

NUOVA FIAT PANDA 1.1 8V E 1.2 8V

Panda 4x4 offre grande confort di viaggio, tenuta di strada e sicurezza al pari delle vetture di classe superiore. Grazie alla trazione integrale riesce a disimpegnarsi anche su terreni sconnessi e difficili. In condizioni di marcia normale la trazione è sulle ruote anteriori, in condizioni impegnative la trazione integrale viene inserita automaticamente grazie ad un giunto di tipo viscoso e due differenziali, senza bisogno di alcun intervento del conducente, distribuendo in modo ottimale la coppia motrice fra asse anteriore e posteriore. I motori benzina assicurano una guida divertente e consumi intelligenti. Il motore 1.2 8V che equipaggia la versione 4x4 sviluppa la potenza di 60Cv (44Kw) a 5.000 giri/min assicurando una coppia di 102 Nm già a 2.500

giri/min. I consumi medi sono fra i più contenuti della categoria. Per la versione a due ruote è previsto anche il piccolo 1.1 8v. La linea compatta, in cui spiccano i gruppi ottici posteriori dal design verticale e gli originali finestrini laterali, si coniugano con l'assetto notevolmente rialzato da all-road, rispetto alla versione a due ruote motrici. I paraurti specifici con ripari, fasce paracolpi, codolini rinforzati e barre portatutto le danno un look da vero fuoristrada. I pneumatici sono disegnati per rispondere in modo ottimale sia su strada che nei percorsi accidentati fuoristrada, offrendo prestazioni e guidabilità su tutti i tipi di fondo anche innevati, ghiacciati o fangosi. Di dimensioni compatte la rendono una fra e migliori vetture per le strade affollate delle città.



Generalità

Identificazione

Denominazione commerciale	Nuova Panda	
Commercializzazione	dal 2003	
Codice autotelaio	ZFA 169000	
Codice motore	187A1000	188A4000
Cilindrata (cm ³)	1.108	1.242
Potenza (Kw/Cv)	40/54 a 5.000 giri/min	44/60 a 5.000 giri/min
Tipo trasmissione	Cambio meccanico C 514.5	
Numero rapporti	5	

TARGHETTE IDENTIFICATIVE

Posizionate sul pavimento posteriore nel vano bagagli.



TARGHETTA DEL COSTRUTTORE

È applicata sul lato sinistro del pavimento posteriore nel vano bagagli e riporta i dati seguenti.

Dettaglio targhetta

FIAT	A			
	B			
	C	☆		D
	E	Kg		
	F	Kg		
	1-	G		Kg
	2-	H		Kg
	N	MOTORE-ENGINE		
VERSIONE-VERSION		L		
N° PER RICAMBI N° FOR SPARES		M		

A.	Nome del costruttore
B.	Numero di omologazione
C.	Codice di identificazione del tipo di veicolo
D.	Numero progressivo di fabbricazione autotelaio
E.	Peso massimo autorizzato del veicolo a pieno carico
F.	Peso massimo autorizzato del veicolo a pieno carico più rimorchio
G.	Peso massimo autorizzato sul primo asse (anteriore)
H.	Peso massimo autorizzato sul secondo asse (posteriore)
I.	Tipo motore
L.	Codice versione carrozzeria
M.	Numero per ricambi
N.	Valore corretto del coefficiente di assorbimento fumosità (solo Diesel)

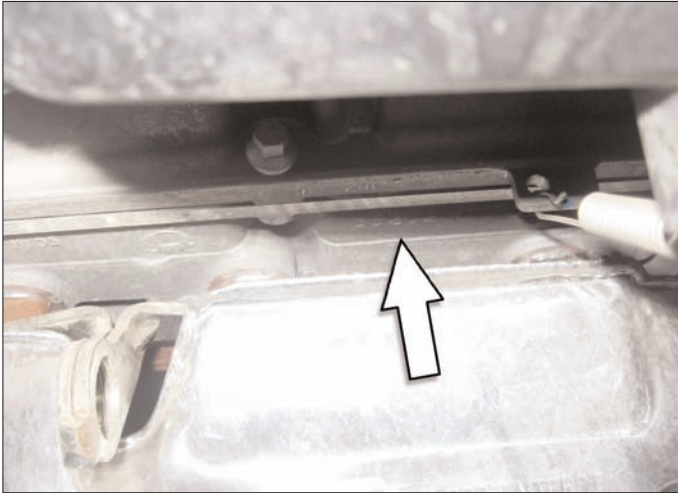
NUOVA FIAT PANDA

generalità

TARGHETTA NUMERO MOTORE

La marcatura motore è stampigliata sul basamento, lato distribuzione, in corrispondenza dell'attacco del collettore di scarico.

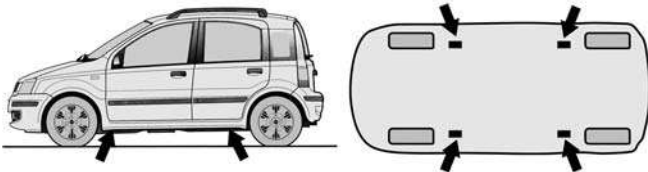
Stampigliatura numero motore



Sollevamento

Per il sollevamento della vettura con un ponte a bracci o con un sollevatore da officina, disporre le estremità dei bracci o il sollevatore solamente lateralmente nelle zone indicate di seguito.

Punti di sollevamento per ponte a bracci



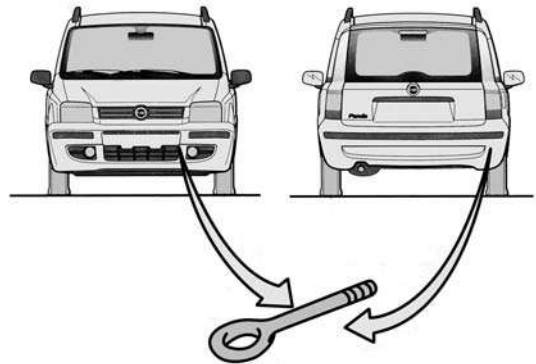
Indicatore punti di sollevamento per martinetto idraulico



Traino

La vettura è munita di due sedi filettate, una anteriore ed una posteriore per il montaggio dell'anello di traino presente nel contenitore degli attrezzi, sotto il tappeto di rivestimento nel bagagliaio.

Gancio di traino removibile



Punti di applicazione



Per le versioni 4x4 tenere presente che la vettura può essere trainata in uno dei modi descritti di seguito, per evitare di danneggiare il giunto viscoso del ponte posteriore.

- | | |
|----|---|
| 1. | Ruote anteriori sollevate e quelle posteriori appoggiate su apposito carrellino |
| 2. | Ruote posteriori sollevate e quelle anteriori appoggiate su apposito carrellino |
| 3. | Caricata sul pianale del mezzo di soccorso con tutte le quattro ruote sul pianale |

NUOVA FIAT PANDA

generalità

Periodicità di manutenzione

Descrizione	Migliaia di Km								
	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Controllo condizioni / usura pneumatici ed eventuale regolazione pressione
Controllo funzionamento impianto di illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, vano bagagli, abitacolo, spie quadro strumenti, ecc.)
Controllo funzionamento impianto tergi/lavacrystalli, registrazione spruzzatori
Controllo posizionamento / usura spazzole tergicristalli anteriore/posteriore
Controllo condizioni e usura pattini freni a disco anteriori
Controllo condizioni e usura guarnizioni freni a tamburo posteriori			.			.			.
Controllo condizioni ed usura pattini freni a disco posteriori (versioni 4x4)		
Controllo visivo condizioni: esterno carrozzeria, protettivo sottoscocca, tratti rigidi e flessibili delle tubazioni (scarico, alimentazione carburante, freni), elementi in gomma (cuffie, manicotti, boccole, ecc.)
Controllo stato pulizia serrature cofano motore e baule, pulizia e lubrificazione leverismi
Controllo tensione ed eventuale regolazione cinghie comando accessori (escluso motori dotati di tenditori automatici)	.								
Controllo visivo condizioni cinghie comandi accessori		
Controllo, regolazione gioco punterie (versioni a benzina)		
Controllo regolazione corsa leva freno a mano		
Controllo impianto antievaporazione				.				.	
Sostituzione cartuccia filtro aria			.			.			
Ripristino livello liquidi (raffreddamento motore, freni, lavacrystalli, batteria, ecc.)
Controllo condizioni cinghia dentata comando distribuzione			.						.
Sostituzione cinghia dentata comando distribuzione (*)						.			
Sostituzione candele di accensione		
Controllo funzionalità sistemi controllo motore (mediante presa diagnosi)		
Controllo livello olio comando cambio robotizzato
Controllo livello olio cambio meccanico				.				.	
Sostituzione olio motore
Sostituzione filtro olio motore
Sostituzione liquido freni (o ogni 2 anni)			.			.			.
Sostituzione filtro antipolline (o comunque ogni anno)

(*) Oppure ogni 3 anni nel caso la vettura sia utilizzata in una delle seguenti condizioni particolarmente severe:

- uso prolungato con climi freddi/caldi,
- uso cittadino con lunghe percorrenze al minimo,
- uso su strade particolarmente polverose o cosparse di sabbia e/o sale.

Oppure ogni 5 anni indipendentemente dai chilometri percorsi e dalle condizioni di utilizzo della vettura

NUOVA FIAT PANDA

1. motore > dati tecnici

1. Motore

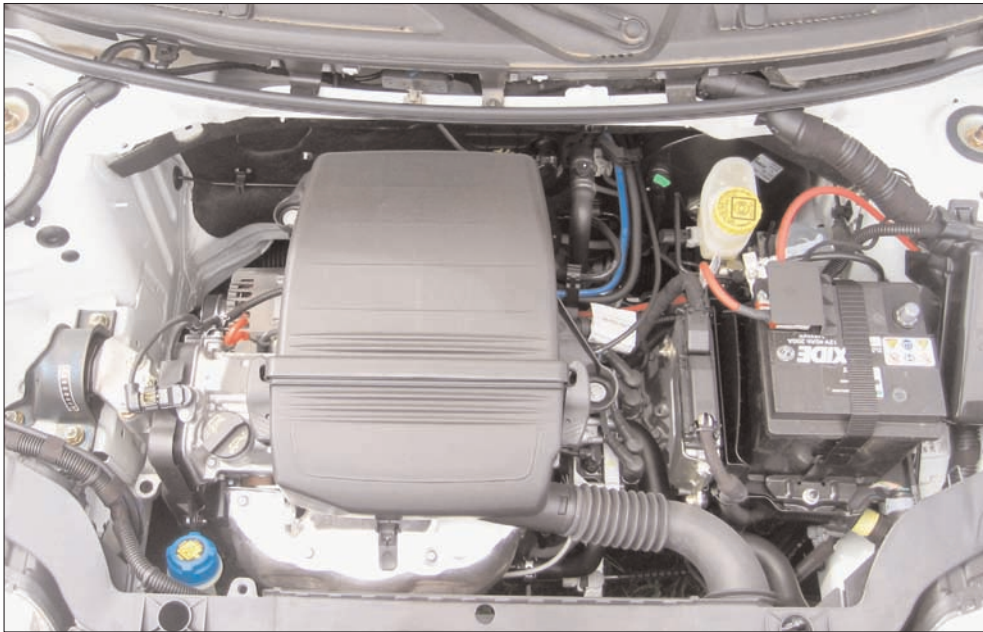
▶ dati tecnici ◀

Generalità

Motori a benzina 187A1000 1.100cc 8 valvole e 188A4000 1.200cc 8 valvole, 4 cilindri in linea verticali, disposizione anteriore trasversale. Distribuzione mediante unico albero a camme in testa condotto da

cinghia dentata e punterie meccaniche con spessori intercambiabili per la registrazione del gioco. Testata in alluminio e monoblocco in ghisa.

Vista motore



Tipo motore	1.1 8V	1.2 8V	Tipo motore	1.1 8V	1.2 8V
Codice	187A1000	188A4000	Coppia max (Nm)	88 a 2.750 giri/min	102 a 2.750 giri/min
Numero cilindri	4		Regime minimo (giri/min)	750 ± 50	
Numero valvole	8		Ordine di accensione	1-3-4-2	
Alesaggio (mm)	70	70,8	Emissioni di CO ₂ (grammi/Km)	135	133
Corsa (mm)	72	78,86	Sistema iniezione Magneti Marelli	IAW 5AF	
Cilindrata (cm ³)	1.108	1.242		IAW 4AF (dal 01/04)	
Rapporto di compressione	9,6:1	9,8:1		-	IAW 5NF (cambio robotizzato)
Potenza max (Cv/Kw)	40/55 a 5.000 giri/min	44/60 a 5.000 giri/min	-	IAW 5NF.S8 (4x4)	

NUOVA FIAT PANDA

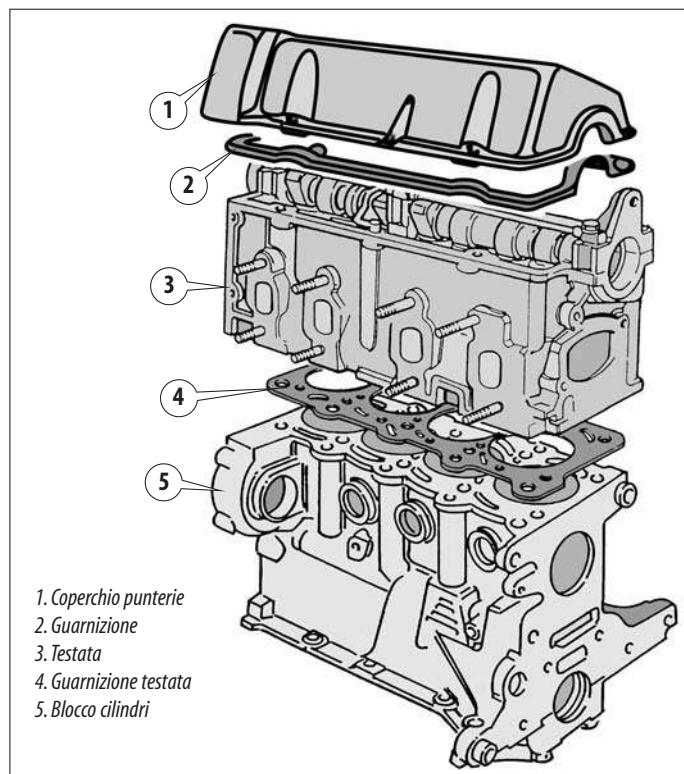
1. motore > dati tecnici

Testata

La testa cilindri è di tipo monolitico in lega di alluminio. Le due valvole per cilindro sono montate nelle rispettive guide, comandate da un albero a camme tramite punterie meccaniche a bicchieri e spessori di registrazione.

Il perfezionamento del diametro interno viene realizzato, dopo il montaggio, con specifico alesatore.

Complessivo testata

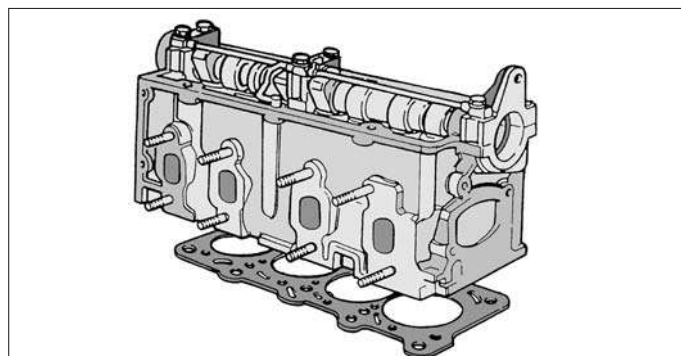


Altezza minima ammessa	
Validità 1.1 8v	125,35 mm
Validità 1.2 8v	126,50 mm
Volume camere di combustione	
Validità 1.1 8v	23,41 cm ³
Validità 1.2 8v	
Diametro sede guidavalvola su testa cilindri	
Validità 1.1 8v	12,950 ÷ 12,977 mm
Validità 1.2 8v	

GUARNIZIONE TESTATA

La guarnizione tra testa cilindri e basamento è del tipo in fibra aramidica e non prevede ulteriori serraggi per il corretto assestamento.

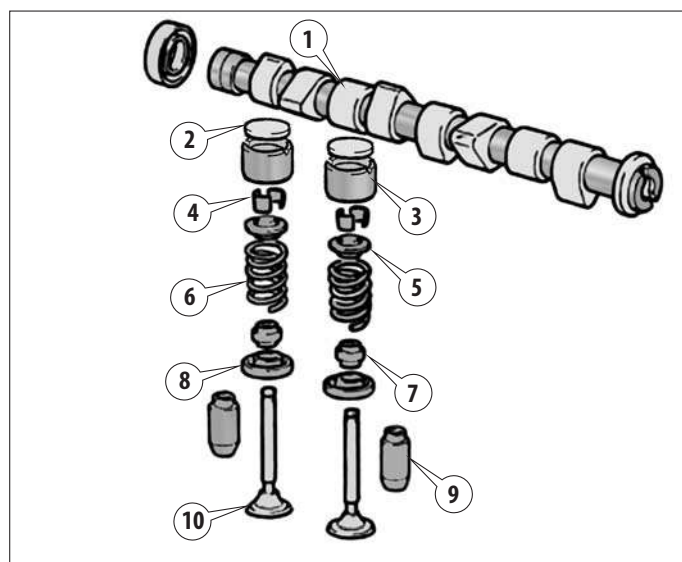
Testata e guarnizione



VALVOLE

Due valvole per cilindro comandate dall'albero a camme in testa.

Complessivo valvole e rilevamento quote



Gioco valvole di aspirazione	0,40 ± 0,05 mm
Gioco valvole di scarico	0,45 ± 0,05 mm
Diametro stelo	6,982 ÷ 7,000 mm
Gioco radiale steli	0,022 ÷ 0,058 mm
Spessore tratto cilindrico fungo valvole	> 1 mm
Diametro esterno valvola di aspirazione	31,20 ÷ 31,50 mm
Diametro esterno valvola di scarico	27,20 ÷ 27,50 mm

1. Albero a camme
2. Piattello di registro
3. Punteria meccanica
4. Semiconi
5. Piattello superiore
6. Molla
7. Guarnizione
8. Piattello inferiore
9. Guidavalvola
10. Valvola

