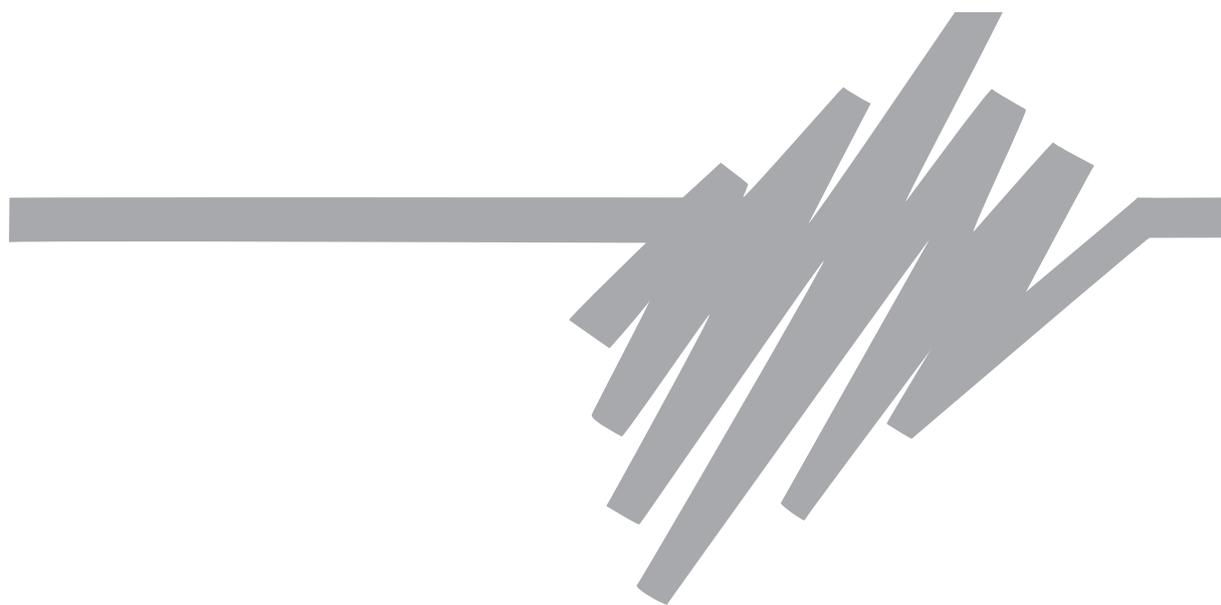


**SISTEMA IMMOBILIZER**  
**e**  
**SISTEMI DI ALLARME**



©Semantica 2015

<b>SISTEMA ALFA/FIAT/LANCIA</b>	
<b>GENERALITÀ</b>	<b>6</b>
Funzionamento	
<i>Interazione dell'Alfa/Fiat/Lancia Code con il TEG</i>	
<i>Colloquio tra NCM e Alfa/Fiat/Lancia Code</i>	
<b>CODE RECORDING</b>	<b>9</b>
<b>CODE VERIFY</b>	<b>10</b>
<i>Modalità di utilizzo C-CAN o della linea W di Recovery</i>	
<i>Comunicazione su rete C-CAN</i>	
<i>Comunicazione su linea W</i>	
<i>Verifica connessione elettrica linea W</i>	
<b>CODICI DI PROTEZIONE</b>	<b>12</b>
<b>FUNZIONE ALFA/FIAT/LANCIA CODE NELLA NBC</b>	<b>13</b>
Antenna	
Transponder (nel TEG)	
<b>PROGRAMMAZIONE DEL TEG</b>	<b>14</b>
<i>Programmazione Body Computer nuovo</i>	
<i>Riprogrammazione del TEG</i>	
<b>TABELLA TEG DISABILITATI</b>	<b>15</b>
<i>Procedura di riprogrammazione</i>	
<i>Cancellazione dalla memoria di un TEG perduto</i>	
<b>CODE CARD</b>	<b>17</b>
Funzionamento	
<i>Modalità e tempi di lampeggio spia code</i>	
Diagnosi	
Diagnosi attiva	
<b>SISTEMA DI ALLARME</b>	<b>22</b>
<i>Input diretti</i>	
<i>Output diretti</i>	
<b>STRUTTURA</b>	<b>24</b>
<i>Moduli costitutivi del sistema di allarme</i>	
Funzionamento	
Disattivazione	
Riposo	
Inserzione	
<b>VISUALIZZAZIONE INFORMAZIONI DI DIAGNOSI</b>	<b>27</b>
Autoinserzione	
Reinserzione	
Sorveglianza	
Segnalazioni	
Memorizzazione della causa di allarme	
Disinserzione	
Programmazione fine linea	
Programmazione modalità' di funzionamento	
<i>Modalità di funzionamento</i>	
Annullamento procedura	
Diagnosi attiva	
<i>Recovery</i>	
<b>COMPONENTI</b>	<b>37</b>
Sirena antifurto	
Sensori volumetrici/antinclinazione	
Ricevitore	

---

<b>LOGICA PROGRAMMAZIONE CHIAVE ELETTRONICA (TEG)</b>	<b>42</b>
Procedura di memorizzazione chiave elettronica TEG	
Gestione componenti sistema Code	
Smarrimento TEG	
Richiesta di un nuovo TEG	
Programmazione nella memoria del TEG-Reader dei codici TEG	
Sostituzione cilindretti serrature e/o chiave meccanica di emergenza	
Sostituzione TEG-Reader	
Sostituzione centralina Nodo Controllo Motore (NCM)	
Sostituzione centralina Nodo BloccaSterzo elettrico (NBS)	
Sostituzione centralina Nodo Body Computer (NBC)	
<b>TABELLA CODICI GUASTO (DTC)</b>	<b>47</b>
NBC di certificazione	
ECM	
Lista rilevamento guasti multipli	
<b>DESCRIZIONE FUNZIONALE ALLARME</b>	<b>59</b>
<b>DESCRIZIONE FUNZIONALE ANTIAVVIAMENTO (CODE)</b>	<b>62</b>

## ABBREVIAZIONI

**DTC** = Codici Guasto

**ECM** = Nodo Controllo Motore

**ECU** = Centralina Controllo

**EFI** = Iniezione Elettronica

**ETCS** = Motorino Valvola a Farfalla (motori benzina)

**GND** = Massa

**KAM** = Memoria Keep Alive

**NBC** = Nodo Body Computer

**NBS** = Nodo Bloccasterzo Elettrico

**NQS** = Nodo Quadro Strumenti

**OVC** = Valvola Controllo Olio

**PCM** = Centralina Controllo Motore/Cambio

**RAM** = Memoria Accesso Casuale

**ROM** = Memoria Solo Lettura

**TCM** = Modulo Controllo Telematico)

**TP** = Sensore Posizione Valvola a Farfalla

**VCPA** = Sensore Pedale Acceleratore

**VPA** = Valvola a Farfalla

**VPA1** = Sensore Posizione 1 Valvola a Farfalla

**VPA2** = Sensore Posizione 2 Valvola a Farfalla

**VSV EVAP** = Sistema Anti Vapori

**VVT** = Variatore Fase

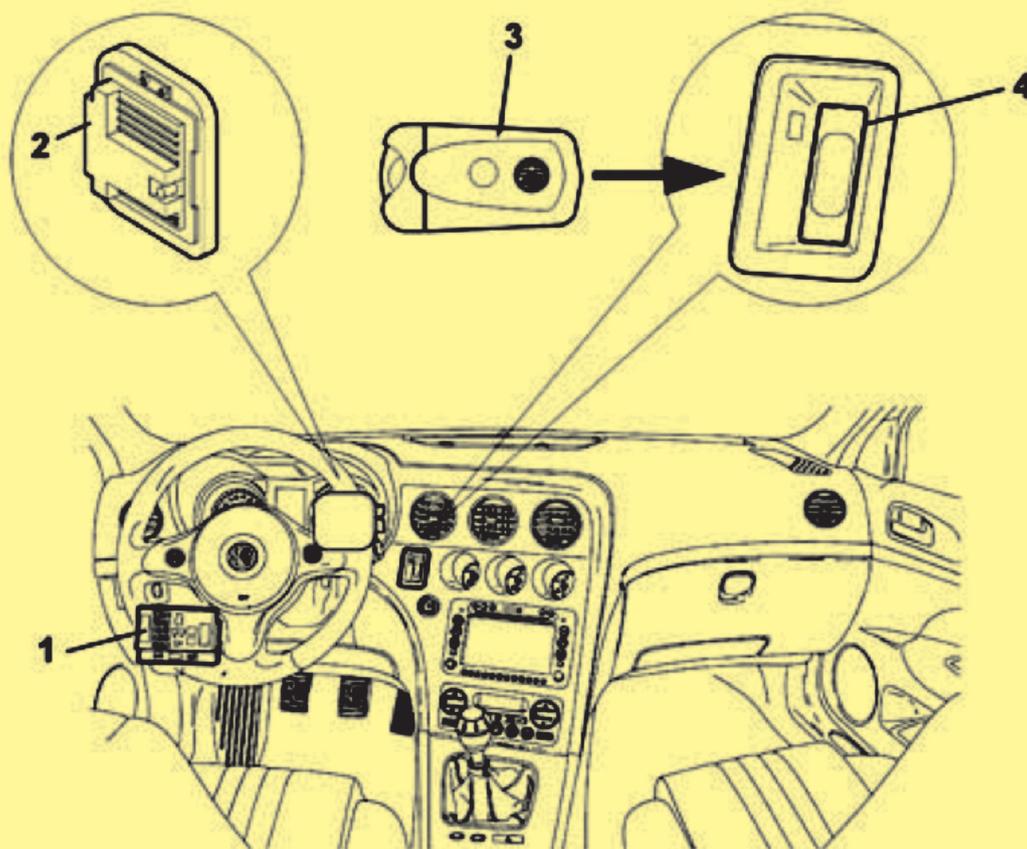


## SISTEMA ALFA/FIAT/LANCIA

### GENERALITA'

Per realizzare la funzione di blocco motore, le vetture sono dotate di un sistema elettronico chiamato *Alfa/Fiat/Lancia Code*, che permette la partenza del motore mediante la centralina ECM (*Nodo Controllo Motore*) solo dopo la ricezione di un codice segreto ivi memorizzato precedentemente.

*Vista componenti su Alfa Romeo*



1. NBC (*Nodo Body Computer*)
2. ECM (*Nodo Controllo Motore*)
3. Antenna nel TEG-Reader (*lettore TEG*)
4. TEG (*chiave elettronica*)