

IDENTIFICAZIONE

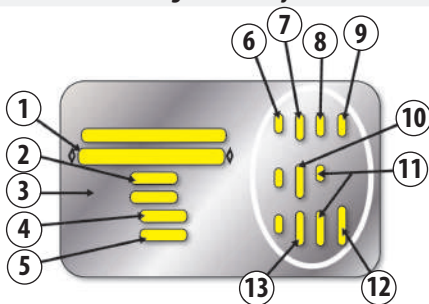
TABELLA IDENTIFICAZIONE

Denominazione commerciale	Dacia Sandero	
Commercializzazione	dal 2015	
Codice motore	H4D	H4Bt
Cilindrata	999	899
Sovralimentazione	NO	SI
Normativa antinquinamento	Euro 6	Euro 6
Tipo trasmissione	Meccanica	
Numero rapporti	5	5

TARGHETTA COSTRUTTORE

La targhetta del costruttore è fissata con due rivetti sul montante centrale lato passeggero; è ispezionabile dall'esterno dell'abitacolo aprendo lo sportello lato passeggero

Targhetta identificazione



- | | |
|--|--|
| 1. Tipo ministeriale veicolo e numero di telaio | 6. Caratteristiche tecniche del veicolo |
| 2. MTMA (Massa Totale Massima Autorizzata) | 7. Riferimento vernice |
| 3. MTR (Massa Totale su Strada - veicolo a pieno carico con rimorchio) | 8. Livello di equipaggiamento |
| 4. MTMA asse anteriore | 9. Tipo di veicolo |
| 5. MTMA asse posteriore | 10. Codice selleria |
| | 11. Complemento di definizione equipaggiamento |
| | 12. Numero di fabbricazione |
| | 13. Codice rivestimento interno |

NUMERO IDENTIFICAZIONE VETTURA

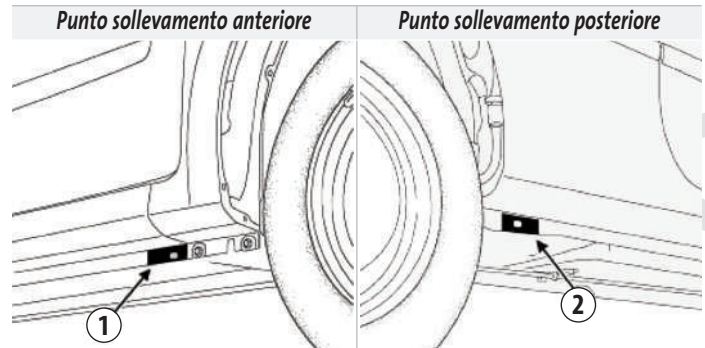
Il numero è posizionato sul parabrezza lato conducente.

Ubicazione numero identificazione



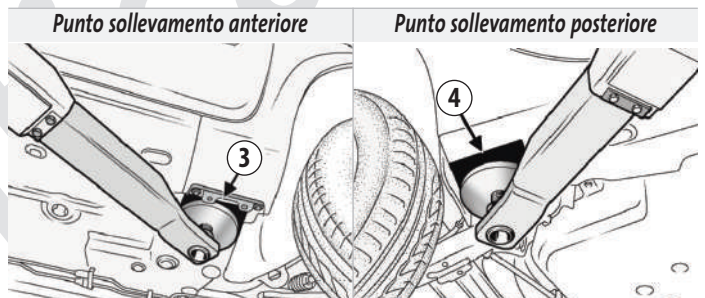
SOLLEVAMENTO

Per il sollevamento della vettura, lateralmente al veicolo sono indicati dei punti di rinforzo (1) e (2) sui quali applicare il martinetto in dotazione.



MEDIANTE MARTINETTO DA OFFICINA E PONTE SOLLEVATORE

Per sollevare il veicolo, posizionare i pattini (3) e (4) dei bracci di sollevamento facendo attenzione a non rovinare l'estremità del parafrangente anteriore né la parte inferiore della scocca.

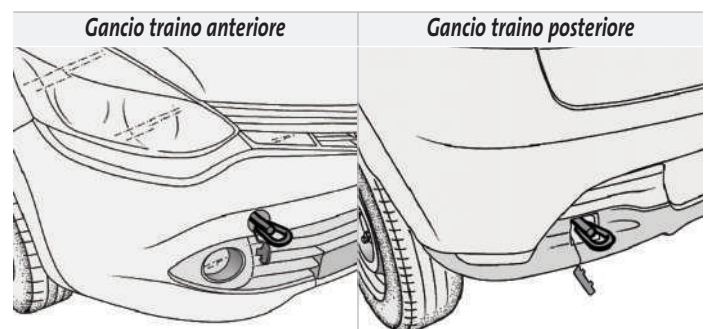


TRAINO

Un gancio amovibile è in dotazione per il traino su brevi distanze e con le quattro ruote a terra. Per fissare il gancio, rimuovere le coperture dei paraurti anteriore o posteriore e avvitare il gancio nei fori filettati.

► Importante:

Il gancio non deve essere utilizzato per sollevare la vettura. Durante il traino, non estrarre mai la chiave per evitare l'inserimento del bloccasterzo.



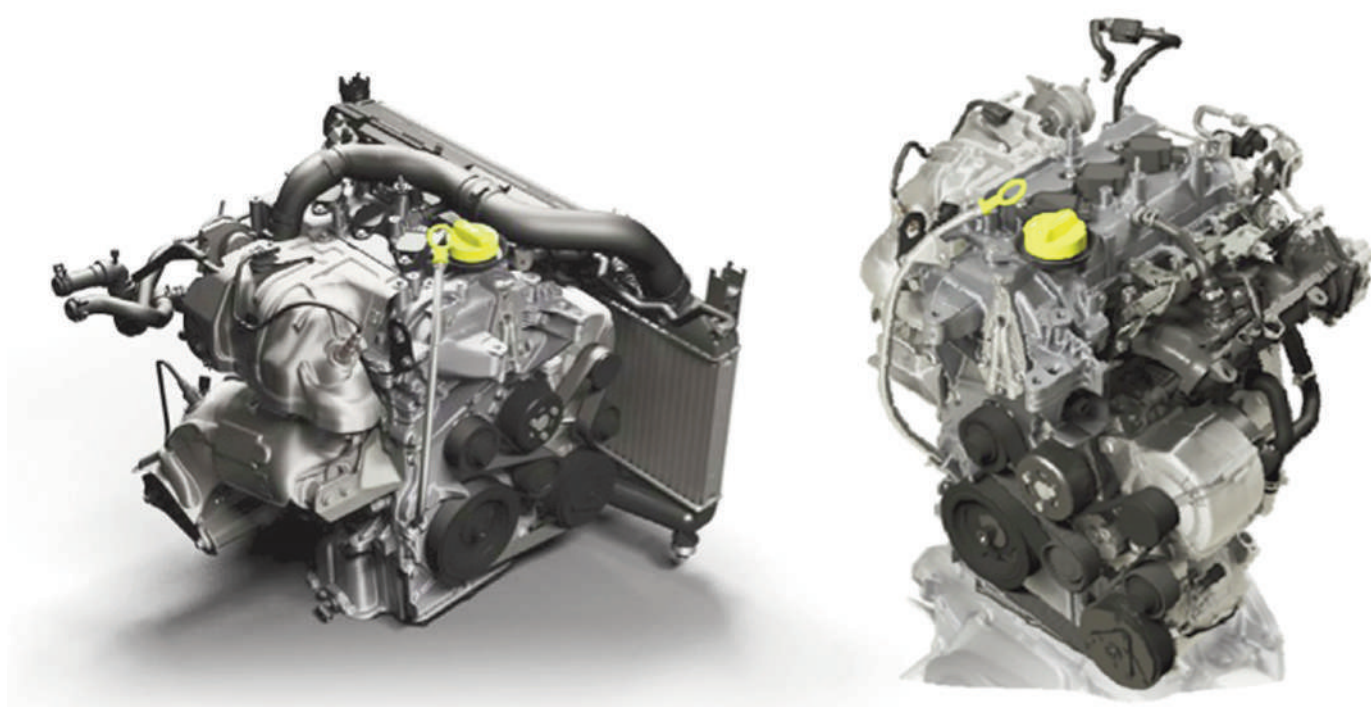
1. motore

dati tecnici

GENERALITÀ

Motore 3 cilindri benzina, 4 valvole, montato in posizione trasversale posteriore e inclinato di 9°. Sovralimentazione mediante turbocompressore e variatore di fase con intercooler raffreddato ad aria.

Vista motore 90 Tce



Tipo motore	Energy 70 SCe	Energy 90 TCE
Codice motore	H4D	H4Bt
Numero cilindri	3	3
Numero valvole	12	12
Alesaggio	72,2	72,2
Corsa	74,1	73,1
Cilindrata	999	899
Rapporto compressione	10 : 1	10 : 1

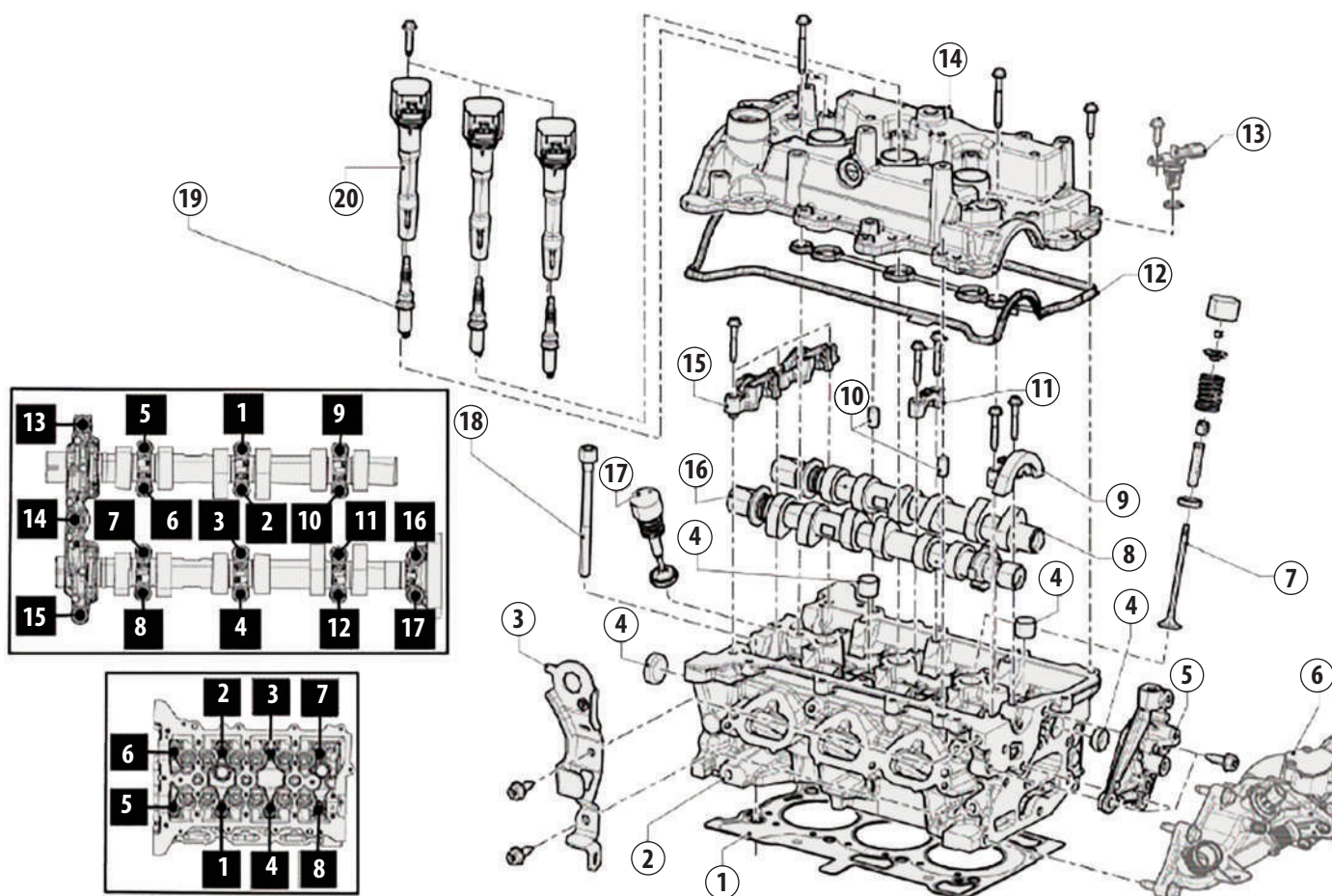
Tipo motore	Energy 70 SCe	Energy 90 TCE
Potenza max (Cv)	70 a 6.000 giri/min	90 a 5.250 giri/min
Coppia max (Nm)	91 a 2.500 giri/min	135 a 2.500 giri/min
Regime minimo	750 ÷ 950	750 ÷ 950
Ordine accensione	1 - 2 - 3	1 - 2 - 3
Sistema iniezione	indiretta multipoint	indiretta multipoint
Sovralimentazione	NO	SI
Normativa antinquinamento	Euro 6	Euro 6

GRUPPO TESTATA

TESTATA

Testata in lega di alluminio con supporti ricavati per i due alberi a camme.
Condotti di aspirazione ottimizzati per una migliore combustione.

Testata - sequenze serraggio testa e cappelli supporto alberi a camme



1. Guarnizione testata

2. Testata

3. Anello sollevamento lato distribuzione

4. Otturatore

5. Piastra chiusura testata

6. Scatola uscita acqua

7. Valvola scarico

8. Albero a camme scarico

9. Cappello supporto albero a camme aspirazione

10. Guida cappello supporto albero a camme aspirazione

11. Cappello supporto albero a camme

12. Guarnizione coperchio testata

13. Sensore posizione albero a camme aspirazione

14. Coperchio testata

15. Cappello supporto albero a camme

16. Albero a camme aspirazione

17. Gruppo valvola aspirazione

18. Vite testata

19. Candela

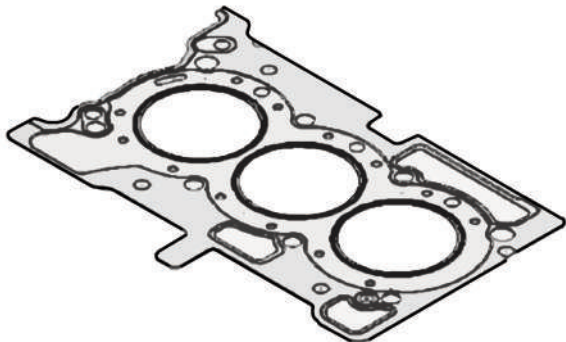
20. Bobina

Scostamento ammesso planarità superficie (mm)

0,03 ÷ 0,20

GUARNIZIONE TESTATA

La guarnizione tra testata e basamento è in fibra aramidica e non prevede ulteriori serraggi per il corretto assestamento.

Guarnizione**VALVOLE**

Quattro valvole per cilindro comandate dal singolo albero a camme mediante punterie meccaniche.

SEDI VALVOLE

Sedi valvole ricavate direttamente dal materiale della testata; possono essere ripassate.

GUIDE VALVOLE

Guide valvole piantate direttamente nella testata.

MOLLE VALVOLA

Una sola molla per ogni valvola con coefficiente elastico identico per quelle di aspirazione e quelle di scarico.

PUNTERIE MECCANICHE

Punterie di tipo meccanico per la regolazione del gioco fra valvola e albero a camme. Il rivestimento DLC assicura un trattamento della superficie che riduce considerevolmente l'attrito e migliora l'efficienza di potenza elettrica.

Superficie punteria meccanica

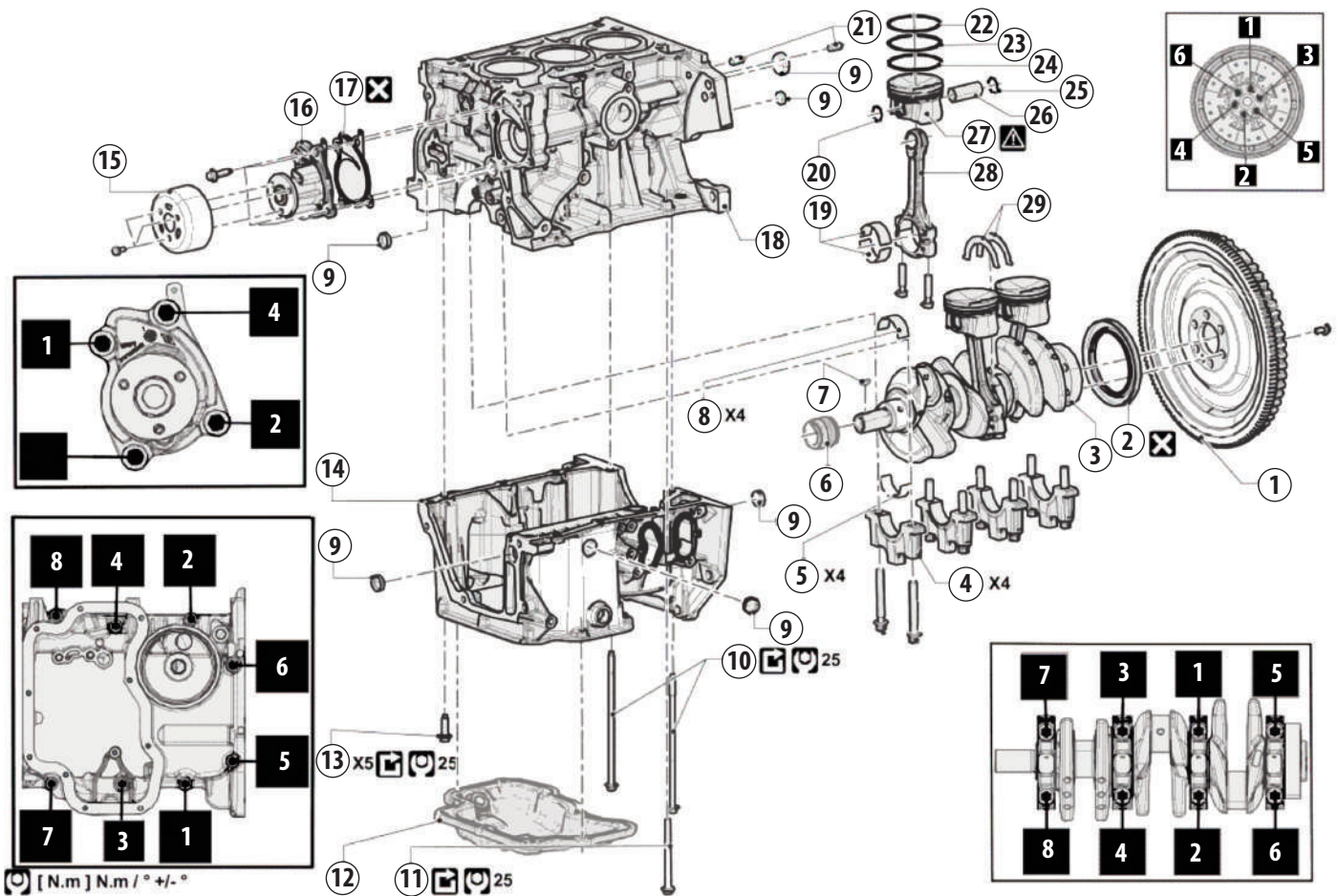
BLOCCO CILINDRI

Basamento in alluminio con canne riportate in ghisa sferoidale e apposite canalizzazioni ricavate nelle pareti per il passaggio del liquido raffreddamento e dell'olio di lubrificazione; quattro supporti di banco per la rotazione dell'albero motore.

CANNE CILINDRI

Canne cilindri in ghisa, montate per piantaggio nel blocco cilindri.

Monoblocco - sequenze serraggio viti supporti albero motore, carter inferiore e pompa acqua



1. Volano motore
2. Guarnizione tenuta albero motore lato cambio
3. Albero motore
4. Supporto banco albero motore
5. Bronzina inferiore albero motore
6. Pignone distribuzione
7. Cuneo puleggia accessori albero motore
8. Bronzina superiore albero motore
9. Otturatore

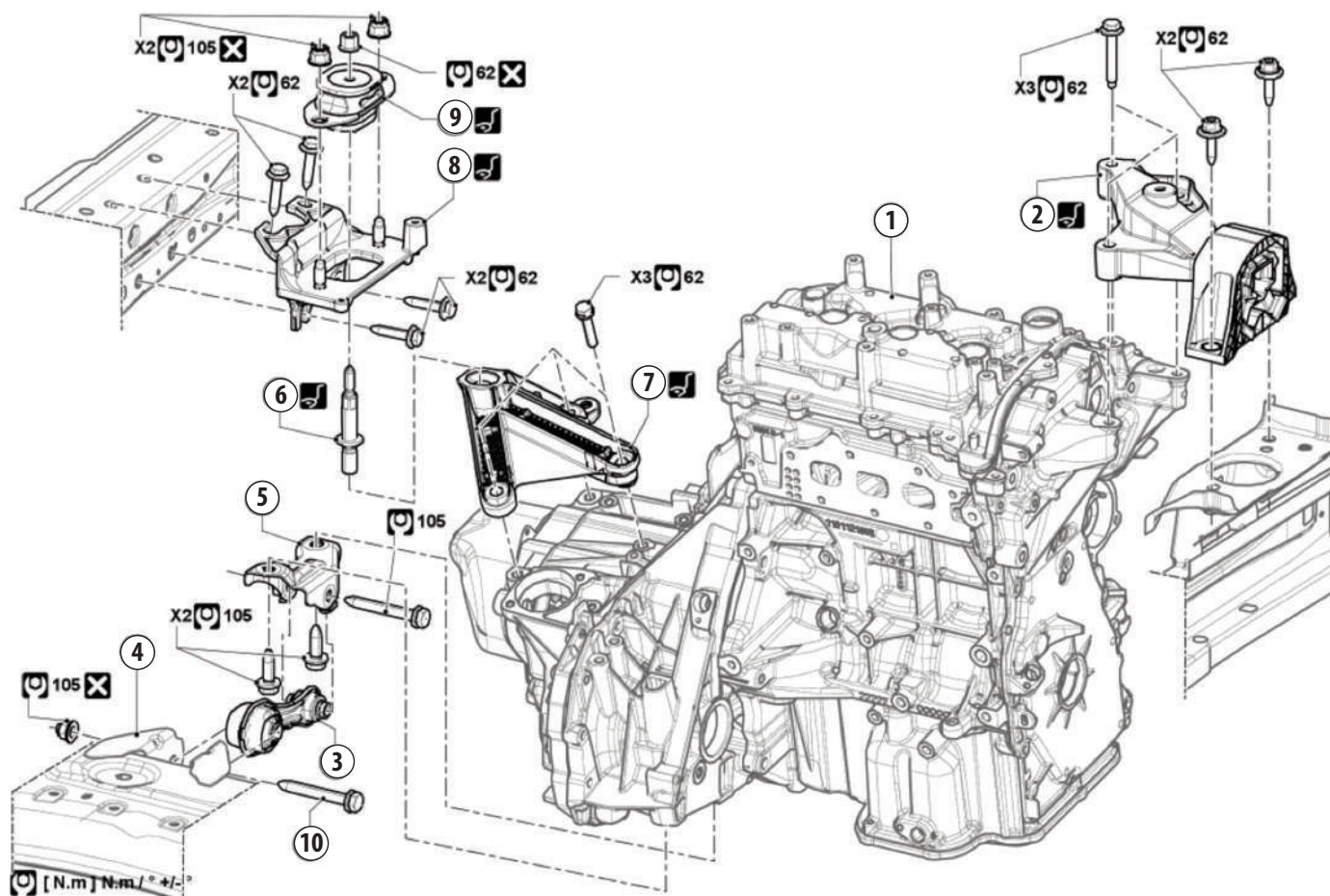
10. Viti vaschetta olio superiore (lunga)
11. Viti vaschetta olio superiore (media)
12. Carter inferiore
13. Viti vaschetta olio superiore (piccola)
14. Vaschetta olio (superiore)
15. Puleggia pompa acqua
16. Pompa acqua
17. Guarnizione pompa acqua
18. Monoblocco
19. Bronzina biella

20. Anello elastico arresto spinotto
21. Cambio su nottolini centraggio monoblocco
22. Segmento paraflamma
23. Segmento tenuta
24. Raschiaolio
25. Anello elastico arresto spinotto
26. Spinotto
27. Pistone
28. Biella
29. Spessore regolazione albero motore

SUPPORTI GRUPPO MOTOPROPULSORE

I supporti del gruppo fungono da collegamento strutturale tra motopropulsore e scocca.

Sono dimensionati per reggere il peso del motopropulsore e supportare i carichi derivanti dalla coppia trasmessa dal motore.

Supporti motore

1. Gruppo motore-cambio

2. Supporto pendolare destro

3. Bielletta reazione inferiore

4. Culla avantreno

5. Supporto bielletta reazione inferiore

6. Asse sospensione pendolare sinistra

7. Supporto sospensione pendolare sinistra su cambio

8. Supporto tampone elastico sospensione pendolare sinistra

9. Tampone elastico sospensione pendolare sinistra