

Oltre
110 pagine
di tecnica

EDIZIONI SEMANTICA

PER **L'AUTOMOBILE**

STUDIO TECNICO

OPEL
VECTRA C
2.0 - 2.2 DTI

Supplemento al N° 16 gennaio/febbraio 2005 di Edizioni Semantica per l'Automobile - Magazine - Sped. in abb. post. D.L. 353/2003 (conv. in legge 27/02/2004 n°46) - art. 1 - comma 1 - DCB - Roma



GENNAIO/FEBBRAIO

Edizioni Semantica Per L'Automobile - Roma Via Dei Cavalleggieri, 1 - Tel. 06 39366535 - Fax 06 6381994



Motorizzazioni - Sospensioni - Carrozzeria - Impianto elettrico - Climatizzazione

Generalità

Identificazione

Denominazione commerciale	Opel Vectra C 1.9 CDTI	Vectra C 2.2 DTI
Commercializzazione	dal 2005	dal 2003
Tipo motore	Z 19 DT Z 19 DTH	Y 22 DTR
Numero valvole	8 16	16
Cilindrata (cm ³)	1.910	2.171
Potenza (CV)	120 120/150	125
Normativa anti inquinamento	Euro4	Euro3
Emissione CO allo scarico	165 g/Km 169 g/Km	194 g/Km
Cambio	F40-6	AF33-5
Trasmissione	Manuale	Automatica
Numero rapporti	6	5

TARGHETTA DEL COSTRUTTORE

La targhetta con i dati del veicolo è incollata nella zona anteriore del montante centrale destro.

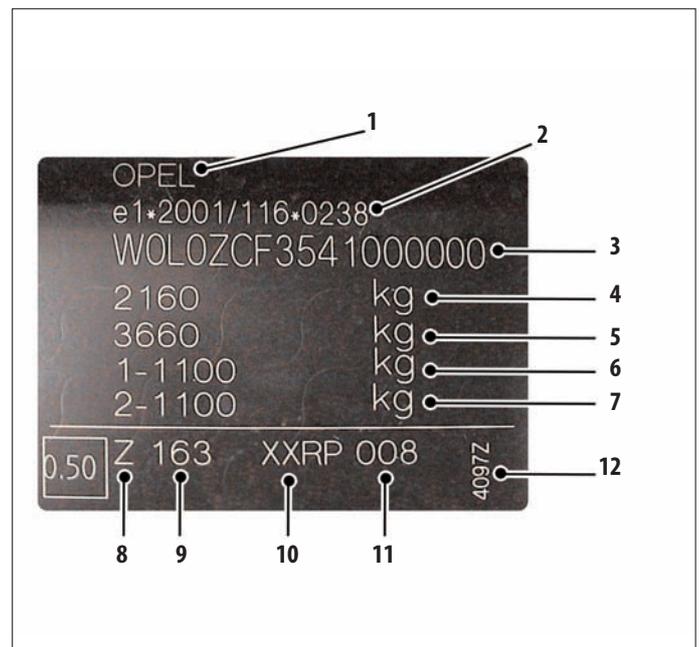
Ubicazione targhetta



L'importanza dei dati sulla targhetta d'identificazione viene spiegata in seguito. Per il Servizio Assistenza tecnica sono di particolare rilievo il n. d'identificazione veicolo (VIN) sulla riga 3 e il codice colore, rifiniture interne e memoria di programma per il MID (l'ultimo solo a scelta) sulla riga 8.

La targhetta d'identificazione veicolo è, nella sua sezione ufficiale, un documento dal contenuto ufficiale corrispondente alle direttive CE 76/114/CEE fino a 78/507/CEE inclusa. Per questo motivo essa non può essere rimossa, modificata o riverniciata.

Dettaglio targhetta



Sezione ufficiale:

1. Denominazione del costruttore
2. Numero di omologazione per l'esercizio o tipo
3. Numero identificazione veicolo (VIN) di 17 numeri
4. Peso totale ammissibile in kg
5. Peso trainabile totale in kg
6. Carico ammissibile sull'asse anteriore in kg (1-XXXX kg)
7. Carico ammissibile sull'asse posteriore in kg (2-XXXX kg)

Sezione non ufficiale:

8. Tipo di vernice (ad es. "Z")
9. Codice vernice (ad es. "163")
10. Equipaggiamento interno (ad es. "XX RP")
11. Codice memoria programma per MID, ad es. "008")
12. Cifre di identificazione produzione interne (disposte verticalmente)

OPEL VECTRA C

generalità

NUMERO IDENTIFICAZIONE VETTURA

La stampigliatura del costruttore è collocata sul pianale lato piedi passeggero, accessibile da uno sportellino posizionato sotto il tappetino.

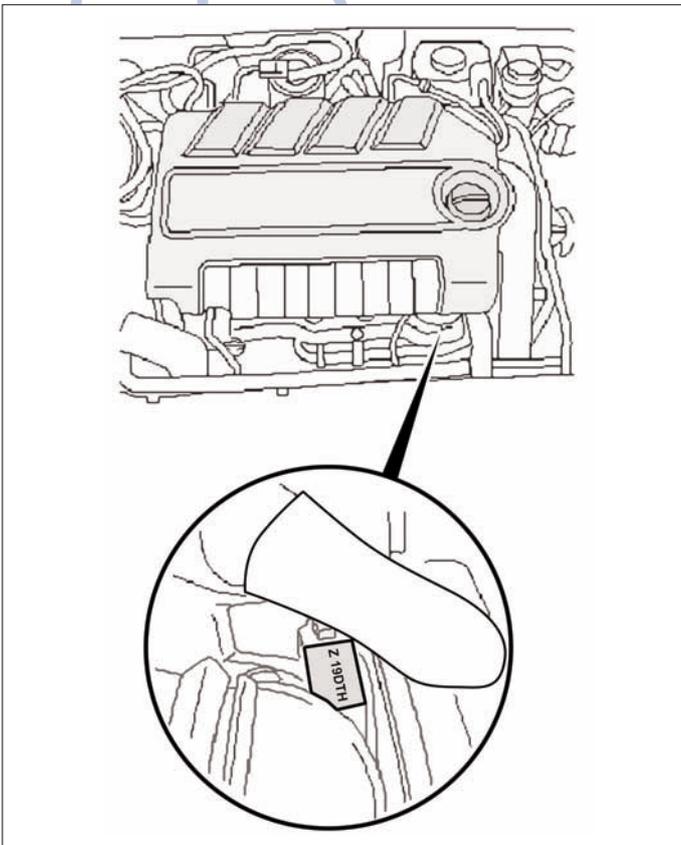
Numero identificazione



NUMERO MOTORE

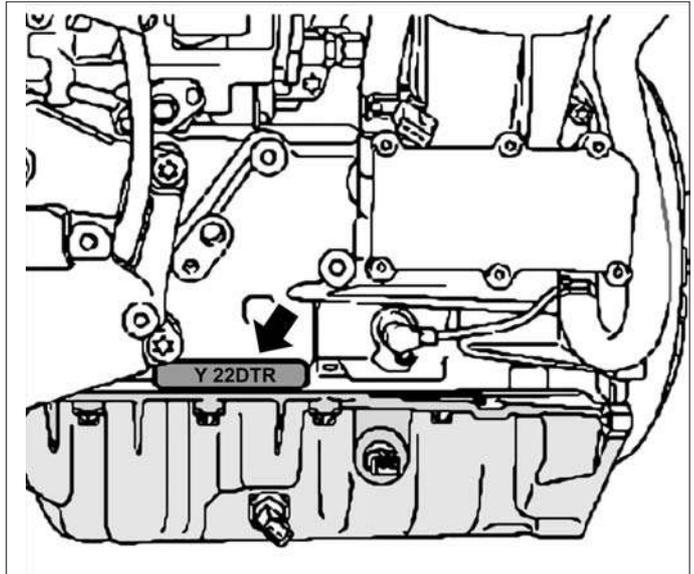
Il numero del motore Z 1.9 DTH è stampigliato sul monoblocco lato cambio.

Ubicazione stampigliatura



Il numero del motore Y2.2 DTR è stampigliato sul monoblocco al di sotto del corpo filtro dell'olio.

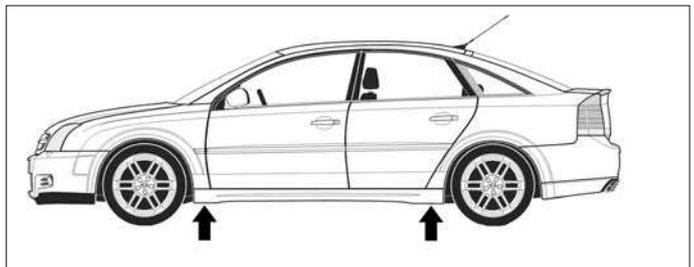
Ubicazione stampigliatura



Sollevamento

I punti di sollevamento sono previsti su tutti e due i lati della vettura in prossimità delle ruote. Dagli stessi punti di sollevamento è possibile alzare la vettura con martinetto in dotazione, martinetto da officina e ponte sollevatore.

Punti di sollevamento



OPEL VECTRA C

generalità

Traino

Per il traino della vettura, anteriore o posteriore, è disponibile un gancio amovibile con filettatura sinistrorsa posizionato nel vano ruota di scorta. Per effettuare questa operazione è sufficiente rimuovere con le mani il tappo nel paraurti.

Gancio traino anteriore



Gancio traino posteriore



Periodicità di manutenzione

Al momento dell'acquisto della vettura il cliente ha la possibilità di scegliere due tipi di programmi di manutenzione, in base a tale scelta il motore viene rifornito con olio motore diverso.

La scelta può essere effettuata in base a due chilometraggi:

30.000 Km o 1 anno	"ECOService"
50.000 Km o 2 anni	"ECOService Flex"

Nella centralina di gestione motore ECM è previsto un programma per l'intervallo di manutenzione in cui la periodicità di manutenzione è calcolata in base a parametri originariamente impostati, sulla base dei quali in condizioni di guida normali si arriva al chilometraggio o alla scadenza previsti dal piano di manutenzione.

Allo scadere del periodo per effettuare il tagliando, calcolato dalla centralina di gestione motore in base all'utilizzo della vettura (potrebbe essere molto anticipato rispetto ai Km della scadenza prevista), vengono accese le spie del service, o vengono date delle segnalazioni sul display del computer di bordo, a seconda dagli allestimenti della vettura.

PROGRAMMA MANUTENZIONE

Cinghia Poli-V:	Non necessita di manutenzione
Liquido refrigerante:	Scarico non previsto. Controllo livello ogni 15.000 Km o 1 anno.
Filtro Carburante	
Drenaggio:	30.000 Km
Sostituzione:	60.000 Km
Liquido olio freni	
Sostituzione:	ogni 2 anni
Distribuzione motore 1.9 CDTI	
Controllo:	50.000 Km o 2 anni
Sostituzione:	120.000 Km o 8 anni
Distribuzione motore 2.2 DTI	
Distribuzione:	Non necessita di manutenzione

1. Motore 1.9 CDTI

▶ dati tecnici ◀

Generalità

Motori Diesel con sistema di iniezione Common Rail MultiJet, 4 cilindri in linea, disposto trasversalmente.

Disponibile nella versione a 8 valvole da 120 CV e a 16 valvole da 120 e 150 CV.

Vista motore Z19DTH



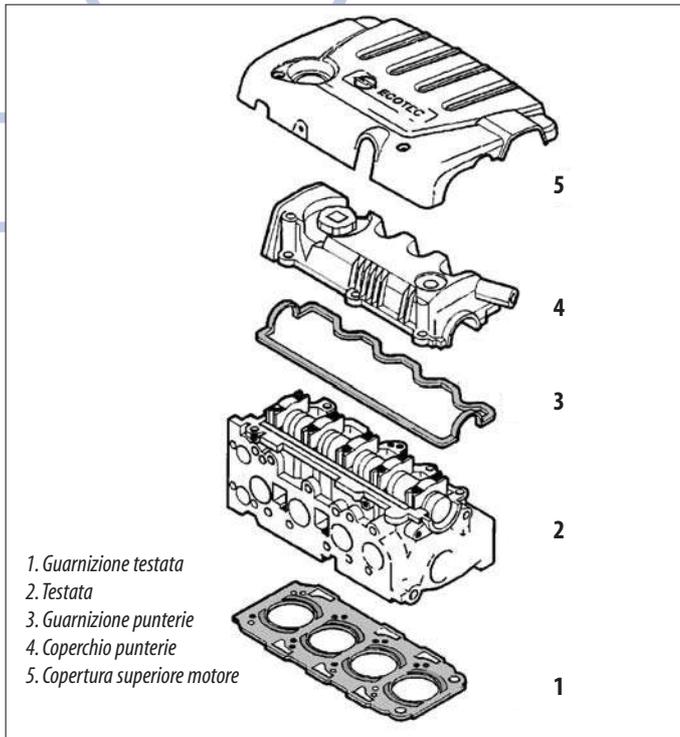
Tipo motore	1.9 CDTI	
Codice motore	Z1.9 DT	Z1.9 DTH
Numero cilindri	4	
Numero valvole	8	16
Alesaggio	82	
Corsa	94,4	
Cilindrata	1.910	
Rapporto compressione	18:1	17,5:1
Potenza Max (Kw/Cv)	88/120 a 4.000 giri/minuto	88/120÷110/150 a 4.000 giri/minuto
Coppia Max (Nm)	280 a 2.000 giri/minuto	280÷320 a 2.000 giri/minuto
Regime minimo	850 ± 50	
Emissione di CO allo scarico	165÷169	
Sistema di iniezione	Diesel Common-Rail EDC 16 C9 Multijet	
Sovralimentazione	Turbocompressore a geometria variabile	
Antinquinamento	EURO 4 Catalizzatore a due vie con valvola EGR e filtro particolato DPF	

OPEL VECTRA C

1. motori Diesel 1.9 CDTI > dati tecnici

Testata 1.9 DT

Complessivo testata



Testata in lega di alluminio con sedi e guide valvole riportate.

Errore planarità piano giunzione:	max 0,1 mm
Altezza minima:	140,85 ÷ 141,15 mm
Diametro supporti albero a camme:	26,045 ÷ 26,070 mm
Alesaggio alloggiamenti punterie:	37,000 ÷ 37,025 mm

Rettifica ammessa entro i valori di altezza.

GUARNIZIONE TESTATA

Guarnizione montata a secco con riferimento di montaggio "TOP" orientato verso la testata.

In base ai valori di sporgenza dei pistoni sono disponibili tre diversi tipi di guarnizione individuabile secondo il numero di tacche presenti.

Contrassegno	Misura (mm)	Sporgenza pistone (mm)
Senza tacca	0,770 ÷ 0,870	0,014 ÷ 0,104
1 tacca	0,870 ÷ 0,970	0,105 ÷ 0,205
2 tacche	0,970 ÷ 1,070	0,206 ÷ 0,294

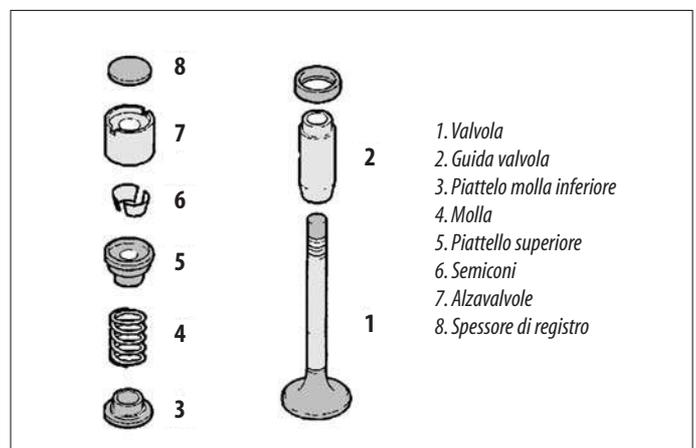
GUIDE VALVOLE

Montate con la pressa in testata.

Misura diametro esterno (mm): 14,010 ÷ 14,030

Maggiorazione diametro esterno (mm)	
Classe A	0,05
Classe B	0,10
Classe C	0,25

Complessivo valvole e guidavalvola



VALVOLE

Otto valvole comandate da un solo albero a camme in testa e punterie meccaniche.

Diametro stelo:	7,974 ÷ 7,992 mm
Angolo portata:	90° ± 20'

SEDI VALVOLE

Sedi valvole riportate nella testata.

Angolo portata:	90° ± 20'
Diametro esterno	(mm)
Aspirazione:	36,135 ÷ 36,150
Scarico:	35,142 ÷ 35,157

MOLLE VALVOLE

Molle valvole identiche per le valvole di aspirazione e scarico.
Lunghezza libera molle (mm): 53,9