

MERCEDES CLASSE C 180K e 220 CDI

La tradizione Mercedes esprime con la Classe C una vettura in grande forma, con una linea 'leggera' e una espressione dinamica che la rende innovativa e più aggressiva. Lo stile Mercedes si vive nella forma e si sente nella sostanza.

A bordo della berlina si può vivere un grande livello di confort da gustare in ogni dettaglio, anche per i più esigenti. La nuova plancia, caratterizzata dai quattro elementi circolari in stile cronografo, e il nuovo look della strumentazione offre una raffinatezza che con i nuovi materiali impiegati vuole soddisfare persino il tatto.

I rinnovati comandi della climatizzazione automatica, inseriti negli innovativi sistemi di bordo, sono semplici e comodi da usare, gli interni sono davvero lussuosi e le finiture cromate completano con un tocco di classe il design Mercedes.

Progettata per garantire i massimi livelli di sicurezza alla guida, presenta esterni con caratteristiche nuove che già a vettura ferma ne mettono in risalto la vocazione dinamica e sportiva: carreggiata maggiorata, nuova griglia a

tre lamelle, gruppi ottici trasparenti e nuovo paraurti con prese d'aria maggiorate sono belle innovazioni, armoniose e vincenti.

Elementi di alta tecnologia completano il quadro di uno stile fluido e piacevole: la Classe C non solo si presenta con una vernice più resistente ai graffi realizzata con l'ausilio di nano-tecnologie, ma anche con proiettori bixeno con funzione assistita alla svolta, volante con comandi integrati per il cambio automatico e nuovi sistemi audio e di navigazione a richiesta nelle dotazioni.

Oltre la forma, la sostanza: oltre alle già citate sicurezza e confort, nelle due motorizzazioni che presentiamo in questo volume la Mercedes ha coniugato contenimento dei consumi e prestazioni di grande soddisfazione. Il piacere di guida è garantito da agilità e reattività di entrambe le motorizzazioni presentate, caratteristiche che, accompagnate da una grande silenziosità in marcia, fanno della Mercedes Classe C una sportiva non solo elegante e confortevole, ma anche dinamica e sempre godibile.



Generalità

Identificazione

Denominazione commerciale	Mercedes Classe C	
Commercializzazione	dal 2004	
Codice modello	203.746	203.708
Tipo motore	271.946	646.962/963
Cilindrata (cm ³)	1.796	2.148
Potenza (Kw/Cv)	105/143	110/150
Normativa antinquinamento	EURO 4	
Tipo trasmissione	716.628	716.604
Tipo cambio	Manuale	
Numero rapporti	6	

TARGHETTA COSTRUTTORE

Targhetta costruttore posizionata sul montante sportello anteriore lato passeggero.

Targhetta costruttore



- | | |
|----|--|
| 1. | Numero comunitario |
| 2. | Numero identificazione veicolo |
| 3. | Peso totale ammesso con carico |
| 4. | Peso totale ammesso su strada |
| 5. | Peso totale ammesso sull'asse anteriore |
| 6. | Peso totale ammesso sull'asse posteriore |

NUMERO IDENTIFICAZIONE VETTURA

Il numero identificativo vettura, a 17 caratteri, è stampigliato sul telaio sotto il sedile passeggero, viene anche riportato sulla targhetta del costruttore.

Numero identificazione



TARGHETTA NUMERO MOTORE

Targhetta identificativa motore incisa sul monoblocco sotto il supporto motore inferiore sinistro.

Numero motore



TARGHETTA NUMERO CAMBIO

Targhetta cambio incisa sulla scatola del cambio nella parte inferiore sinistra.

Numero cambio



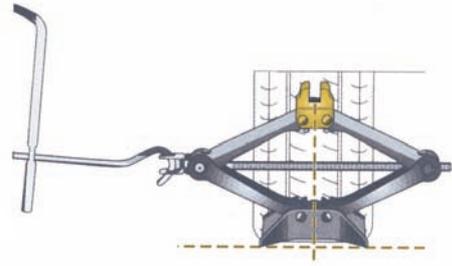
MERCEDES CLASSE C

generalità

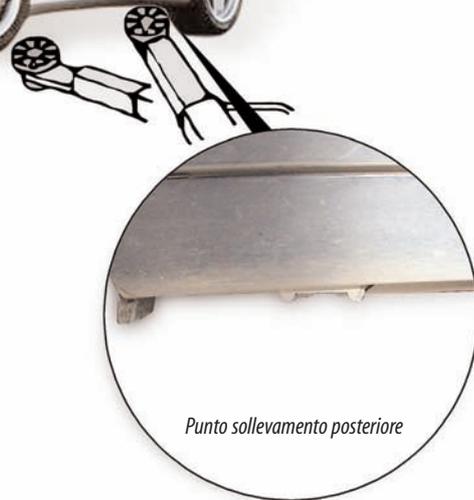
Sollevamento

Punti di sollevamento sono previsti su entrambi i lati della vettura in prossimità delle ruote. Dagli stessi punti di sollevamento è possibile alzare la vettura con martinetto idraulico o con martinetto in dotazione.

Vista sollevamento sottoscocca



Punto sollevamento anteriore



Punto sollevamento posteriore

Traino

Per il traino della vettura anteriore e posteriore è disponibile un gancio amovibile. Per effettuare questa operazione, rimuovere con le mani i tappi nel paraurti.

Gancio traino anteriore



Gancio traino posteriore



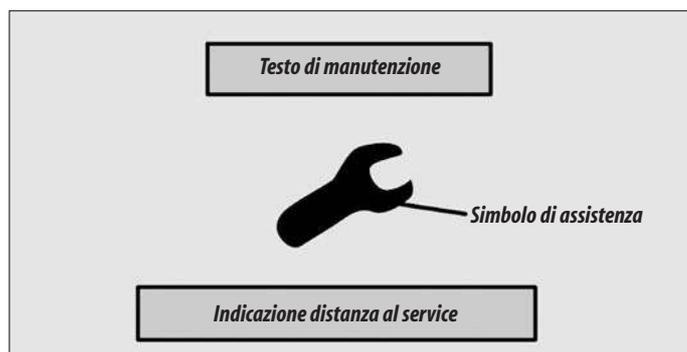
Periodicità di manutenzione

La vettura è dotata di un "sistema di manutenzione attiva" (ASSYST). Il conducente viene preavvertito su una manutenzione in scadenza e sulla necessaria manutenzione. Il sistema ASSIST di manutenzione dell'olio motore in funzione della necessità. Ciò significa che, oltre ad un puro criterio di tempo e di chilometraggio, per il calcolo dell'intervallo di assistenza in funzione della necessità si tiene conto di diversi fattori quali il numero di avviamenti a freddo e il campo di utilizzo del motore da parte del conducente.

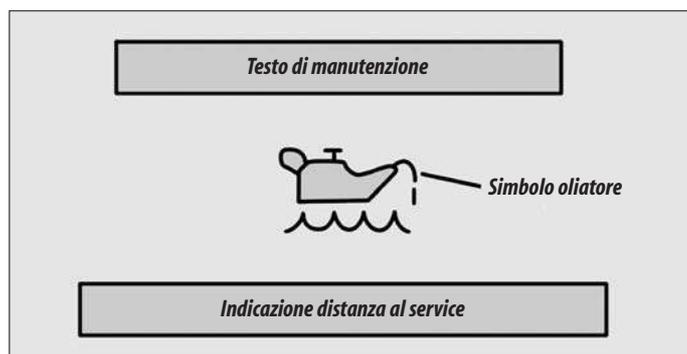
La visualizzazione ha luogo sul display multifunzione (A1p13) nello strumento combinato (A1). L'intervallo viene visualizzato su richiesta del conducente o automaticamente al superamento di una soglia di avvertimento come percorrenza residua o tempo residuo nelle caselle di testo insieme al simbolo di manutenzione.

Per mancanza di olio o per rifornimento eccessivo nelle caselle di testo del display multifunzione (A1p13) vengono visualizzate informazioni sul livello dell'olio. Viene inoltre visualizzato anche il simbolo dell'oliatore. Può così essere riconosciuta l'eventuale necessità di rabboccare l'olio. Al Rabbocco dell'olio viene concesso un bonus che può estendere l'intervallo di assistenza. In base alla valutazione dell'intervallo di manutenzione per motori a benzina va da 15.000 a 30.000 Km, per i motori diesel da 20.000 a 40.000 Km.

Indicazione intervallo di servizio

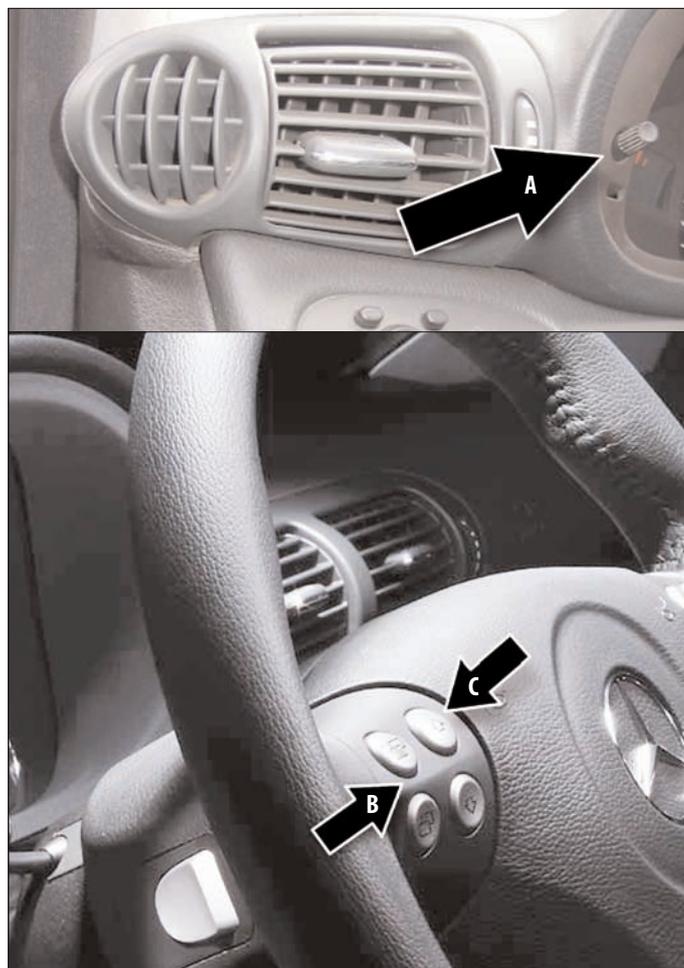


Indicazione olio motore



AZZERAMENTO SERVICE

Pulsanti per azzeramento service



- Girare in posizione II la chiavetta di avviamento.
- Premere ripetutamente il pulsante (B) fino a quando sia il chilometraggio totale che quello parziale appaiono sul display del contachilometri del tachimetro.
- Premere ripetutamente il pulsante (C) fino a quando il simbolo del tagliando e la distanza rimasta per il prossimo tagliando appaiono sul display del contachilometri.
- Premere il pulsante (A) per 3 secondi fino a quando sul display del contachilometri appare il messaggio "SI DESIDERA REIMPOSTARE L'INTERVALLO DI MANUTEZIONE? CONFERMARE PREMENDO IL PULSANTE (A)".
- Lasciare libero il pulsante (A).
- Premere per 5 secondi il pulsante (A) fino a quando il nuovo intervallo di manutenzione appare sul display del contachilometri.
- Lasciare libero il pulsante (A).
- Giare su "OFF" la chiavetta di avviamento.

1. Motore B 180 Kompressor

► dati tecnici ◀

Generalità

Motore quattro cilindri in linea. Quattro valvole per cilindro comandate da due alberi a camme in testa ognuno dei quali dotato di

variatore di fase. Motore posizionato longitudinalmente nel vano motore, con condotto di aspirazione aria.

Vista motore



Codice carrozzeria / Tipo motore	203 / 271.946	Potenza max (Cv/Kw)	143 / 105 a 5.200 giri/minuto
Numero cilindri	4	Coppia max (Nm)	220 a 2.500 ÷ 4.200 giri/minuto
Numero valvole	16	Regime minimo (giri/min)	750 ± 150
Alesaggio (mm)	82,0	Regime massimo (giri/min)	6.000
Corsa (mm)	85,0	Ordine di accensione	1-3-4-2
Cilindrata (cm³)	1.796	Emissioni di CO₂ (Volume %)	14,5 ÷ 16
Rapporto di compressione	10,2 : 1	Sistema iniezione	Siemens ME SIM4 LKE

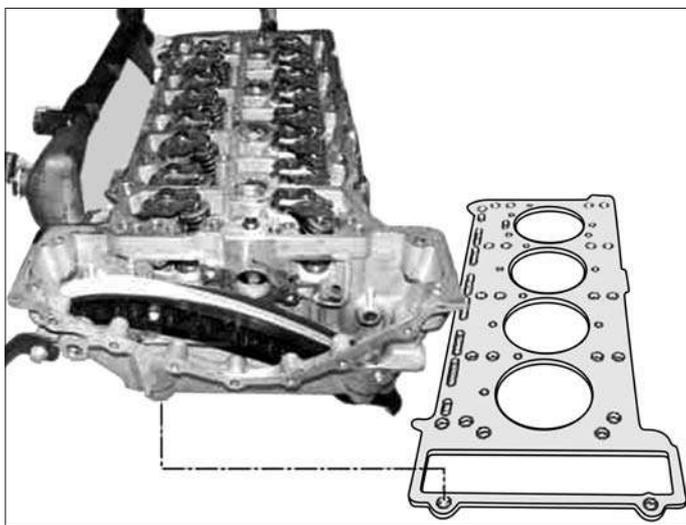
MERCEDES CLASSE C

1. motore benzina 180 Kompressor > dati tecnici

Testata

Testata in alluminio con guidavalvola riportati nella testa.

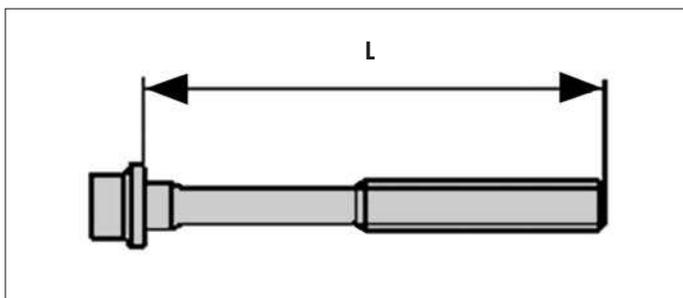
Dettaglio testata e guarnizione



Viti testata

Diametro filettatura	M10X1,5
Lunghezza (L) nuova (mm)	165
Lunghezza max ammessa (L) (mm)	167,5

Quota di controllo vite testata



► **Nota:**

La lunghezza (L) non deve superare la quota massima ammessa, in tal caso se la supera usare viti nuove.

Foro di base del guida valvola (mm)

Misura normale	12,500 ÷ 12,511
Misura normale I	12,520 ÷ 12,531
Stadio riparazione	12,700 ÷ 12,711

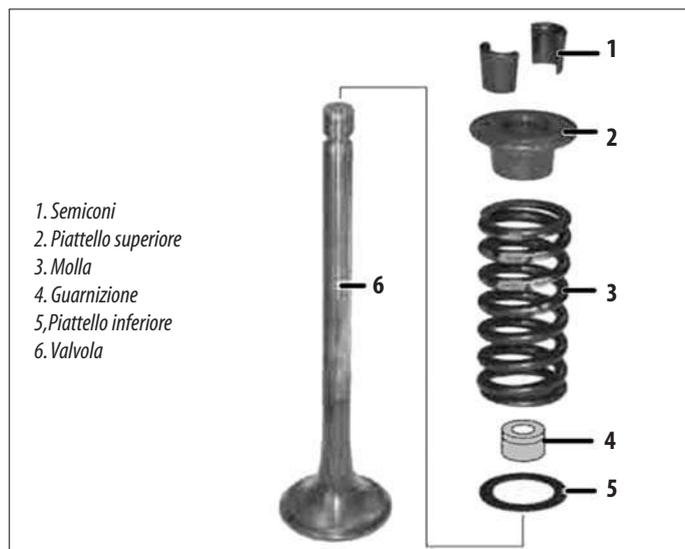
GUARNIZIONE TESTATA

Guarnizione in materiali metallici, disponibile in una sola classe di altezza. Senso di montaggio obbligato e riferimenti orientati verso l'alto.

VALVOLE

Valvole azionate tramite bilancieri e punteria idraulica per il recupero del gioco automatico.

Complessivo valvola



SEDI VALVOLE

Sedi valvole piantate nella testata.

GUIDE VALVOLE

Guida valvola in materiale sinterizzato piantate nella testata disponibili in diverse classi di ricambio.

Quote di montaggio guidavalvola

