

OPEL MERIVA Z14XEP 16V•Z13DT 1.3 CDTi

Lanciata sul mercato nel maggio del 2003, **Opel Meriva** ha dato da subito contributo in maniera significativa a trasmettere ed imporsi con una nuova dimensione nel segmento delle piccole monovolume ed è diventata l'automobile della sua categoria più venduta in Europa e in Italia. La nuova versione 2006 di questo modello di grande successo si presenta con nuove motorizzazioni, estetica rinnovata e maggiori contenuti tecnologici. La rinnovata estetica di **Meriva** viene in primo luogo caratterizzata da elementi distintivi come il marchio **Opel** che spicca sull'ampia barra cromata della calandra, e da una maggiore dinamicità del design - riflette chiaramente la presenza di contenuti tecnologici esclusivi per una vettura di questo segmento. Elementi chiave di questa vettura sono la grande flessibilità degli interni garantita dal sistema **FlexSpace**, i fari alogeni adattabili che garantiscono un'illuminazione ottimale della curva ed una sofisticata predisposizione per l'uso di telefoni cellulari (con interfaccia Bluetooth e controllo vocale, a richiesta). La nuova versione del turbodiesel common-rail **1.3 CDTi** e l'economico 1.400 benzina con tecnologia **TWINPORT** aumentano l'efficienza della gamma delle motorizzazioni rispetto a quanto offerto dalla concorrenza. Gli interni sono stati arricchiti con nuovi rivestimenti dai colori più moderni, da finiture speciali ed inserti cromati. A richiesta sono ottenibili rivestimenti in tessuto/pelle oppure esclusivamente in pelle.



www.semantica.it

Generalità

Identificazione

TABELLA IDENTIFICAZIONE

Denominazione commerciale	MERIVA	
Commercializzazione	dal 2005	
Codice modello	E75	
Tipo motore	Z 14 XEP	Z13 DT
Cilindrata (cm ³)	1.364	1.248
Potenza (Kw/Cv)	66/90	55/5
Tipo trasmissione	Meccanica	Meccanica
Numero rapporti	5	5

TARGHETTA COSTRUTTORE

La targhetta di identificazione del veicolo è applicata nel vano motore sul passaruota anteriore destro.



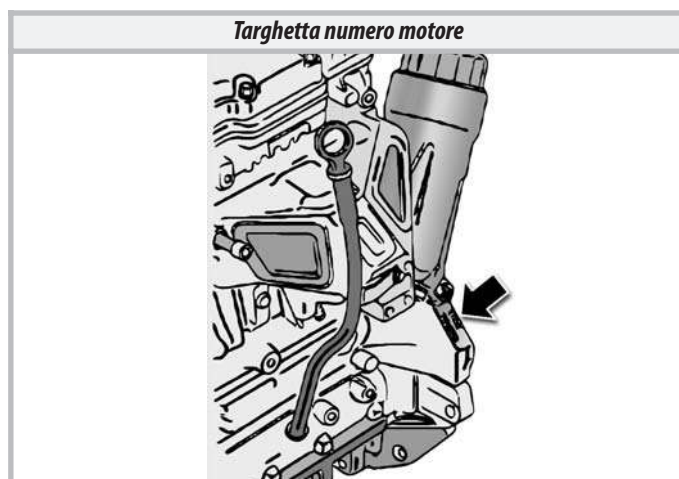
NUMERO IDENTIFICAZIONE VETTURA

Il numero di identificazione veicolo lato carrozzeria (VIN) è leggibile sulla paratia sopra (freccia) tramite il parabrezza e impresso nel vano gambe davanti al sedile passeggero.



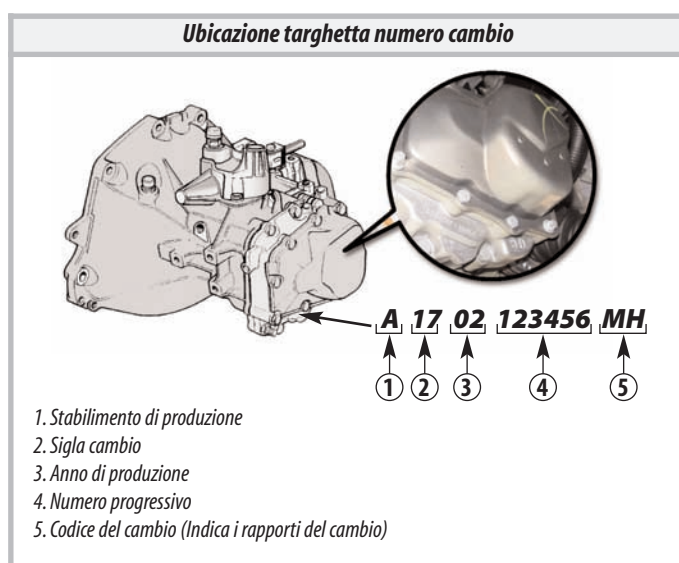
TARGHETTA NUMERO MOTORE

I dati di identificazione motore e numero di matricola motore (freccia) sono impressi sul lato cambio al di sotto del corpo filtro olio sul monoblocco.



TARGHETTA NUMERO CAMBIO

Il numero di serie del cambio F17 si trova come mostrato in figura.



OPEL MERIVA

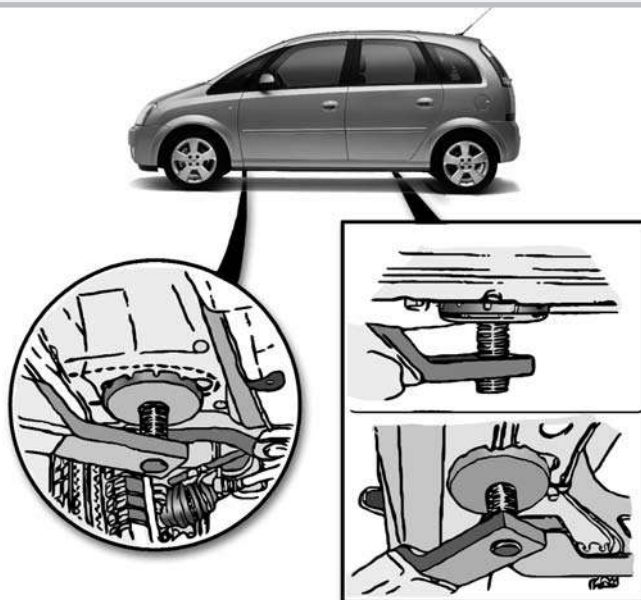
generalità

Sollevamento

MEDIANTE MARTINETTO DA OFFICINA E PONTE SOLLEVATORE

Punti di alloggiamento per il ponte di sollevamento che sono contemporaneamente punti di alloggiamento per il martinetto da officina.

Punti di sollevamento



Traino

Gancio di traino anteriore amovibile posizionato nella parte destra del paraurti.

Ubicazione gancio traino anteriore



Ubicazione gancio traino posteriore



OPEL MERIVA

generalità

Azzeramento service

Cruscotto



pulsante [A]

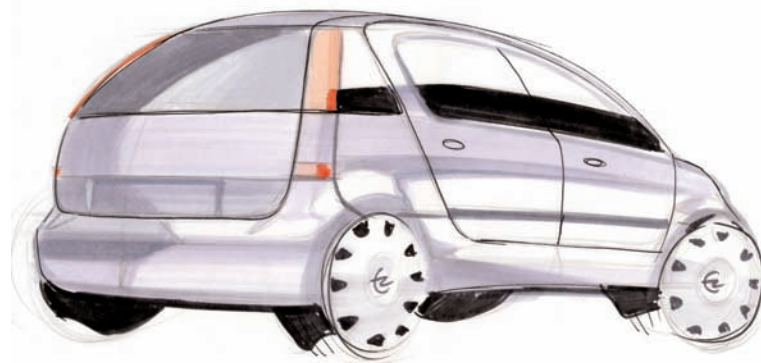


OPEL

Liquido freni	DOT4
Capacità (litri)	0,5

Procedura
Verificare che il quadro strumenti indichi il chilometraggio parziale
Disinserire l'accensione
Premere e tenere premuto il pulsante [A]
Inserire l'accensione
Tenere premuto il pulsante [A] finché l'indicatore dell'intervallo di manutenzione non mostra l'intervallo di manutenzione appropriato ed il messaggio "INSP" lampeggia per 2 secondi
Tenere premuto il pulsante [A] finché sul display non appare l'indicazione "----"
Rilasciare il pulsante [A]
Disinserire l'accensione

Tabella riempimenti				
Motorizzazioni	Tipo olio motore	Capacità (litri)	Liquido refrigerante	Capacità (litri)
1.4 Z14XEP	5W/40 - 5W/30 - 10W/40	3,5	Miscela 50% acqua e antigelo	5,6
1.6 Z16SE	5W/40 - 5W/30 - 10W/40 - 0W/40	3,5		6,8
1.6 16V Z16XE	5W/40 - 5W/30 - 10W/40	3,5		7,1
1.7D CDTi Z17DTH	5W/30 - 5W/40	5,0		7,1
1.7D DI Y17DTL	5W/30 - 15W/40 - 5W/50	4,5		7,1
1.7D DTI Y17DT	5W/30 - 15W/40	4,5		7,1
1.8 Z18XE	0W/40 - 0W/30 - 10W/50 - 5W/30	4,3		6,5



Trasmettiamo idee innovative

Service. Power. Partnership.

Schaeffler Group Automotive Aftermarket

SET tenditori INA. Tutti i tenditori in un SET.



NUOVO



1. Motore Z14XEP 1.4 16V

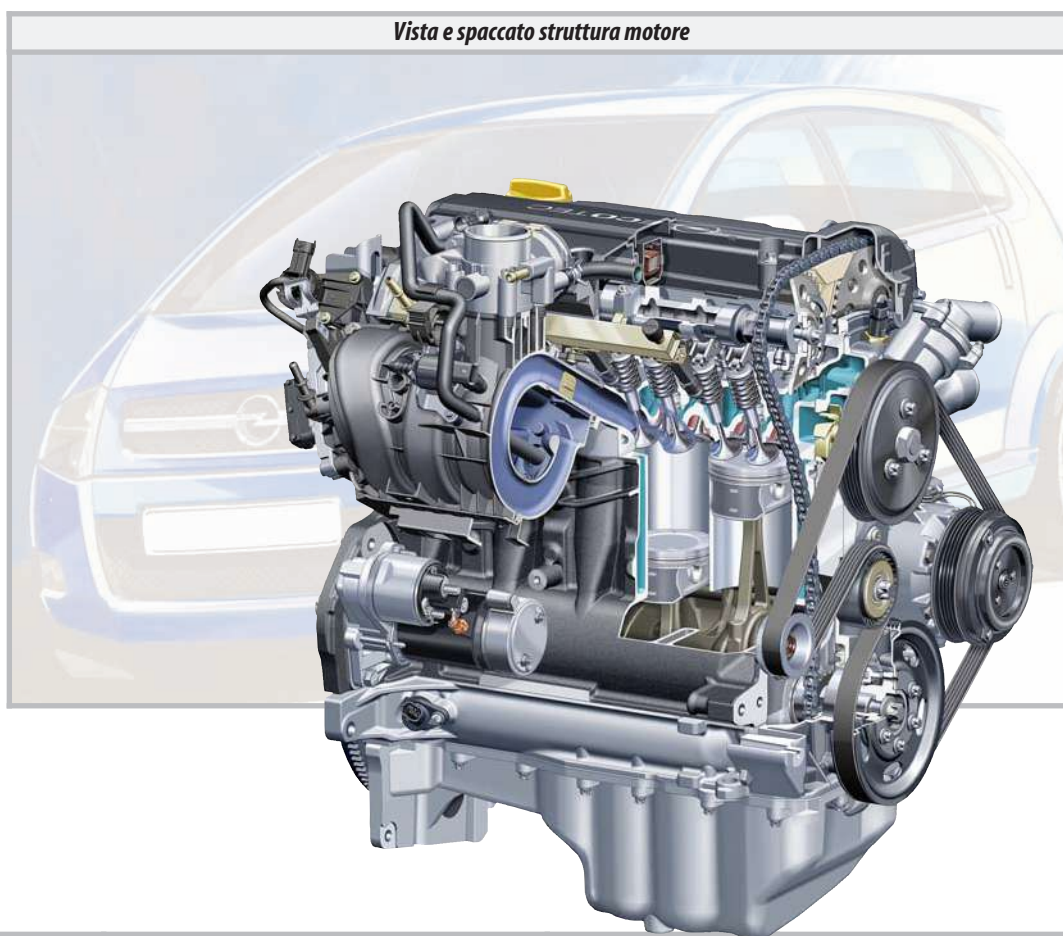
► dati tecnici ◀

Generalità

Motore benzina 4 tempi a iniezione multipoint 4 cilindri in linea verticali, disposti trasversalmente. Testata in lega di alluminio e blocco

cilindri in ghisa. Distribuzione 4 valvole per cilindro comandate da due alberi a camme in testa trascinati da catena.

Vista e spaccato struttura motore



Tipo motore	Z14XEP	Potenza max (Cv)	90 a 5.600 giri/minuto
Numero cilindri	4	Coppia max (Nm)	125 a 4.000 giri/minuto
Numero valvole	16	Regime minimo	850 ± 50 giri/minuto
Alesaggio (mm)	73,4	Regime massimo	6.000 giri/minuto
Corsa (mm)	80,6	Ordine di accensione	1-3-4-2
Cilindrata (cm ³)	1.364	Emissioni di CO ₂	144 g/Km
Rapporto di compressione	10,5 : 1	Sistema iniezione	Bosch Motronic ME 7.6.1/Motronic ME 7.6.2

OPEL MERIVA

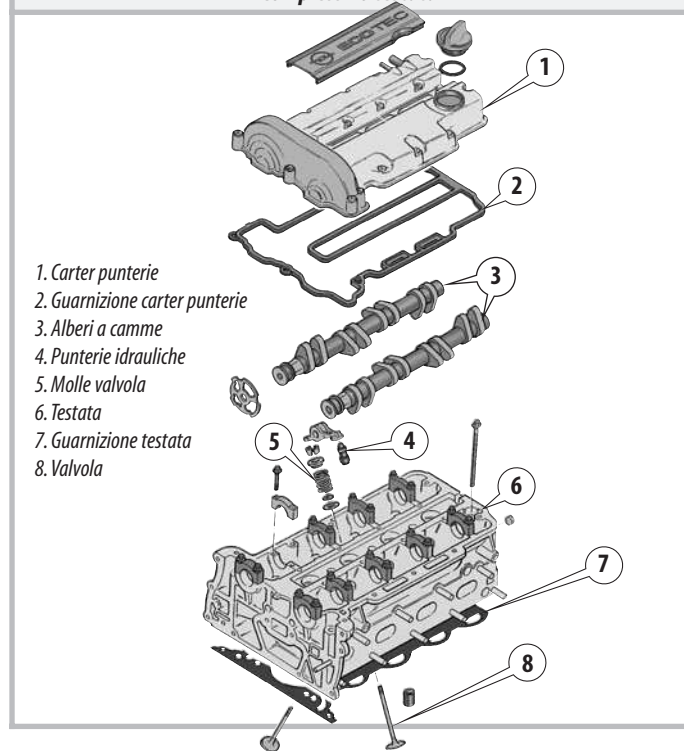
1. motore 1.4 16 V > dati tecnici

Testata

Testata in lega di alluminio con doppio albero a camme in testa e recupero automatico del gioco valvola mediante punterie idrauliche. Non è ammessa rettifica.

Altezza testata (mm)	126
----------------------	-----

Complessivo testata

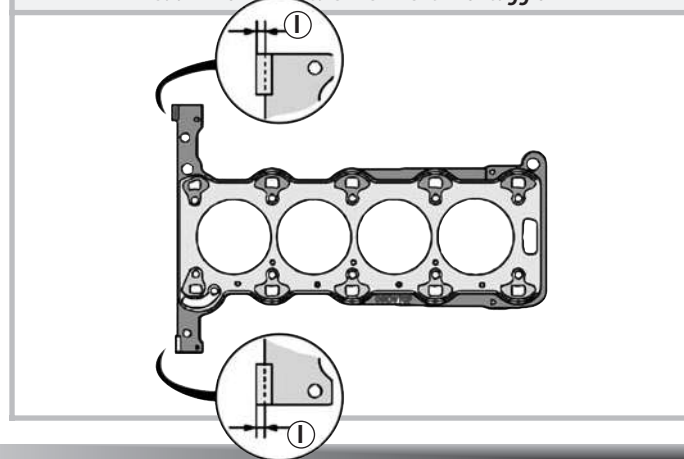


1. Carter punterie
2. Guarnizione carter punterie
3. Alberi a camme
4. Punterie idrauliche
5. Molle valvola
6. Testata
7. Guarnizione testata
8. Valvola

GUARNIZIONE TESTATA

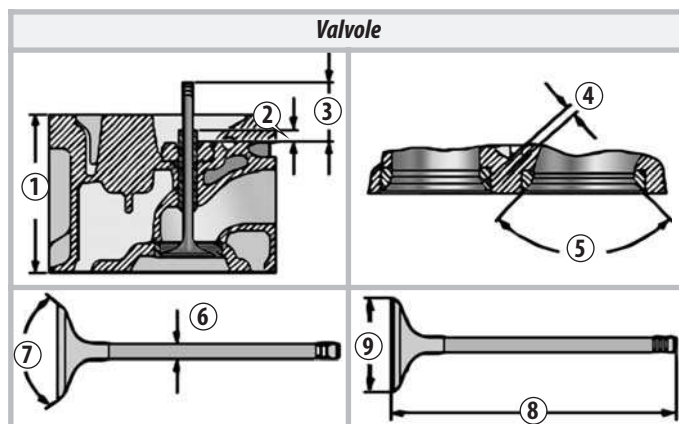
Guarnizione testata in materiale metallico disponibile in un solo spessore. Senso di montaggio indicato dalla linguetta con scritta "TOP" e riferimenti orientati verso l'alto.

Guarnizione testata e riferimenti montaggio



VALVOLE

Quattro valvole per cilindro comandate dagli alberi a camme per mezzo di bilancieri e punterie idrauliche.



1. Altezza testata
2. Altezza montaggio guidavalvola
3. Altezza montaggio valvola
4. Larghezza sede valvola nella testata
5. Angolo sede valvola nella testata
6. Diametro stelo valvola
7. Angolo sede valvola sulla valvola
8. Lunghezza valvola
9. Diametro testa della valvola

Misure	Lunghezza valvola	Diametro stelo valvola
Dimensione normale (mm)		
Valvola di aspirazione (GM)	93,65 ÷ 94,05	4,955 ÷ 4,970
Valvola di scarico (GM)	93,65 ÷ 94,05	4,945 ÷ 4,960
Maggiorazione (0,075) (mm)		
Valvola di aspirazione (GM K1)	93,25 ÷ 93,65	5,030 ÷ 5,045
Valvola di scarico (GM K2)	93,25 ÷ 93,65	5,020 ÷ 5,035
Maggiorazione (0,150) (mm)		
Valvola di aspirazione (GM K2)	93,25 ÷ 93,65	5,105 ÷ 5,120
Valvola di scarico (GM K2)	93,25 ÷ 93,65	5,095 ÷ 5,110

Gioco stelo valvola (mm)	
Valvola di aspirazione	0,018 ÷ 0,052
Valvola di scarico	0,028 ÷ 0,062

Corsa consentita dello stelo valvola (mm)	0,03
Diametro testa della valvola (mm)	
Valvola di aspirazione	27,90 ÷ 28,10
Valvola di scarico	24,90 ÷ 25,10

SEDI VALVOLE

Sedi valvole piantate nella testata.

Larghezza sede valvola nella testata	
Valvola di aspirazione (mm)	1,0 ÷ 1,4
Valvola di scarico (mm)	1,4 ÷ 1,8
Angolo sede valvola nella testata	90 °

CORTECO s.r.l.u.

Corso Torino 420/D - 10064 Pinerolo (TO)
 Tel. +39 0121 369 269 - Fax +39 0121 369 299
info@corteco.it www.corteco.com

"Più che un anello di tenuta !"

