



Integrazione redazionale allo Studio Tecnico della FORD Fiesta 1.4 TDCi

EDIZIONI SEMANTICA
PER **L'AUTOMOBILE**
STUDIO TECNICO



Questo Cd è una produzione di Semantica Srl. Ogni sua riproduzione senza il consenso dell'editore è vietata.
Copyright 2004 - Semantica srl

Generalità

Identificazione

Denominazione commerciale	Fiesta	
Commercializzazione	dal 2002	
Tipo motore	Duratorq	
Cilindrata (cm³)	1.399	
Potenza (Cv/Kw)	68 / 50 a 4.000 giri/minuto	
Tipo trasmissione	iB5	iB5 (automatico)
Numero rapporti	5	5

TARGHETTA DEL COSTRUTTORE

La targhetta di fabbricazione della vettura si trova sul montante centrale destro. Sulla base dei codici stampigliati in produzione è possibile rilevare i dettagli precisi delle specifiche veicolo. Il numero di identificazione del veicolo (VIN) può essere letto attraverso il parabrezza o nel vano motore.

Vista targhette



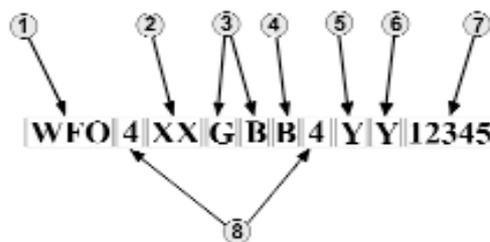
1. VIN visibile
2. VIN sul duomo ammortizzatore
3. Targhetta di fabbricazione

VIN sul duomo



NUMERO IDENTIFICAZIONE VETTURA

Targhetta identificativa



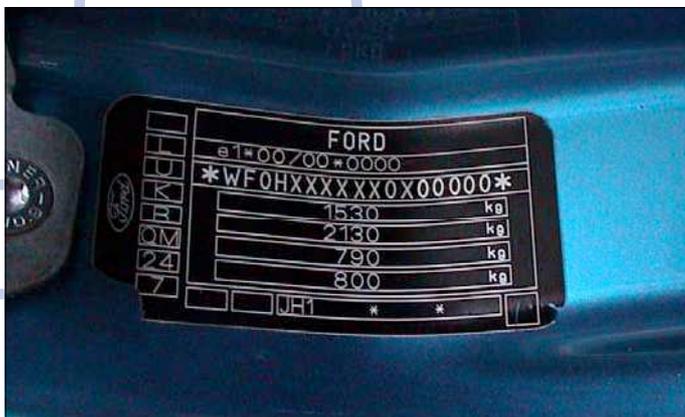
- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. Codice omologazione | 10. Combinazione porte |
| 2. Numero identificazione veicolo (VIN) | 11. Normativa emissioni di scarico |
| 3. Massa complessiva veicolo | 12. Codice verniciatura |
| 4. Massa lorda combinata | 13. Rivestimenti interni |
| 5. Carico massimo consentito assale anteriore | 14. Rapporto al ponte |
| 6. Carico massimo consentito assale posteriore | 15. Codice cambio |
| 7. Valori fumosità | 16. Codice motore |
| 8. Tipo modello | 17. Sterzo |
| 9. Gamma | 18. Supporto assale |

FORD FIESTA D

generalità

TARGHETTA DI FABBRICAZIONE

Targhetta



STAMPIGLIATURA SUL MOTORE

Numero serie motore



Vin/codice motore



Sollevamento

MEDIANTE MARTINETTO IN DOTAZIONE

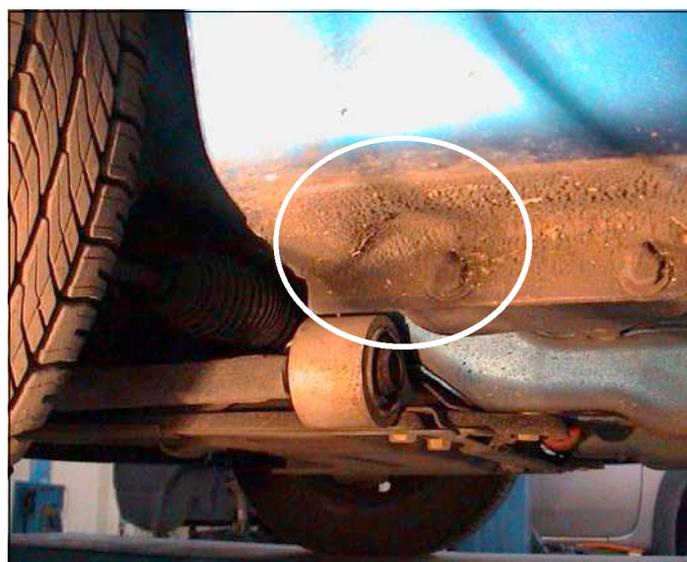
► **Attenzione:**

Per sollevare e sostenere il veicolo utilizzare soltanto i punti di sollevamento indicati.

Punti sollevamento anteriore



Punti sollevamento posteriore

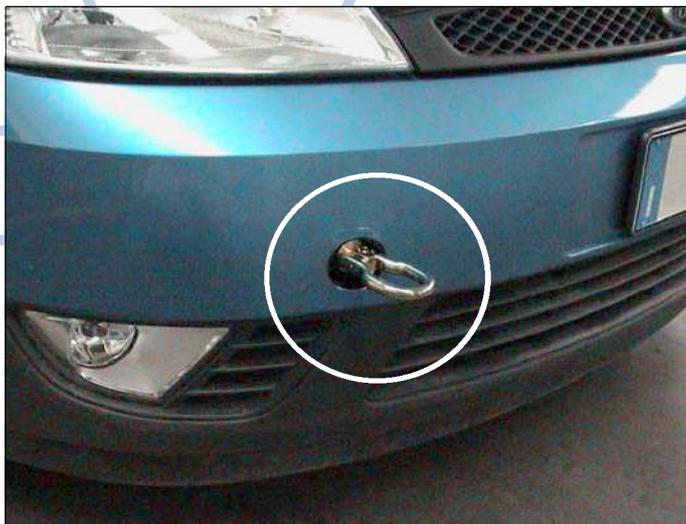


FORD FIESTA D

generalità

Traino

Gancio anteriore



Gancio posteriore



1. Motore

dati tecnici

Generalità

Motore di 1.400 cm³ a iniezione diretta con sistema di iniezione "Common Rail". Il monoblocco e il telaio di irrigidimento del motore sono in alluminio. Grazie all'impiego di questo materiale il motore pesa solo 105 kg.

La distribuzione è affidata a un albero a camme in testa, bilancieri e punterie idrauliche per il recupero del gioco.

L'albero a camme, la pompa ad alta pressione e la pompa del liquido refrigerante vengono comandati dalla cinghia della distribuzione.

Vista motore



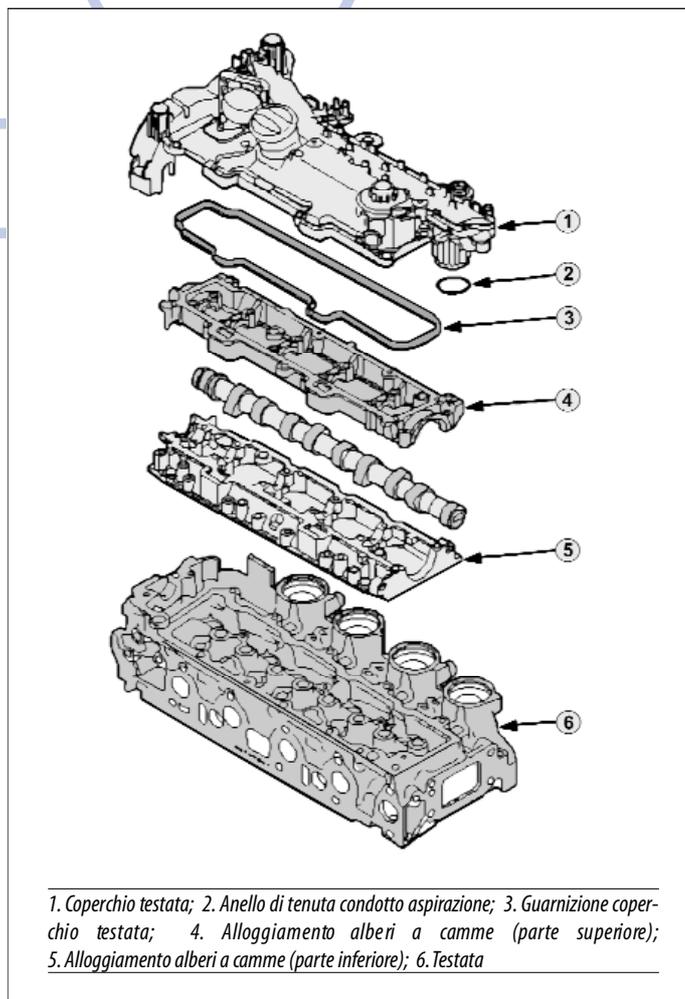
Tipo motore	Duratorq
Codice	F6JA/F6JB/F6JC
Numero cilindri	4
Alesaggio mm	73,7
Corsa mm	82
Cilindrata cm ³	1.399
Rapporto di compressione	18:1
Potenza max (Cv/Kv)	68 / 50 a 4.000 giri/minuto
Coppia max (Nm)	160 a 2.000 giri/minuto
Regime minimo	750 giri/minuto
Emissioni inquinanti g/Km	114÷120 (secondo allestimento)
Sistema di iniezione	Siemens Common Rail
Pressione sovralimentazione	1 bar
Anti - inquinamento	Catalizzatore a due vie

FORD FIESTA D

1. motore 1.4 TDCi > dati tecnici

Testata

Complessivo testata



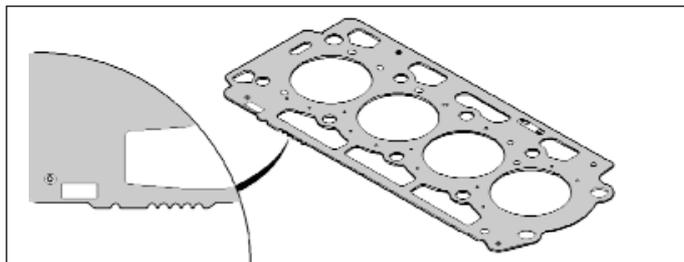
Testata in lega alluminio, due valvole per cilindro.
Gli inserti dei guida valvola e sede valvola sono in acciaio sinterizzato.

Rettifica massima ammessa sul piano della testata: 0,4 mm.
Deformazione massima - misurata longitudinalmente e diagonalmente: 0,025 mm.

GUARNIZIONE TESTATA

Guarnizione in acciaio multistrato.
Per l'adeguato accoppiamento alla sporgenza pistone del motore, la guarnizione è disponibile in cinque spessori diversi individuabili mediante contrassegni sulla guarnizione stessa.

Contrassegni guarnizione



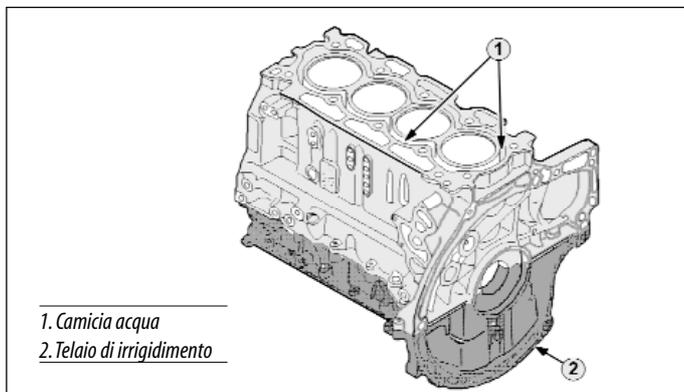
Numero tacche	Sporgenza pistone mm	Spessore mm
1	0,7760 ÷ 0,8250	1,35
2	0,6175 ÷ 0,7250	1,25
3	0,7260 ÷ 0,7750	1,30
4	0,8260 ÷ 0,8750	1,40
5	0,8760 ÷ 0,9830	1,45

VALVOLE

Gioco stelo valvola / guida valvola (mm):
aspirazione 0,103 ÷ 0,118
scarico 0,113 ÷ 0,128

Blocco-cilindri

Monoblocco



Monoblocco in alluminio con canne in ghisa. Presenta un tipo di struttura "open deck", cioè con camicie acqua aperte verso l'alto. Non è possibile rettificare il piano di accoppiamento con la testata, né le canne dei cilindri.

Diametro alesaggio cilindro (mm):	73,700 ÷ 73,716
Diametro sede cuscinetto di banco (mm):	53,655 ÷ 53,674
Gioco radiale cuscinetto di banco (mm):	0,017 ÷ 0,043
Gioco assiale cuscinetto di banco (mm):	0,050 ÷ 0,322