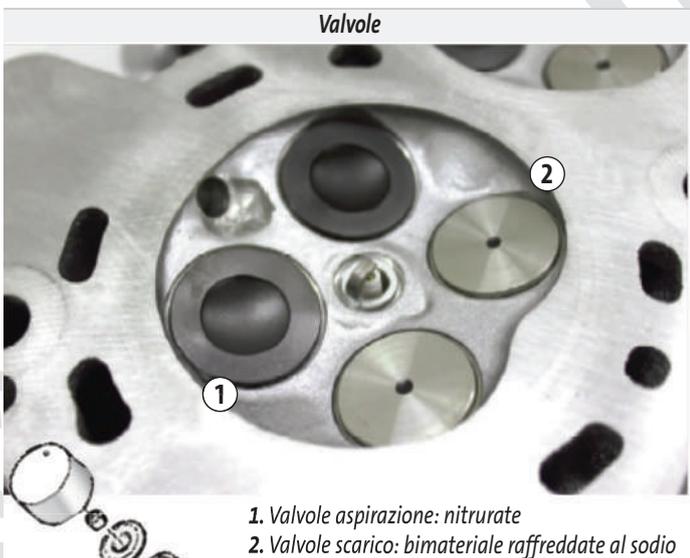
Il rivestimento DLC assicura un trattamento della superficie che riduce considerevolmente l'attrito e migliora l'efficienza.

Superficie punteria meccanica

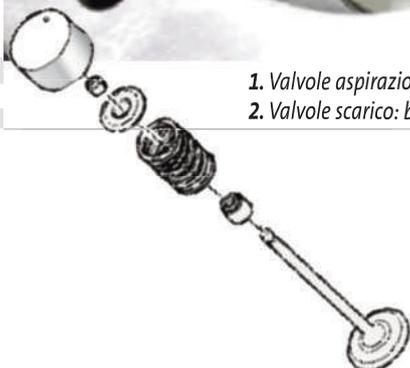


VALVOLE

Quattro valvole per cilindro comandate da due alberi a camme mediante punterie meccaniche.



1. Valvole aspirazione: nitrurate
2. Valvole scarico: bimateriale raffreddate al sodio



BLOCCO CILINDRI

Basamento in alluminio con canne riportate in ghisa sferoidale; quattro supporti di banco per la rotazione dell'albero motore; apposite canalizzazioni ricavate nelle pareti del basamento permettono il passaggio del liquido di raffreddamento e dell'olio di lubrificazione.

CANNE CILINDRI

Canne cilindri in ghisa, montate per piantaggio nel blocco cilindri.

Monoblocco



- 1. Parte inferiore motore
- 2. Rivestimento grafite

Quota standard	72 mm
Scostamento ammesso	0,001 ÷ 0,01 mm
Limite usura	0,1 mm
Ovalizzazione	0,07 mm

MANOVELLISMO

ALBERO MOTORE

Albero motore realizzato in ghisa per fusione, ruotante su 4 supporti di banco; 6 masse di equilibratura. Angolo manovelle di biella: 120°.

Cuscinetti banco

Gioco radiale cuscinetti albero motore	0,014 a 0,034 mm
Gioco radiale limite usura	0,1 a 0,1 mm
Gioco assiale cuscinetti albero motore	0,09 a 0,27 mm
Gioco assiale limite usura	0,25 a 0,4 mm

SUPPORTI MOTOPROPULSORE

I supporti hanno la funzione di collegamento strutturale tra il gruppo motopropulsore e la scocca; sono dimensionati per reggere il peso del motopropulsore e supportare i carichi derivanti dalla coppia trasmessa dal motore.



PISTONI

Pistoni in lega di alluminio al silicio con riporto grafitato sul mantello per aumentare la scorrevolezza; sul cielo una lettera indica la classe di appartenenza e una freccia il corretto montaggio nel relativo cilindro.

Complessivo pistone e biella



1. Valvola

2. Camera scoppio

Particolarità

Il disassamento dello spinotto del pistone rispetto all'asse dell'albero motore riduce l'attrito contro le pareti durante la fase di trasmissione sia grazie al disassamento dello spinotto, sia grazie al disassamento del cilindro di 8 mm.

Questo disassamento riduce l'oscillazione del pistone con conseguente minore rumorosità e usura.

Disassamento spinotto



BIELLE

Bielle in acciaio bonificato, realizzate per stampaggio a caldo; cappelli di biella realizzati per frattura e riuniti per pressione con viti assieme ai semicuscineetti.

Pistoni e piedi di biella collegati attraverso una boccola e uno spinotto tenuto in sede da due anelli elastici.

Cuscineetti di biella

Cuscineetti di biella in lega montati su supporto d'acciaio.

Gioco radiale cuscinetto biella	0,014 a 0,059 mm
Gioco radiale limite usura	0,1 mm
Gioco assiale cuscinetto biella	0,10 a 0,35 mm
Gioco assiale limite usura	0,4 mm

FASCE

Tre fasce elastiche per ogni pistone, con la terza facente funzione di raschiaolio.

Gioco scanalatura fascia standard

Fascia n. 1	0,020 ÷ 0,070 mm
Fascia n. 2	0,020 ÷ 0,060 mm
Anello raschiaolio	0,020 ÷ 0,065 mm

Gioco scanalatura fascia max

Fascia n. 1	0,070 mm
Fascia n. 2	0,060 mm
Anello raschiaolio	0,065 mm

Distanza estremità standard

Fascia n. 1	0,20 ÷ 0,30 mm
Fascia n. 2	0,40 ÷ 0,60 mm
Anello raschiaolio	0,10 ÷ 0,40 mm

Distanza estremità max

Fascia n. 1	0,79 mm
Fascia n. 2	0,75 mm
Anello raschiaolio	0,69 mm

VOLANO

Il volano è l'organo che rende uniforme la rotazione del motore, accumulando energia durante le fasi attive e restituendola durante le fasi passive.

È dimensionato per consentire al motore di girare al minimo senza arrestarsi e vincere il lavoro di attrito che questo sviluppa durante il funzionamento a vuoto.