

# FORD FOCUS C-MAX 1.6 TDCi

Vivace, reattiva e pronta a tutto, la Nuova **FordC-MAX** è il **MAV** che, con le sue eccezionali doti di guida, permette di dominare le curve strette, di affrontare in velocità i rettilinei e di avere il totale controllo nel traffico urbano. Ma **C-MAX** è molto di più. Con il suo look deciso e scolpito, le innumerevoli dotazioni tecnologiche e i versatili interni con tutte le soluzioni portaoggetti di cui si ha bisogno, è pronta ad affrontare qualsiasi sfida.

Guidare la Nuova **FordC-MAX** è veramente un piacere. E' agile, veloce ed estremamente maneggevole, come una berlina. Le sospensioni posteriori indipendenti con sistema **Control Blade** e il passo maggiorato garantiscono una guida ancora più stabile su ogni strada, mentre il servosterzo elettroidraulico **EHPAS** fa sì che la guida risulti un piacere, facilitando le manovre in fase di parcheggio e offrendo grande precisione anche a velocità sostenuta.



**C-MAX**

[www.semantica.it](http://www.semantica.it)

# Generalità

## Identificazione

Denominazione commerciale	Ford Focus C-Max
Commercializzazione	2003
Tipo motore	G8DA
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	1.560
Potenza (Kw/Cv)	80/109 a 4.000 giri / minuto
Tipo trasmissione	Meccanica MTX - 75
Numero rapporti	5

### TARGHETTA COSTRUTTORE

L'etichetta di certificazione adesiva viene applicata dopo la mano di verniciatura finale e, come misura di sicurezza, non può essere rimossa senza essere danneggiata.

L'etichetta di certificazione presenta campi specifici per determinate informazioni sul veicolo.

**Targhetta costruttore**

1. Codice di omologazione  
 2. Numero di identificazione veicolo (VIN)  
 3. Massa lorda veicolo (GVM)  
 4. Massa lorda con traino (GTM)  
 5. Massa max consentita assale anteriore  
 6. Massa max consentita assale posteriore  
 7. Valore fumosità diesel  
 8. Versioni  
 9. Tipo  
 10. Codice livello emissioni  
 11. Codici colori carrozzeria  
 12. Codici rivestimenti interni  
 13. Codici cambio  
 14. Rapporto al ponte/cambio  
 15. Codici motore  
 16. Lato guida (destra / sinistro)

### NUMERO IDENTIFICAZIONE VETTURA

Il numero di identificazione telaio, a 17 caratteri (norma CEE), è stampigliato sul pavimento nell'abitacolo davanti al sedile anteriore destro ed è protetto da uno sportello di plastica. Il numero è l'addizione del codice identificazione, del tipo vettura e del numero di serie riportato sulla targhetta costruttore. Il numero di identificazione è anche riportato nell'angolo in basso a sinistra del parabrezza, visibile dall'esterno dell'abitacolo.

Vista numero identificazione



Esempio

\* WFO M XX G C D M 3 E 00001 \*

I caratteri da 1 a 3 rappresentano l'Identificatore produttore mondiale, in questo caso è WFO (nel VIN non si utilizza la lettera O, pertanto si legga 0 come zero).

Il carattere 4 indica il tipo di carrozzeria, in questo caso M sta per Focus C-MAX.

I caratteri 5 e 6 sono sempre le lettere XX.

Il carattere 7 rappresenta la società produttrice. In questo caso è G che sta per Ford Germania.

Il carattere 8 rappresenta lo stabilimento di assemblaggio. Qui la lettera C sta per Saaelouis.

Il carattere 9 rappresenta la gamma modello. In questo caso è D per Focus.

Il carattere 10 indica il tipo di carrozzeria e normalmente è identico al carattere 4.

Il carattere 11 indica l'anno di fabbricazione. Qui il numero indica l'anno successivo al 2000. Ad. es. 2 = 2002.

Il carattere 12 indica il mese di fabbricazione. Per ulteriori informazioni, fare riferimento al programma contenuto nella letteratura tecnica.

I caratteri da 13 a 17 rappresentano il numero di serie del veicolo e vengono assegnati in produzione.

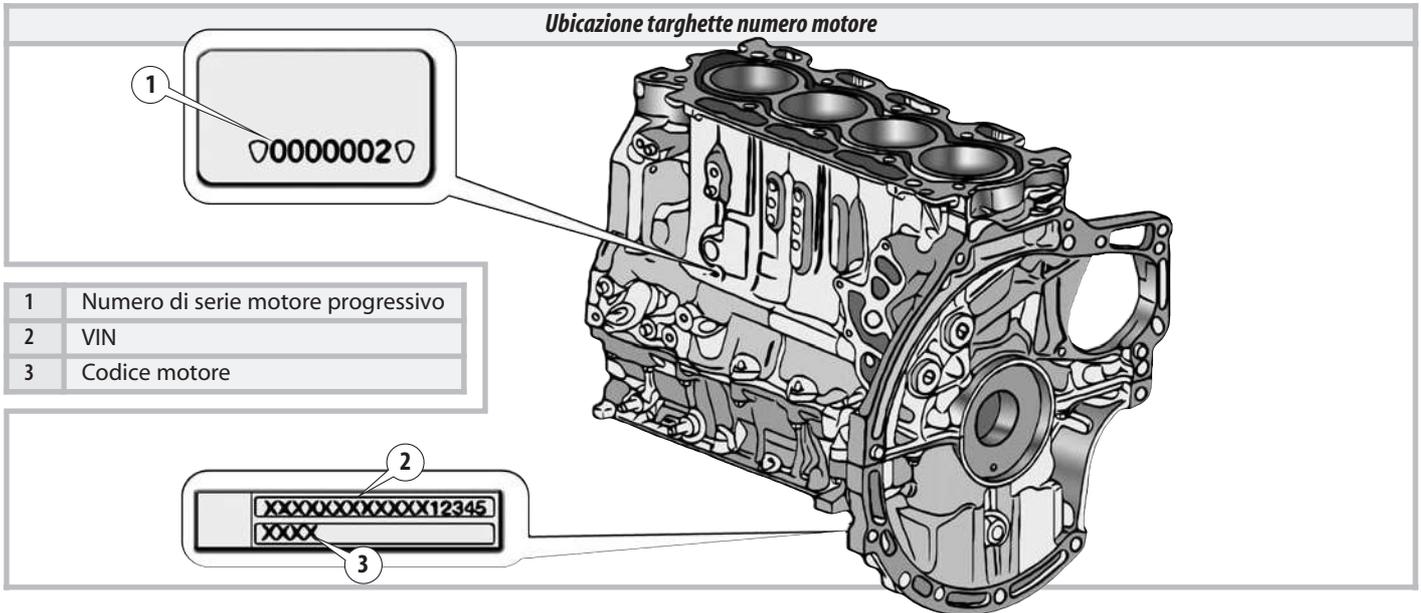
# FORD FOCUS C-MAX

generalità

## TARGHETTA NUMERO MOTORE

Il codice di identificazione motore si trova sul lato scarico del monoblocco (all'altezza del 1° e del 2° cilindro). Inoltre sullo stesso lato sulla flangia del cambio sono riportati il numero di identificazione del veicolo (VIN) e il codice motore.

Ubicazione targhette numero motore



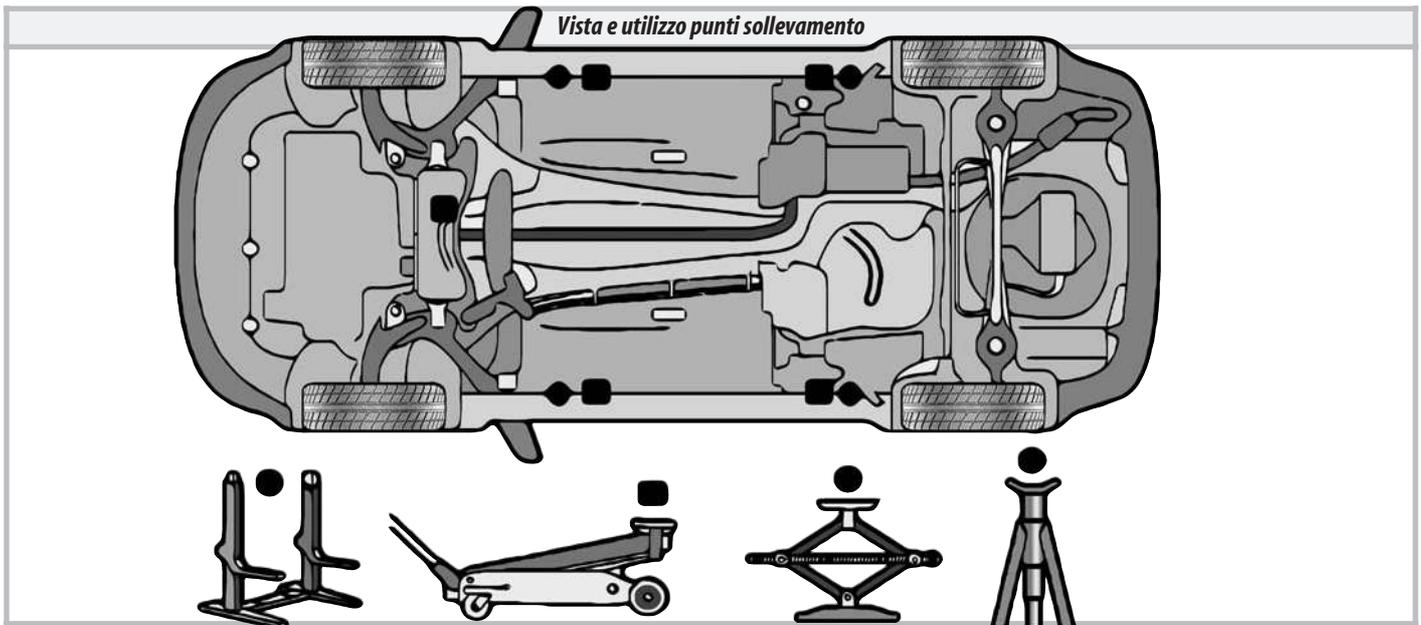
## Sollevamento

Per sollevare e sostenere il veicolo utilizzare soltanto i punti di sollevamento indicati.

### ► Avvertenza:

Veicolo parcheggiato su una superficie piana e solida. Se il veicolo deve essere sollevato su un fondo non particolarmente solido, per la distribuzione delle forze d'appoggio è necessario utilizzare basi adeguate per il martinetto. Fermare la ruota opposta al martinetto con un ceppo di supporto. L'inosservanza di tale istruzione può essere causa di infortuni.

Vista e utilizzo punti sollevamento



## FORD FOCUS C-MAX

generalità

### Traino

Per il traino della vettura anteriore o posteriore è disponibile un gancio amovibile. Per effettuare questa operazione rimuovere con le mani i tappi nel paraurti.

Ubicazione ganci traino anteriore e posteriore



### Periodicità manutenzione

Descrizione	Km/Tempo
Controllo condizioni e usura pattini freno	20.000/1 anno
Controllo condizioni e usura ganasce freni posteriori a tamburo	40.000/2 anni
Controllo corsa freno a mano	20.000/1 anno
Controllo emissioni gas di scarico	20.000/1 anno
Sostituzione filtro carburante	20.000/1 anno
Sostituzione filtro aria	20.000/1 anno
Ripristino livello liquido raffreddamento	20.000/1 anno
Ripristino livello olio freni	20.000/1 anno
Sostituzione olio freni	40.000/2 anni
Controllo condizioni cinghia comando distribuzione	20.000/1 anno
Sostituzione cinghia comando distribuzione	240.000/10 anni
Controllo condizioni cinghia comando accessori	20.000/1 anno
Sostituzione cinghia comando accessori	240.000/10 anni
Controllo impianto iniezione (mediante presa diagnosi)	20.000/1 anno
Controllo livello olio cambio	40.000/2 anni
Sostituzione olio motore e filtro	20.000/1 anno
Sostituzione filtro antipolline	20.000/1 anno

L'innovazione è la nostra forza

Service. Power. Partnership.

Schaeffler Group Automotive Aftermarket

Componenti motore dal leader di mercato



# 1. Motore 1.6 TDCi

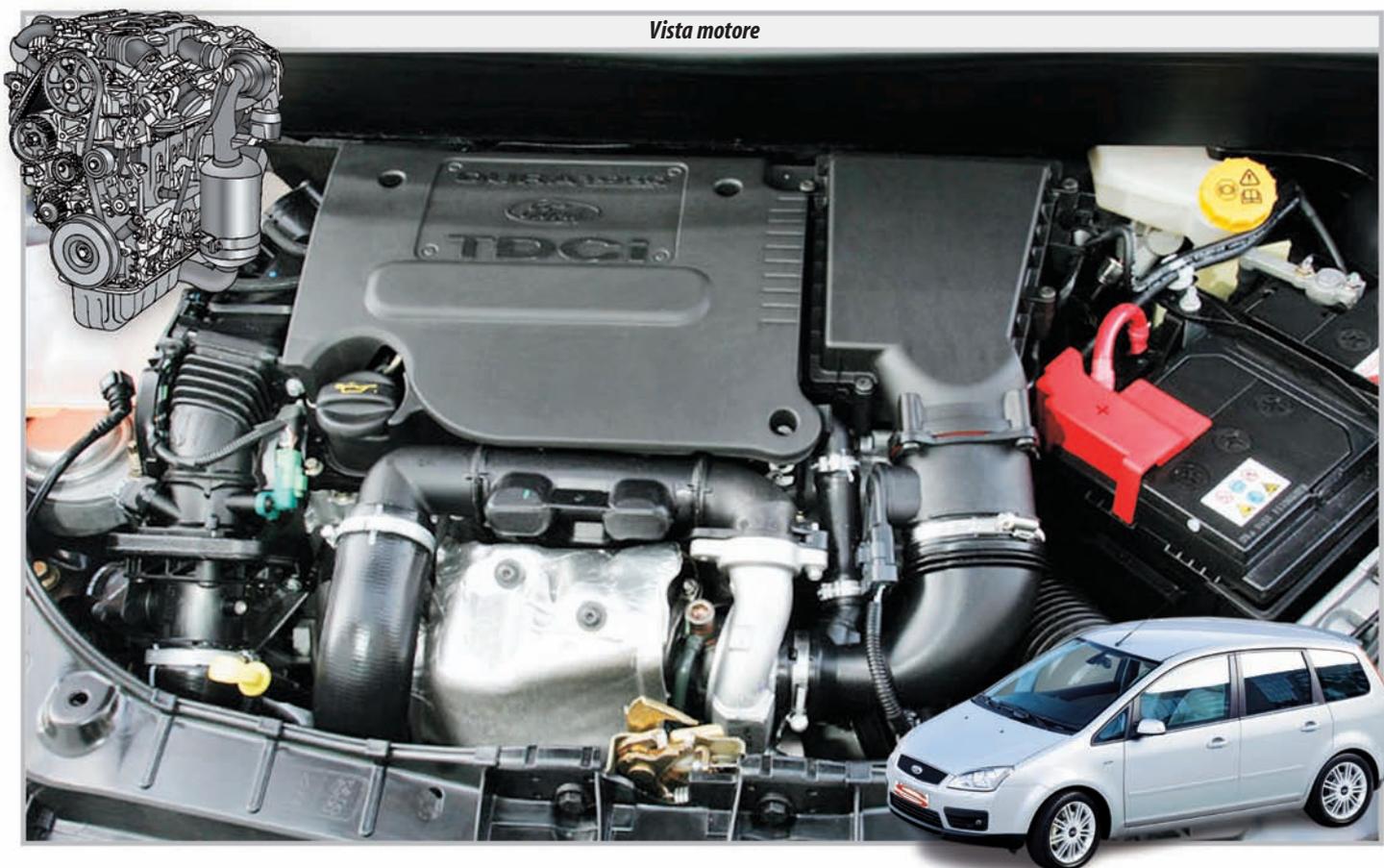
## ▶ dati tecnici ◀

### Generalità

Motore 4 cilindri in linea montato trasversalmente, 4 valvole per cilindro azionate da due alberi a camme in testa.

Valvole azionate dagli alberi a camme registrati da punterie idrauliche.

Vista motore



Tipo motore	G8DA	Rapporto di compressione	18 : 1
Codice motore	DV6	Potenza max (Cv)	109 a 4.000 giri/minuto
Numero cilindri	4	Coppia max (Nm)	230 a 2.000 giri/minuto
Numero valvole	16	Regime minimo	780 giri/minuto
Alesaggio	75,0	Sequenza accensione	1 - 3 - 4 - 2
Corsa	88,3	Emissioni di CO <sub>2</sub>	127 g/Km
Cilindrata	1.560 cm <sup>3</sup>	Sistema iniezione	Common Rail Bosch

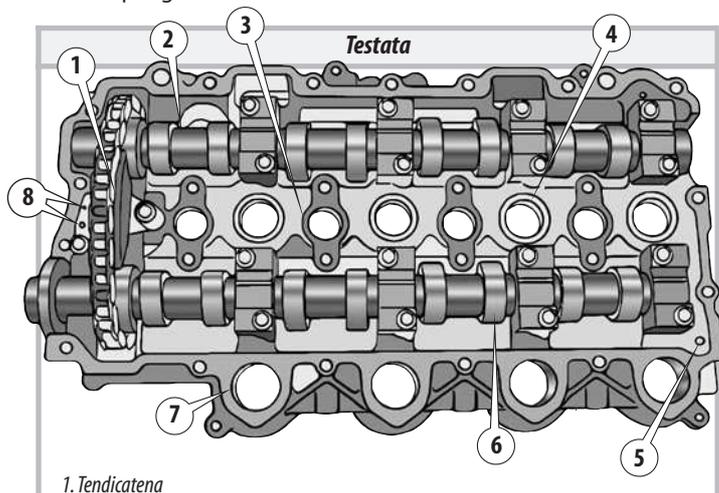


# FORD FOCUS C-MAX

## 1. motore 1.6 TDCi > dati tecnici

### Testata

La testata in lega di alluminio è costituita da due parti distinte. Questa struttura particolare viene garantita una rigidità maggiore dell'intera costruzione. Nella parte superiore della testata si trovano i canali per il collettore di aspirazione e per il sistema EGR, nonché gli attacchi per gli iniettori.

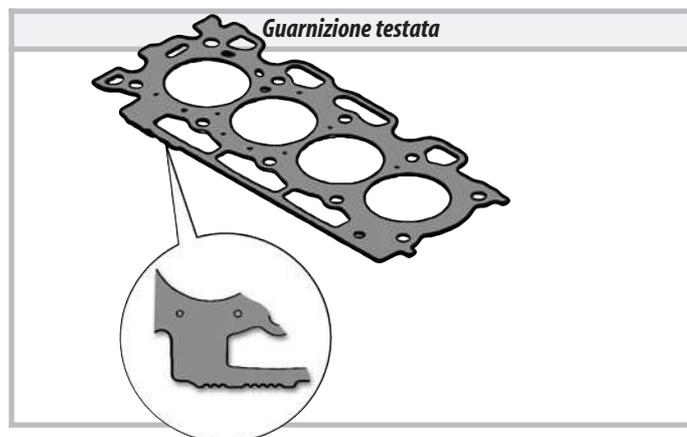


1. Tendicatena
2. Albero a camme di scarico
3. Attacchi per gli iniettori
4. Canali del sistema ricircolo gas di scarico (EGR)
5. Foro di alimentazione olio per gli alberi a camme
6. Albero a camme di aspirazione
7. Canali di aspirazione
8. Foro di alimentazione olio per tendicatena

Deformazione massima (mm)	0,025
---------------------------	-------

### GUARNIZIONE TESTATA

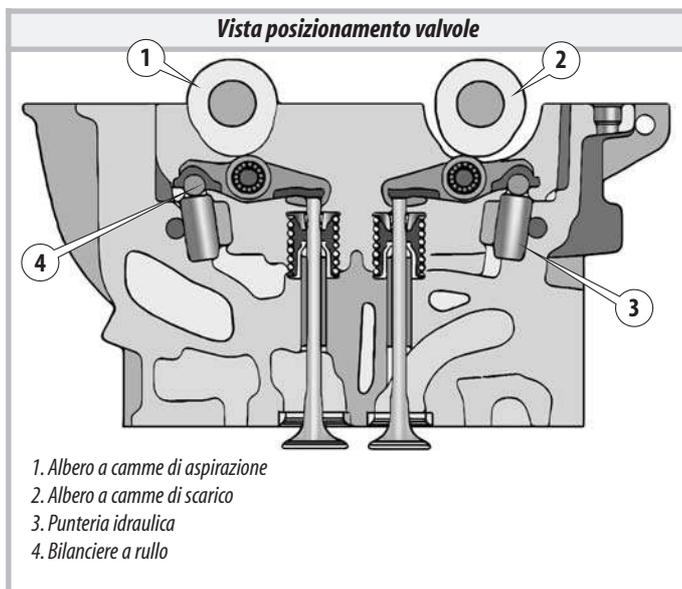
La guarnizione della testata è in metallo laminato a più strati e viene montata a secco. I diversi spessori sono contrassegnati da delle tacche (da una a cinque) sul lato della guarnizione della testata.



Numero tacche	Sporgenza pistone (mm)	Spessore guarnizione (mm)
1	0,533 ÷ 0,634	1,25
2	0,634 ÷ 0,684	1,30
3	0,684 ÷ 0,734	1,35
4	0,734 ÷ 0,784	1,40
5	0,784 ÷ 0,886	1,45

### VALVOLE

Le 16 valvole in testa sono comandate direttamente da 2 alberi a camme e bilancieri a rullo muniti di punterie idrauliche di recupero del gioco.



1. Albero a camme di aspirazione
2. Albero a camme di scarico
3. Punteria idraulica
4. Bilanciere a rullo

Gioco stelo valvola a guida valvola/valvola di aspirazione (mm)	0,103 ÷ 0,118
---	---------------

Gioco stelo valvola a guida valvola/valvola di scarico (mm)	0,113 ÷ 0,128
---	---------------

### SEDI VALVOLE

Sedi valvole in acciaio sinterizzato riportate tramite calettatura nella testata.

### GUIDE VALVOLE

Guide riportate tramite calettatura nella testata.

### MOLLE VALVOLA

Una molla per valvola, identica per aspirazione e scarico.

### PUNTERIE IDRAULICHE

Recupero del gioco tramite punterie idrauliche e comando mediante bilancieri a rullo.

**CORTECO s.r.l.u.**

Corso Torino 420/D - 10064 Pinerolo (TO)  
 Tel. +39 0121 369 269 - Fax +39 0121 369 299  
[info@corteco.it](mailto:info@corteco.it) [www.corteco.com](http://www.corteco.com)



**"Più che un anello di tenuta !"**

