

FIAT SEDICI 1.9 Multijet 8V

Il **4x4** secondo Fiat alla portata di tutti. **Fiat Sedici** è l'ideale per chi cerca un'auto con cui affrontare in tutta sicurezza gli impegni quotidiani, e con cui essere libero di muoversi dove vuole nel tempo libero.

Fiat Sedici offre di serie servosterzo elettrico, climatizzatore manuale, autoradio con lettore CD, chiusura centralizzata con telecomando, alzacristalli anteriori elettrici, specchi esterni con regolazione elettrica, volante regolabile in altezza, sedile posteriore sdoppiato (60/40) e tasca retroschienale sul sedile del passeggero. Sono di serie anche numerosi e importanti dispositivi relativi alla sicurezza: dai fendinebbia agli airbag frontali e laterali, dall'**ABS** completo di **EBD** ai fissaggi **Isofix**, dalla chiave con "immobilizer" al sistema antieffrazione **Deadlock**. All'esterno, il primo allestimento di **Fiat Sedici** si distingue per le barre longitudinali nere e le coppe ruote dal design specifico. L'abitacolo offre un elegante rivestimento in tessuto rigato grigio.

Il motore è un vero e proprio gioiello dell'ingegneria motoristica, capace di assicurare in tutte le condizioni di guida eccellenti valori di potenza e coppia, con consumi contenuti e prestazioni ottimali anche sulle lunghe percorrenze.

Frutto della tecnologia **Multijet**, questo propulsore è stato oggetto di diversi interventi tecnici tesi a incrementare le prestazioni, la coppia motore ai bassi regimi e la riduzione della rumorosità e delle vibrazioni. La velocità massima raggiunta da **Sedici** con questo motore, è di 180 km/h, i consumi sono di 8,1 l/100 km nel ciclo urbano, 5,7 l/100 km in quello extraurbano e 6,6 l/100 km nel misto.

Questo propulsore soddisfa i limiti di emissione CEE Fase 4 ed è dotato di serie del filtro antiparticolato (DPF), che abbatte le polveri fini e di cambio manuale a 6 marce.



Generalità

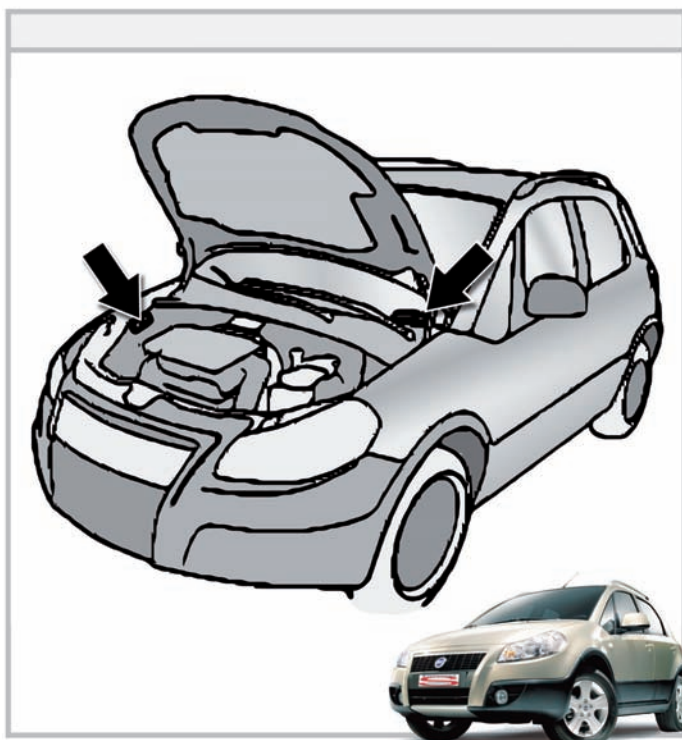
Identificazione

Denominazione commerciale	Fiat Sedici
Commercializzazione	dal 2005
Tipo motore	1.9 JTDm
Cilindrata (cm ³)	1.910
Potenza (Kw/Cv)	88/120
Tipo trasmissione	Manuale
Numero rapporti	6

TARGHETTA COSTRUTTORE

È applicata sul lato destro del vano motore oppure sul lato sinistro della plancia subito sotto il parabrezza (per alcune versioni).
Riporta i seguenti dati:

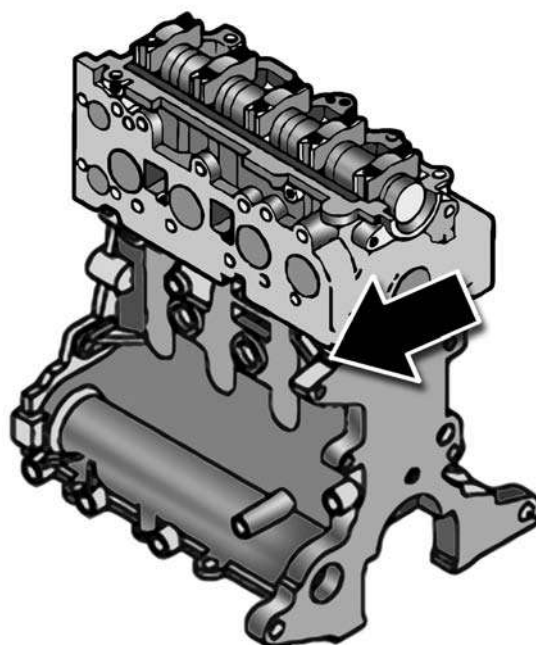
Tipo di veicolo
Numero progressivo di fabbricazione del veicolo (numero di telaio)



TARGHETTA NUMERO MOTORE

Marcatura motore posizionata sul monoblocco lato cambio.

Marcatura motore

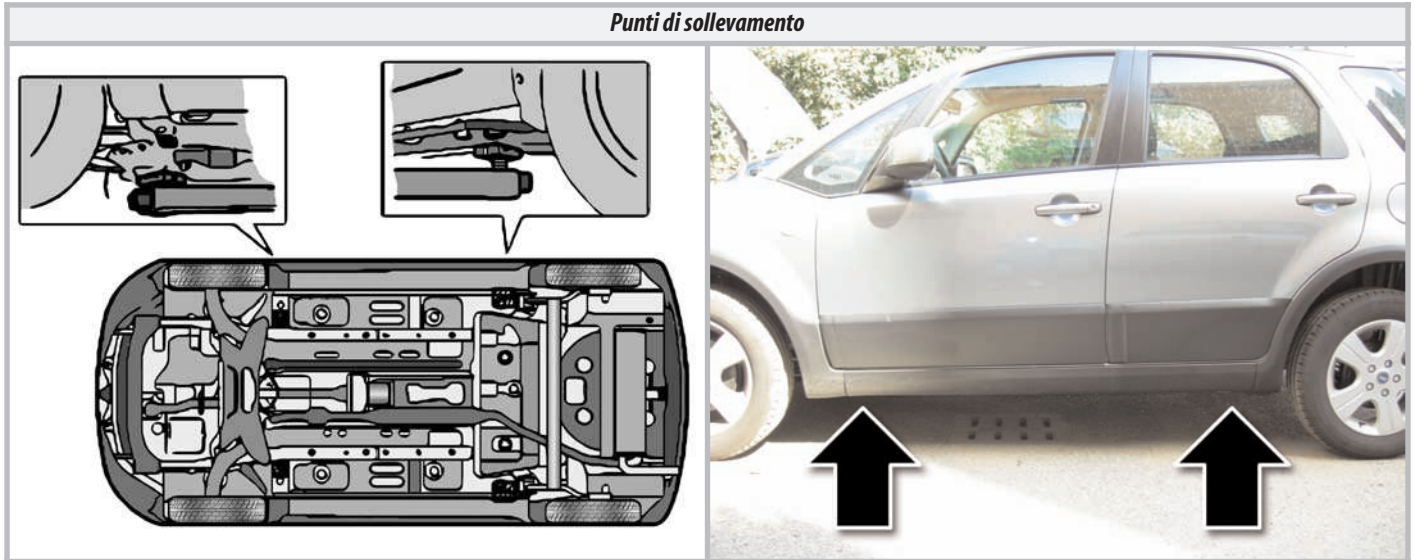


FIAT SEDICI

generalità

Sollevamento

Per il sollevamento della vettura con un ponte a bracci o con un sollevatore da officina, disporre le estremità dei bracci o il sollevatore solamente lateralmente nelle zone indicate nella figura.



Traino

La vettura è munita anteriormente di due ganci per il traino posti sul fondoscocca in posizione arretrata rispetto alla ai fari fendinebbia. Nella parte posteriore è presente un gancio.



Periodicità manutenzione

Chilometraggio	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Controllo condizioni/usura pneumatici ed eventuale regolazione pressione	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controllo funzionamento impianto elettrico (fari, indicatori di direzione, emergenza, luce abitacolo/baule, spie quadro strumenti, ecc.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controllo impianto tergicristalli ed eventuale regolazione spruzzatori	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controllo posizionamento ed usura spazzole tergicristallo anteriori	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controllo condizioni usura pattini freni a disco anteriori e funzionamento segnalatore usura pattini	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controllo condizioni usura pattini freno a disco posteriori o ganasce		•		•		•		•		•		•
Controllo visivo condizioni e integrità: esterno carrozzeria e protettivo sotto scocca, tubazioni elementi, tubazioni flessibili impianto freni e alimentazione, assi e semiassi	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ripristino livello liquidi	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controllo visivo condizioni cinghie comando accessori				•								•
Controllo ed eventuale regolazione corsa leva freno a mano	•		•		•		•		•		•	
Controllo ed eventuale regolazione gioco punterie				•				•				•
Controllo emissioni/fumosità gas di scarico		•		•		•		•		•		•
Controllo stato pulizia serrature cofano motore e baule, pulizia e lubrificazione leverismi	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sostituzione olio motore e filtro olio motore (versioni Diesel - DPF)**		(•)		(•)		(•)		(•)		(•)		(•)
Controllo condizioni filtro aria	•	•		•	•		•	•		•	•	
Sostituzione cartuccia filtro aria			•			•			•			•
Sostituzione liquido raffreddamento motore			•			•			•			•
Sostituzione cinghia comando accessori								•				
Sostituzione cinghia comando distribuzione*										•		
Sostituzione filtro combustibile				•				•				•
Controllo visivo condizioni serbatoio combustibile			•			•			•			•
Controllo livello olio cambio manuale	•											
Sostituzione olio cambio manuale			•			•			•			•
Controllo livello olio gruppo rinvio	•		•		•		•		•		•	
Controllo livello olio differenziale posteriore			•		•		•		•		•	
Sostituzione olio differenziale posteriore	•											
Controllo funzionalità sospensioni		•		•		•		•		•		•
Controllo impianto sterzo		•		•		•		•		•		•
Controllo funzionalità sistemi controllo motore (mediante presa di diagnosi)		•		•		•		•		•		•
Sostituzione liquido freni e frizione (o comunque ogni 2 anni)		•		•		•		•		•		•
Sostituzione filtro antipolline (o comunque ogni 2 anni)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
* Oppure ogni 4 anni per impieghi severi (climi freddi, uso cittadino con lunghe permanenze al minimo, uso su strade particolarmente polverose o cosparse di sabbia e/o sale), o ogni 5 anni indipendentemente dalla percorrenza.												
** L'effettivo intervallo di sostituzione olio motore e filtro olio dipende dalle condizioni di utilizzo del veicolo e viene segnalato tramite spia sul quadro strumenti o comunque ogni 2 anni.												

FIAT SEDICI

1. motore 1.9 Multijet 8V > dati tecnici

1. Motore 1.9 Multijet 8 V

▶ dati tecnici ◀

Generalità

Motore 4 cilindri in linea verticale montato trasversalmente iniezione diretta Multijet. Distribuzione a otto valvole, mediante un solo albero

a camme in testa, testata in lega di alluminio e silicio basamento in ghisa ad alta resistenza meccanica.

Vista vano motore



Tipo motore	D19AA	Potenza max (Kw/Cv)	88 / 120 a 4.000 giri/minuto
Numero cilindri/valvole	4/8	Coppia max (Nm/Kgm)	280 / 28,6 a 2.050 giri/minuto
Alesaggio (mm)	82	Regime minimo giri/minuto	850 ± 20
Corsa (mm)	90,4	Ordine di accensione	1-3-4-2
Cilindrata (cm ³)	1.910	Emissioni di CO ₂ (g/Km)	174
Rapporto di compressione	18,5 : 1	Sistema iniezione	Diretta Multijet BOSCH Common Rail EDC-16C39

5

Trasmettiamo idee innovative

Service. Power. Partnership.

Schaeffler Group Automotive Aftermarket

SET tenditori INA. Tutti i tenditori in un SET.

Schaeffler Italia S.r.l. | Strada Regionale 229 Km 17, I-28015 Momo (NO)/Italy | www.LuK-as.it



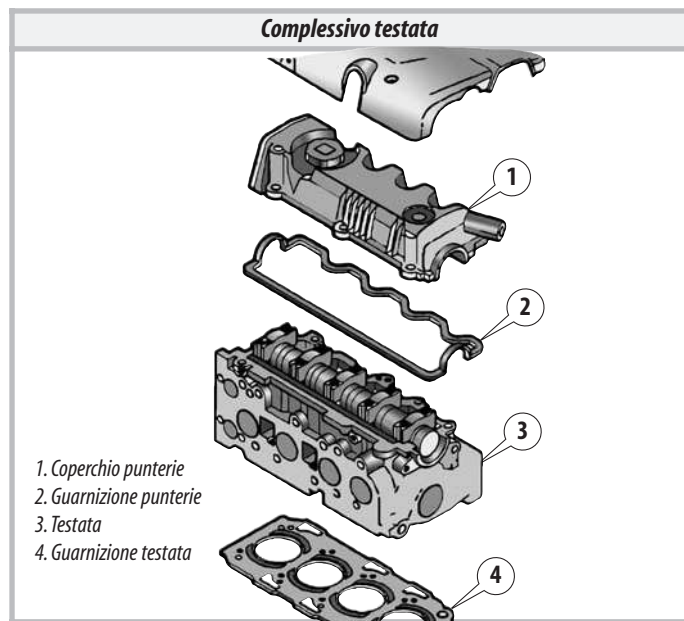
NUOVO



Testata

La testa cilindri è in lega di alluminio e silicio. Rispetto alle teste cilindri con precamera, l'intero processo di combustione ha luogo nella camera di scoppio ricavata sul cielo del pistone. Il coperchio delle punterie, in materiale plastico, svolge anche la funzione di separatore vapori olio motore.

Complessivo testata



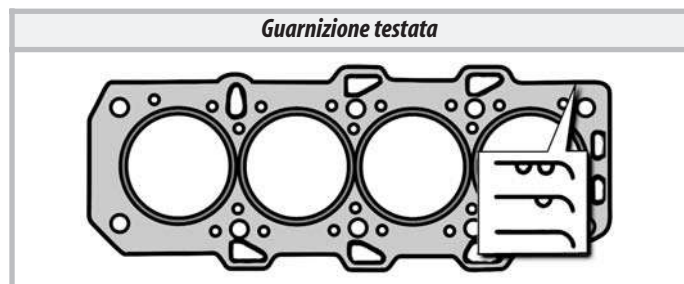
1. Coperchio punterie
2. Guarnizione punterie
3. Testata
4. Guarnizione testata

Altezza minima ammessa (mm)	140,6
Diametro sedi bicchierini (mm)	37,000 ÷ 37,025
Planarità piano inferiore (mm)	0,1

GUARNIZIONE TESTATA

La guarnizione tra testa cilindri e basamento motore è metallica "multilayer" e non sono previsti ulteriori serraggi della testa per tutta la vita del motore.

Guarnizione testata

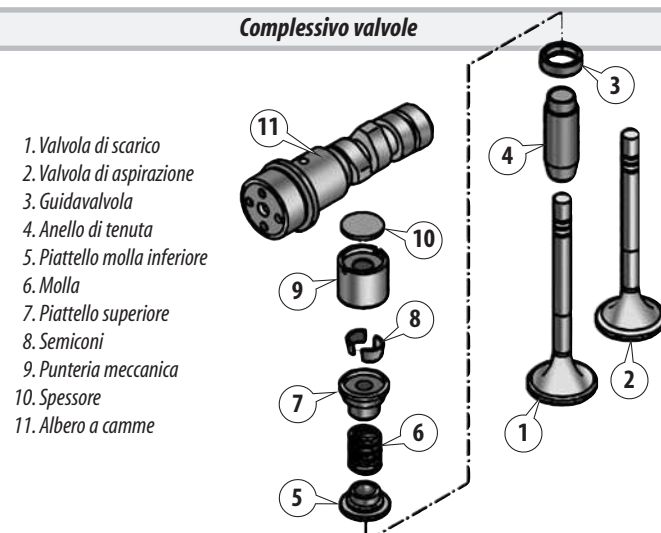


Spessore con sporgenza media massima pistoni (mm)		
0,795 ÷ 0,881	0,881 ÷ 0,967	0,967 ÷ 1,055
nessuna tacca	una tacca	due tacche
1,55 ÷ 1,65	1,65 ÷ 1,75	1,75 ÷ 1,85

VALVOLE

Le due valvole per cilindro, parallele e verticali, sono montate nelle rispettive guidavalvole e comandate da un unico albero a camme in testa i cui eccentrici agiscono su punterie di tipo meccanico.

Complessivo valvole



1. Valvola di scarico
2. Valvola di aspirazione
3. Guidavalvola
4. Anello di tenuta
5. Piattello molla inferiore
6. Molla
7. Piattello superiore
8. Semiconi
9. Punteria meccanica
10. Spessore
11. Albero a camme

Diametro stelo (mm)	7,974 ÷ 7,992
Incassamento dal piano testa cilindri (mm)	0,1 ÷ 0,5

SEDI VALVOLE

Sedi valvole ricavate direttamente dal materiale della testata.

Angoli sedi valvole

Misura	Valore
Conicità "A" fascia superiore	70°
Conicità "B" fascia di contatto con valvola	45° ± 20'
Conicità "C" fascia inferiore	15°
Larghezza "D" fascia di contatto con valvola	± 2 mm

GUIDE VALVOLE

Le guidavalvole sono piantate nelle relative sedi della testa cilindri con interferenza ed il perfezionamento del diametro interno viene realizzato, dopo il montaggio, con un alesatore specifico.

Quote guide valvole

	Diametro esterno (mm)	14,010 ÷ 14,030
	Maggiorazioni	0,05; 0,10; 0,25
	Diametro interno (mm)	8,022 ÷ 8,040

