## **OPEL AGILA 1.2 16V BENZINA E 1.3 16V DIESEL**

Agila è la prima micromonovolume realizzata da una Casa europea. Il principale vantaggio di Agila è l'ampio spazio internamente disponibile. Vettura dall'abitacolo molto spazioso e fruibile, nonostante le dimensioni esterne molto compatte.

La vettura è equipaggiata da brillanti motorizzazioni a benzina ed a gasolio. Si può scegliere tra due efficienti motori ECOTEC bialbero a 4 valvole per cilindro (3 cilindri di 1.000 cc da 58 CV (43 kW) e 4 cilindri di 1.200 cc da 80 CV (59 kW)) oltre al modernissimo turbodiesel common-rail di 1.300 da 70 CV (51 kW). Tutti queste motorizzazioni sono omologate Euro 4.

#### Interno spazioso, ridotto ingombro esterno

Opel Agila si trova veramente a suo agio nell'ambiente urbano. La posizione di guida elevata assicura un'eccezionale visibilità e facilita l'accesso al veicolo. Corti sbalzi della carrozzeria e ridotto diametro di sterzata le consentono di manovrare facilmente. A ciò contribuisce in modo determinante la presenza del servosterzo elettroidraulico di serie che non solo semplifica le manovre, ma aiuta anche a contenere i consumi di benzina. Il potente impianto frenante può disporre di un ABS di ultima generazione. L'abitabilità interna di questa piccola vettura è di 5 posti. Con

una lunghezza complessiva di appena 3,5 metri ed un passo di 2,36 metri, Agila dispone di 5 comodi posti, di un facile accesso ai sedili e di un bagagliaio da 240 litri (metodo VDA).

La capacità di quest'ultimo può essere aumentata facilmente fino 1.250 litri ribaltando i sedili e caricando il vano di carico così ottenuto fino al soffitto.

Un'altra utile particolarità è rappresentata dal divanetto posteriore sdoppiato (60:40) che in pochi secondi permette di creare un'ampia e lineare superficie di carico ripiegando semplicemente in avanti i sedili posteriori.

#### Ampio pacchetto di dotazioni di sicurezza

Opel Agila è la prima micromonovolume ottenibile (a richiesta) con airbag laterali in corrispondenza dei sedili anteriori. Questi completano un ampio pacchetto di dotazioni di sicurezza che comprende una robusta cellula abitativa con barre laterali anti-intrusione, airbag frontali a carica mista, pretensionatori e limitatori di forza per le cinture anteriori. La pedaliera sganciabile libera automaticamente i pedali in caso di grave urto frontale,

limitando la possibilità di ferite ai piedi ed alle gambe del guidatore.



## Generalità

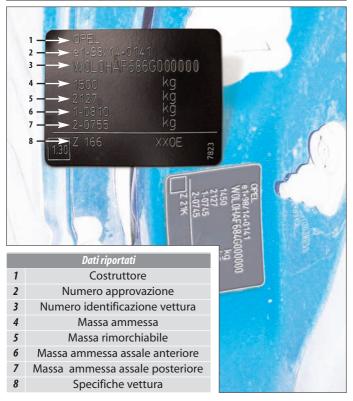
## Identificazione

Denominazione commerciale	Agila 1.2 Twinport	Agila 1.3 CDTI
Commercializzazione	dal 2005	dal 2004
Codice modello	F68	F68
Tipo motore	Z12XEP	Z13DT
Cilindrata (cm³)	1.229	1.248
Potenza (Kw/Cv)	66/90	51/70
Tipo trasmissione	F12	F17
Numero rapporti	5	5

#### **TARGHETTA COSTRUTTORE**

Targhetta costruttore posizionata sul montante della portiera anteriore destra.

#### Ubicazione e dettaglio targhetta costruttore



#### **NUMERO IDENTIFICAZIONE VETTURA**

Il numero identificativo vettura è riportato sulla terzetta costruttore e stampigliato sulla paratia del vano motore.

#### Numero identificazione



#### **TARGHETTA NUMERO MOTORE**

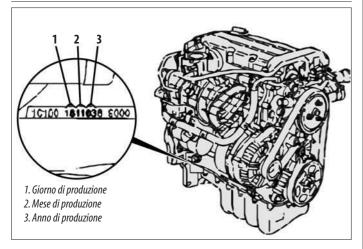
Per identificare il motore vengono prese in considerazione fino a 5 caratteristiche di costruzione, spiegate qui di seguito sulla base di 2 esempi.

Motore a benzina		Motore Diesel			
Z	Normativa per i gas di scarico	Z	Normativa per i gas di scarico		
12	Dimensioni motore	13	Dimensioni motore		
X	Rapporto di compressione	D	Sistema di alimentazione		
E	Sistema di alimentazione	T	Sovralimentazione turbo		
P	Doppio condotto di aspirazione (Twinport)				

#### generalità

Normativa per i gas di scarico	γ	68/69/CE, Euro 3 /D3 e Euro 3 /D4			
	Z	68/69/CE, Euro 3 /D4 e Euro 4			
Dimensioni motore	x 0,1 = Cilindrata in litri				
Rapporto di compressione	L	> 8,5 - 9,0 : 1	X	10,0 - 11,5 : 1	
	N	> 9,0 - 9,5 : 1	γ	> 11,5 : 1	
	S	> 9,5 - 10,0 : 1			
Sistema di alimentazione	D	Diesel	NG	Metano	
	E	Benzina			
Versioni speciali	Н	Elevata Potenza / Sovralimentazione	T	Sovralimentazione turbo	
	L	Bassa Potenza / Sovralimentazione	P	Distacco canale	
	R	Potenza maggiorata			

#### Motore Z12XEP



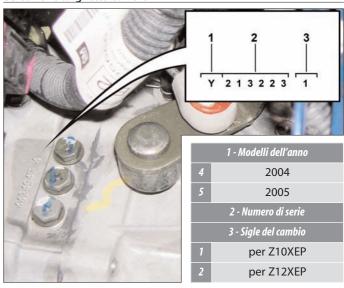
#### Motore Z13DT



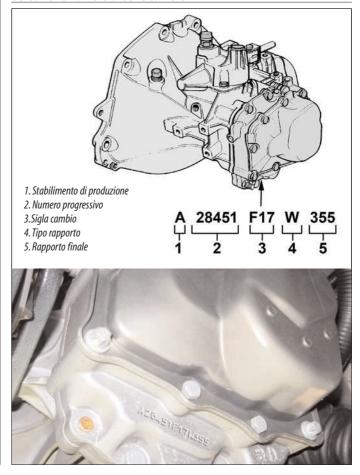
#### **TARGHETTA NUMERO CAMBIO**

Il numero di serie del cambio F12/ si trova sulla parte superiore della scatola del cambio.

#### Ubicazione targhetta cambio



#### Ubicazione numero di serie cambio F17



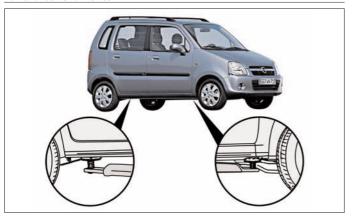
#### generalità

## Sollevamento

## MEDIANTE MARTINETTO DA OFFICINA E PONTE SOLLEVATORE

Punti di alloggiamento per il ponte di sollevamento che sono contemporaneamente punti di alloggiamento per il martinetto da officina.

#### Punti di sollevamento



#### **MEDIANTE MARTINETTO IN DOTAZIONE**

Per il sollevamento con il martinetto in dotazione, sono marcati nel sottoscocca i punti di corretta applicazione.

## **Traino**

#### **TRAINO**

Gancio di traino anteriore posizionato sotto il paraurti nella parte destra.

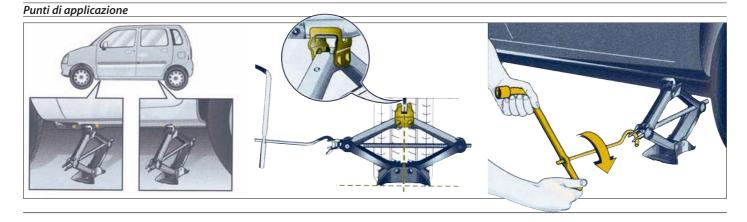
#### Gancio anteriore



Gancio di traino posteriore posizionato nella zona centrale sotto il paraurti.

#### Gancio posteriore





## Periodicità di manutenzione

Al momento dell'acquisto della vettura il cliente ha la possibilità di scegliere due tipi di programmi di manutenzione, in base a tale scelta il motore viene fornito con olio motore diverso.

La scelta può essere effettuata in base a due chilometraggi:

30.000 Km	"ECO Service"	
50.000 Km	"ECO Sevice Flex"	

Nella centralina di gestione motore, è previsto un programma per l'intervallo di manutenzione in cui la periodicità di manutenzione è calcolata in base ai parametri originariamente impostati, sulla base dei quali in condizioni di guida normali si arriva al chilometraggio o alla scadenza previsti dal piano di manutenzione.

Allo scadere del periodo per effettuare il tagliando, calcolato dalla centralina di gestione motore in base all'utilizzo della vettura, vengono accese le spie del service o vengono date delle segnalazioni sul display del computer di bordo a seconda degli allestimenti della vettura.

1. motore benzina Z12XEP > dati tecnici

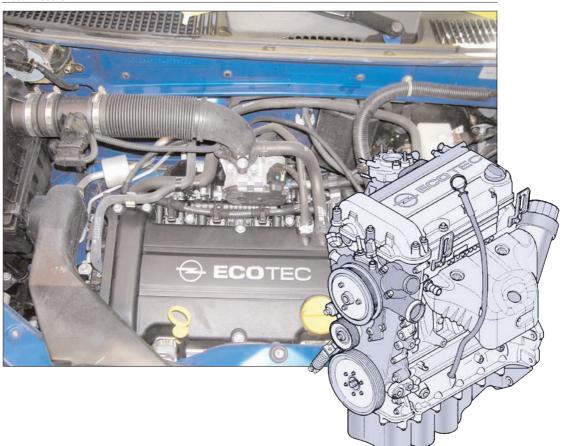
# 1. Motore 1.2 16V Z12XEP→ dati tecnici

## Generalità

Motore benzina a iniezione multipoint 4 cilindri in linea verticali, disposti trasversalmente. Testata in lega di alluminio e blocco cilindri

in ghisa. Distribuzione 4 valvole per cilindro comandate da due alberi a camme in testa trascinati da catena.

#### Vista motore



Tipo motore	Z12XEP	Potenza max (Cv)	80 a 5.600 giri/minuto
Numero cilindri/valvole	4/16	Coppia max (Nm)	110 a 4.000 giri/minuto
Alesaggio (mm)	73,4	Regime minimo (giri/min)	820 ± 120
Corsa (mm)	72,6	Regime massimo (giri/min)	6.000
Cilindrata (cm³)	1.229	Ordine di accensione	1-3-4-2
Rapporto di compressione	10,5:1	Emissioni di CO <sub>2</sub> (grammi/Km)	144
Potenza max (Kw)	59 a 5.600 giri/minuto	Sistema iniezione	Bosch Motronic ME 7.6.2

#### 1. motore benzina Z12XEP > dati tecnici

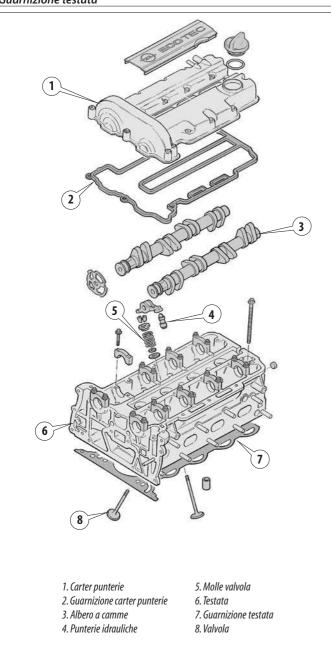
## **Testata**

Testata in lega di alluminio con doppio albero a camme in testa e recupero automatico del gioco valvola mediante punterie idrauliche. Non è ammessa rettifica.

Altezza testata (mm)

126

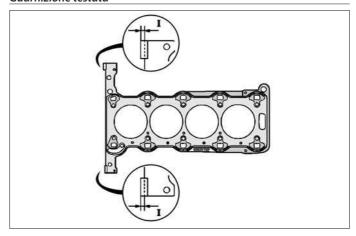
#### Guarnizione testata



#### **GUARNIZIONE TESTATA**

Guarnizione testata in materiale metallico disponibile in un solo spessore. Senso di montaggio indicato dalla linguetta con scritta "TOP" e riferimenti orientati verso l'alto.

#### Guarnizione testata



#### **VALVOLE**

Quattro valvole per cilindro comandate dagli alberi a camme per mezzo di bilancieri e punterie idrauliche.

#### Complessivo testata

