

Oltre
110 pagine
di tecnica

EDIZIONI SEMANTICA

PER **L'AUTOMOBILE**

STUDIO TECNICO

RENAULT MEGANE II

1.4 - 1.9 DIESEL



NOVEMBRE



Supplemento al N° 14 novembre 2004 di Edizioni Semantica per l'Automobile - Magazine - Sped. in abb. post. D.L. 363/2003 (conv. in legge 27/02/2004 n°46) - art. 1 - comma 1 - DCB - Roma

Motorizzazioni - Sospensioni - Carrozzeria - Impianto elettrico - Climatizzazione

Generalità

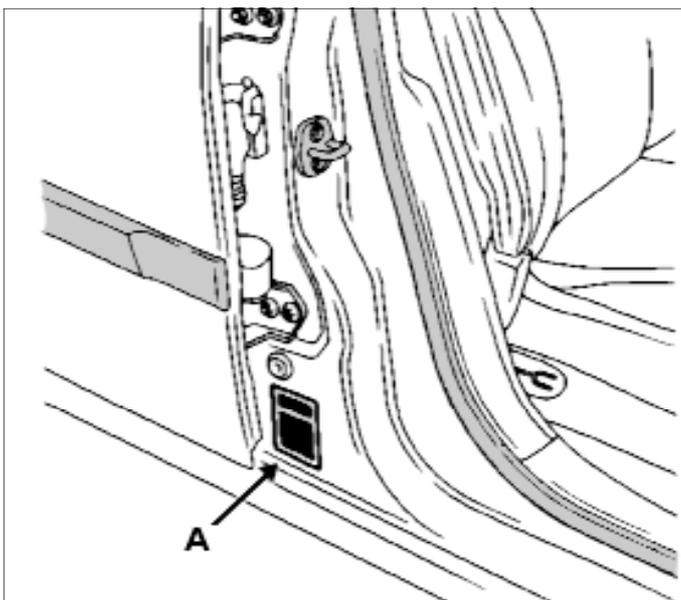
Identificazione

Denominazione commerciale	MEGANE II	
Commercializzazione	dal 2002	
Codice modello	XM0F	XM0G
Tipo motore	K9K722	F9Q800
Cilindrata (cm³)	1.461	1.870
Potenza (Cv / Kw)	82/66 100/74	120 / 88
Tipo Trasmissione	JR 5	ND 0
Numero rapporti	5	6

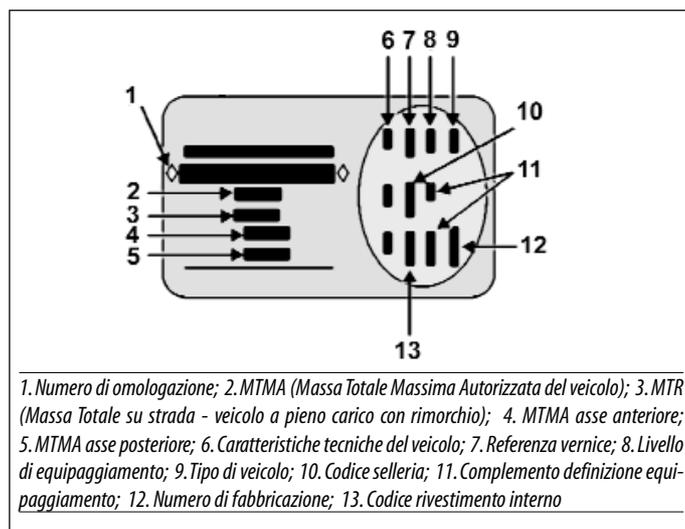
TARGHETTA DEL COSTRUTTORE

La targhetta del costruttore è fissata con due rivetti sul montante centrale lato passeggero, è ispezionabile dall'esterno dell'abitacolo aprendo lo sportello lato passeggero.

Ubicazione targhetta



Dettaglio



NUMERO IDENTIFICAZIONE VETTURA

Il numero di identificazione veicolo (1) a 17 caratteri è stampigliato sui lamierati nel lato anteriore destro del vano motore nella zona anteriore del supporto motore, coperto dalla protezione motore.

Numero di identificazione



RENAULT MEGANE II

generalità

Il numero di identificazione è anche riportato nell'angolo in basso a sinistra all'interno del parabrezza, visibile dall'esterno dell'abitacolo.

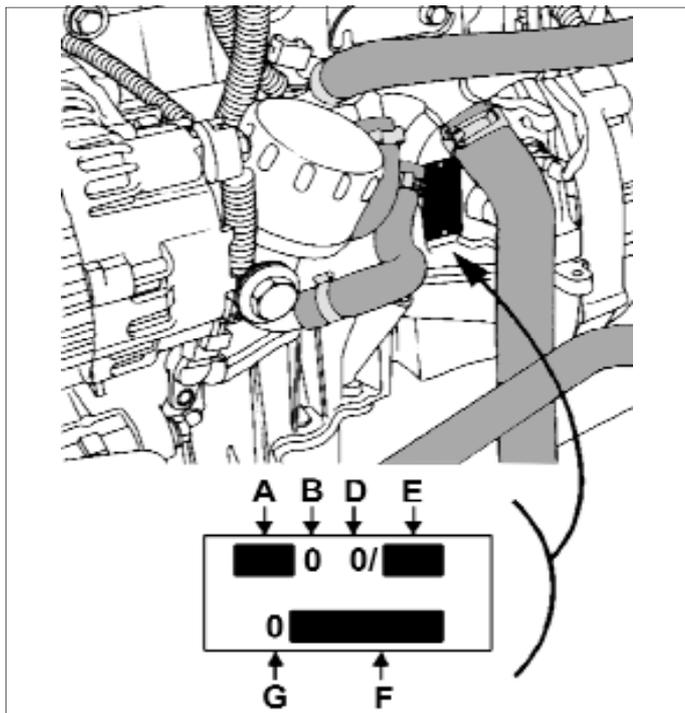
Numero di identificazione sul parabrezza



STAMPIGLIATURA NUMERO MOTORE

La stampigliatura motore è posizionata sul monoblocco fronte marcia lato cambio.

Stampigliatura motore



- A: tipo di motore
- B: lettera d'omologazione del motore
- D: identità Renault
- E: indice motore
- F: numero di fabbricazione del motore
- G: stabilimento di assemblaggio

Sollevamento

MEDIANTE MARTINETTO IN DOTAZIONE

Per il sollevamento della vettura sono indicati lateralmente al veicolo dei punti di rinforzo sui quali applicare il martinetto in dotazione.

Marcatura anteriore



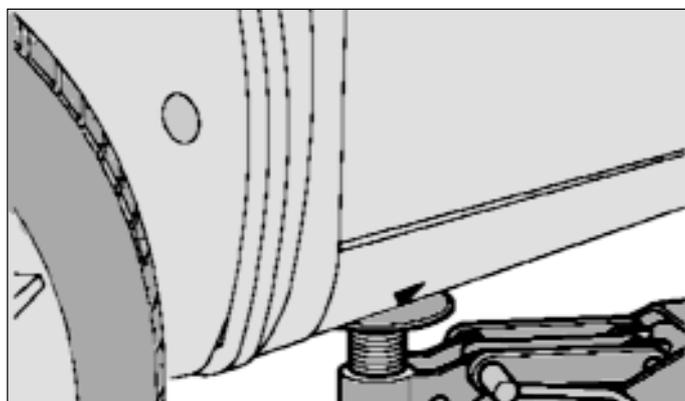
Marcatura posteriore



MEDIANTE MARTINETTO DA OFFICINA

Per il sollevamento della vettura con martinetto da officina, fare riferimento ai disegni seguenti.

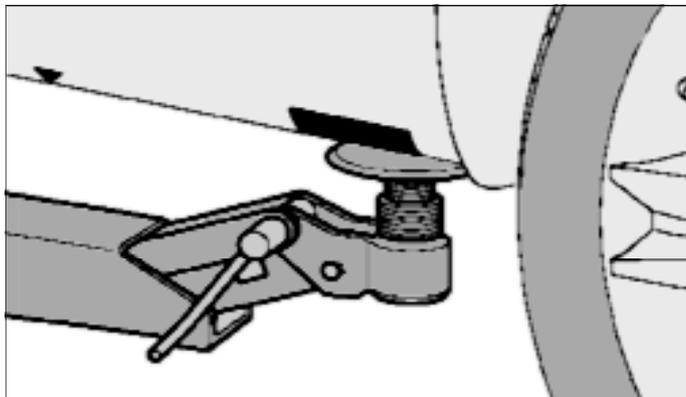
Punto di sollevamento anteriore



RENAULT MEGANE II

generalità

Punto di sollevamento posteriore



Traino

Un gancio amovibile è in dotazione alla vettura per il traino su brevi distanze e con le quattro ruote a terra.

Per fissare il gancio filettato, rimuovere le coperture dai paraurti anteriore o posteriore ed avvitare il gancio nei fori filettati.

Importante: Il gancio non deve essere utilizzato per sollevare la vettura.

Durante il traino della vettura non estrarre mai la chiave per evitare l'inserimento del bloccasterzo con la conseguente impossibilità di poter girare il volante.

Gancio anteriore



Gancio posteriore



1. Motore 1.5 dci

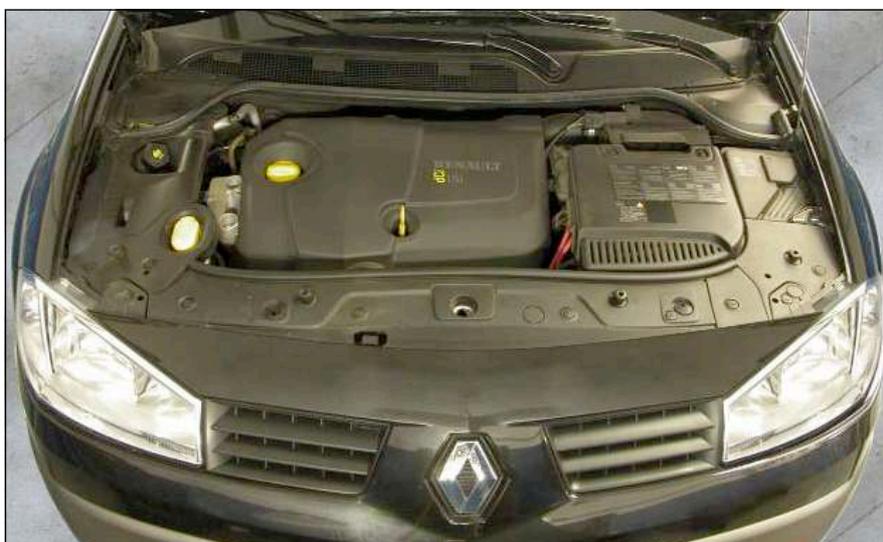
▶ dati tecnici ◀

Generalità

Motore Diesel 4 tempi turbocompresso, iniezione diretta, 4 cilindri in linea verticali, posizione anteriore trasversale. Monoblocco in ghisa e testata in lega di alluminio. Distribuzione tramite albero a camme in

testa comandato da cinghia dentata. Impianto di iniezione ad alta pressione con condotto comune (Common Rail DELPHI). Disponibile in due versioni da 82 e 100 cv.

Vista motore



Tipo motore	K9K	
Numero cilindri	4	
Alesaggio	76	
Corsa	80,5	
Cilindrata	1.461	
Rapporto compressione	18,25/1	
Potenza Max (Kw/cv)	60/82 - 74/100 a 4.000 giri/minuto	
Coppia Max (Nm)	185 - 200 a 2.000 giri/minuto	
Regime minimo	805 ± 50 giri/minuto	
Opacità dei fumi	Valore omologazione	1,5 m ⁻¹ (46%)
	Massimo legale	3,0 m ⁻¹ (70%)
Sistema di iniezione	Common Rail DELPHI	
Sovralimentazione	Turbina regolata da Wastegate	
Anti-inquinamento	Catalizzatore a due vie	

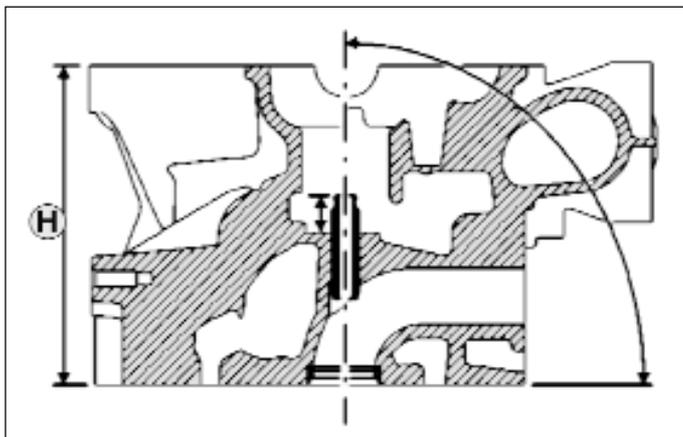
RENAULT MEGANE II

1. motore 1.5 dci > dati tecnici

Testata

Testata in lega di alluminio 2 valvole per cilindro.

Punti di misura testata



Altezza testata H (mm): 127

► **Nota:**

Rettifica non ammessa.

Diametro supporti albero a camme (mm)

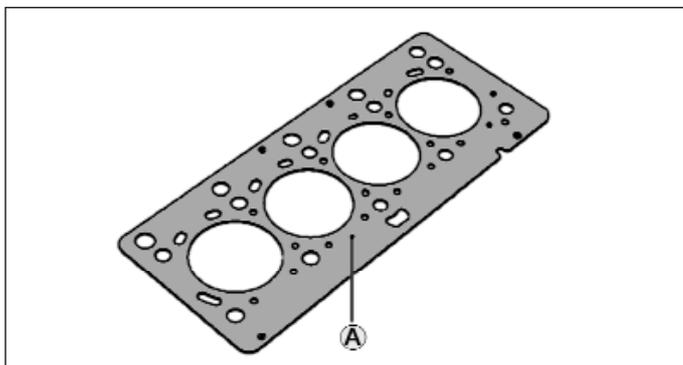
Supporti	1,2,3,4,5	25,050 ± 0,01
Supporto	6	28,050 ± 0,01

GUARNIZIONE

Guarnizione metallica a multistrati con inserto metallico di rinforzo intorno ai cilindri.

Il riferimento di montaggio è il "TOP" rivolto verso l'alto. È centrata mediante due grani sul monoblocco.

Punto di misura guarnizione



Lo spessore della guarnizione della testata si misura nella zona (A) in figura.

Spessore con guarnizione schiacciata (mm):	0,78 ± 0,3
Sporgenza pistoni:	0,56 ± 0,06 mm

VALVOLE

Due valvole per cilindro parallele e disposte perpendicolarmente al piano della testata, sono azionate dall'albero a camme e punterie meccaniche monoblocco.

Diametro dello stelo (mm)

Aspirazione	5,977 ± 0,008
Scarico	5,963 ± 0,008

Angolo delle superfici di appoggio 90°

Diametro della testa (mm)

Aspirazione	33,5 ± 0,12
Scarico	29 ± 0,12

Lunghezza della valvola (mm)

Aspirazione	100,95 ± 0,22
Scarico	100,75 ± 0,22

Alzata massima delle valvole (mm)

Aspirazione	8,015
Scarico	8,595

Sporgenza delle valvole rispetto al piano della guarnizione della testata (mm)

Aspirazione e scarico	0 ± 0,007
-----------------------	-----------

SEDI VALVOLE

Sedi valvole riportate e piantate nella testa.

Angolo delle sedi (α)

Aspirazione e scarico	89° 30'
-----------------------	---------