

RENAULT CLIO III 1.2 16 V/1.5 CDi

Con la **C2 Citroën** fa di nuovo centro con una **city-car** compatta, spaziosa, elegante e confortevole: piccola, compatta e sbarazzina. Come tale si inserisce in quella nicchia di mercato che, razionalmente, predilige le le vetture dal design spesso originale ma soprattutto orientate alla funzionalità ed alla semplicità di utilizzo. Lo spazio e le prestazioni sono le due dimensioni principali di questa vettura che si presenta innovativa anche per la nuovissima concezione della modularità e dell'accesso ai vani attraverso il bagagliaio. Disponibile in sette diverse motorizzazioni (**1.1 – 1.4 75cv – 1.4 16V 90cv – 1.6 110cv – 1.6 125cv – 1.4 HDi -1.6 HDi 110 cv FAP**), tre delle quali con **Cambio Manuale Pilotato 5 Rapporti**, **C2** offre (in opzione o di serie) equipaggiamenti di confort che in genere si trovano su veicoli di categoria superiore, come **servosterzo elettrico ad assistenza variabile, climatizzazione automatica, sensori di parcheggio posteriori, regolatore/limitatore di velocità...** In termini di sicurezza, primeggia nella sua categoria, con equipaggiamenti disponibili in opzione di alto livello, come **ESP, ASR e Airbag a tendina**.



CLIO

www.semantica.it

Generalità

Identificazione

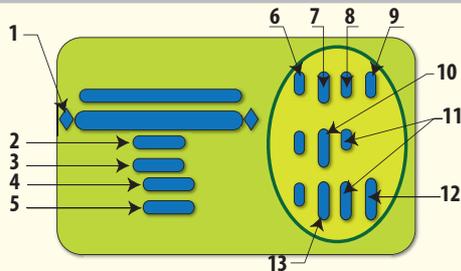
TABELLA IDENTIFICAZIONE

| | | |
|-------------------------------|---------------------|----------------------------|
| Denominazione commerciale | Clio III | |
| Commercializzazione | dal 2006 | |
| Codice modello | BR/CR | |
| Tipo motore | D4F | K9K |
| Cilindrata (cm ³) | 1.149 | 1.461 |
| Potenza (Cv) | 77 a 5.500 giri/min | 68/85/105 a 4.000 giri/min |
| Tipo trasmissione | Meccanica | |
| Numero rapporti | 5 | 5 |

TARGHETTA COSTRUTTORE

La targhetta del costruttore è fissata con due rivetti sul montante centrale lato passeggero, è ispezionabile dall'esterno dell'abitacolo aprendo lo sportello lato passeggero.

Targhetta costruttore

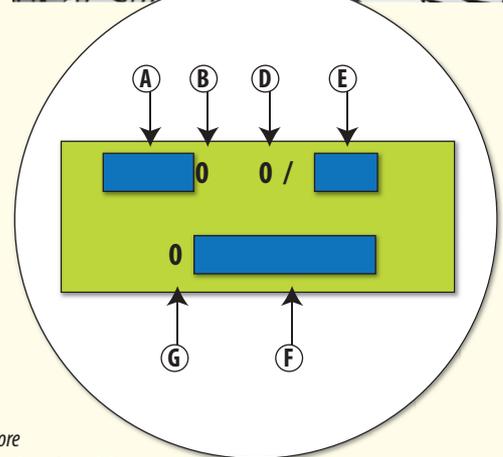
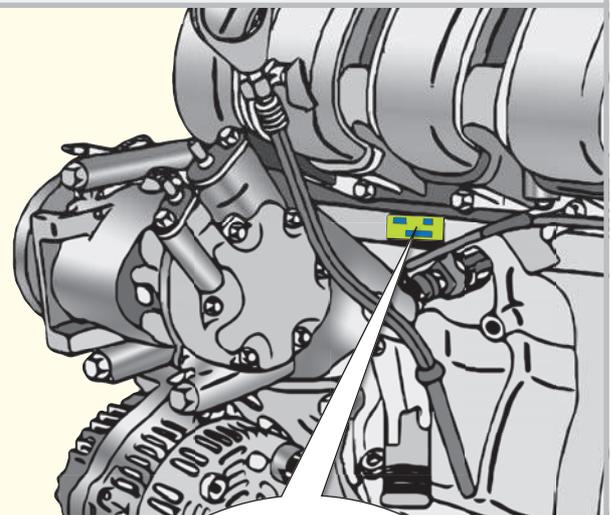


| | |
|----|---|
| 1 | Tipo ministeriale del veicolo e numero di telaio |
| 2 | MTMA (Massa Totale Massima Autorizzata del veicolo) |
| 3 | MTR (Massa Totale su strada - veicolo a pieno carico con rimorchio) |
| 4 | MTMA asse anteriore |
| 5 | MTMA asse posteriore |
| 6 | Caratteristiche tecniche del veicolo |
| 7 | Referenza vernice |
| 8 | Livello di equipaggiamento |
| 9 | Tipo di veicolo |
| 10 | Codice selleria |
| 11 | Complemento di definizione equipaggiamento |
| 12 | Numero di fabbricazione |
| 13 | Codice rivestimento interno |

TARGHETTA NUMERO MOTORE

La stampigliatura motore è posizionata sul monoblocco fronte marcia lato distribuzione.

Ubicazione stampigliatura motore 1.2 16 V

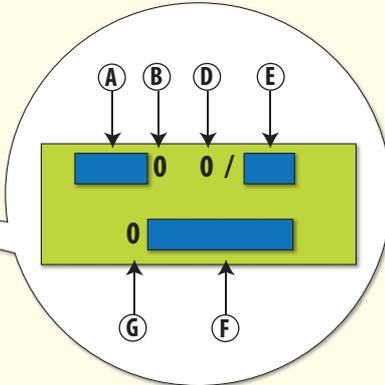
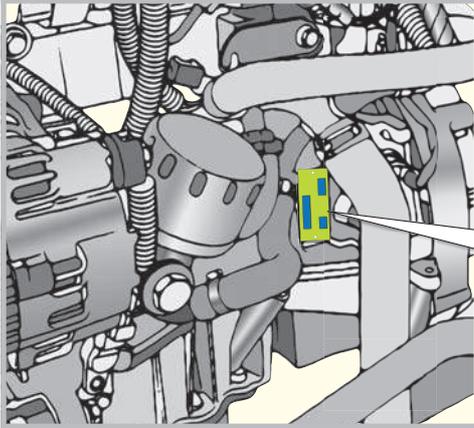


- A. Tipo di motore
- B. Lettera d'omologazione del motore
- D. Identità Renault
- E. Indice motore
- F. Numero di fabbricazione del motore
- G. Stabilimento di assemblaggio

RENAULT CLIO III

generalità

Ubicazione stampigliatura motore 1.5 dci



- A. Tipo di motore
- B. Lettera d'omologazione del motore
- D. Identità Renault
- E. Indice motore
- F. Numero di fabbricazione del motore
- G. Stabilimento di assemblaggio

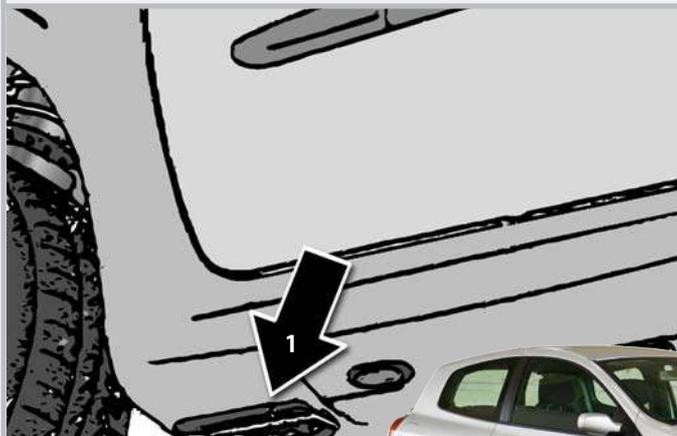
Sollevamento

Per il sollevamento della vettura sono indicati lateralmente al veicolo dei punti di rinforzo (freccie 1) sui quali applicare il martinetto in dotazione.

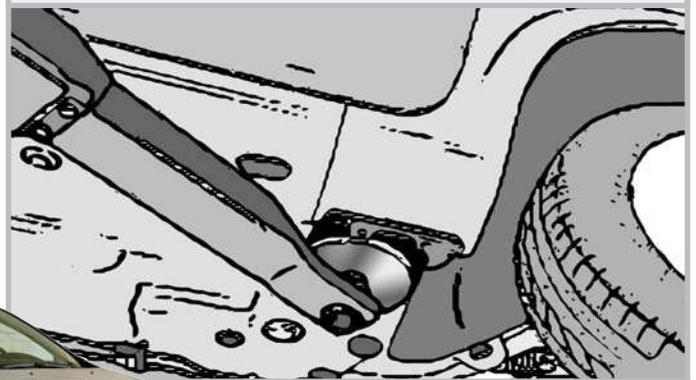
MEDIANTE MARTINETTO DA OFFICINA E PONTE SOLLEVATORE

Per sollevare il veicolo, posizionare i pattini dei bracci di sollevamento come indicato qui di seguito facendo attenzione a non rovinare l'estremità del parafrangente anteriore e la parte inferiore della scocca.

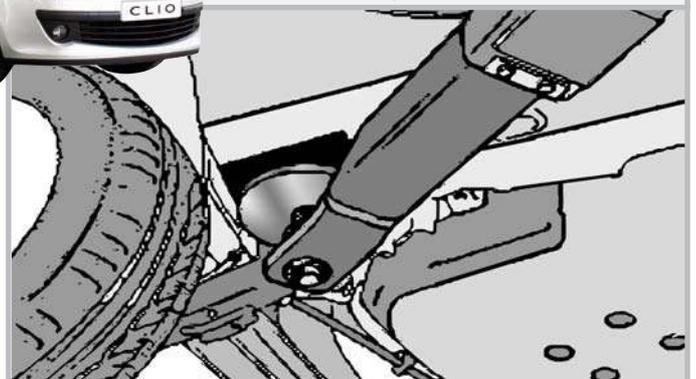
Punti di sollevamento



Punto sollevamento anteriore



Punto sollevamento posteriore



RENAULT CLIO III

generalità

Traino

Un gancio amovibile è in dotazione alla vettura per il traino su brevi distanze e con le quattro ruote a terra.

In caso di traino, fissare il gancio filettato, rimuovere le coperture dai paraurti anteriore o posteriore ed avvitare il gancio negli appositi fori filettati.

► **Importante:**

Il gancio non deve essere utilizzato per sollevare la vettura. Durante il traino della vettura non estrarre mai la chiave per evitare l'inserimento del bloccasterzo con la conseguente impossibilità di poter girare il volante.

Gancio di traino anteriore



Gancio di traino posteriore



Periodicità manutenzione

| Tabella manutenzioni | |
|---|----------------|
| Descrizione | Km/Tempo |
| Controllo condizioni e usura pattini freni a disco | 30.000/1 anno |
| Controllo condizioni e usura ganasce freni posteriori a tamburo | 60.000/2 anni |
| Controllo corsa freno a mano | 30.000/1 anno |
| Controllo emissioni gas di scarico | 30.000/1 anno |
| Sostituzione filtro carburante | 30.000/1 anno |
| Sostituzione filtro aria | 30.000/1 anno |
| Ripristino livello liquido raffreddamento | 30.000/1 anno |
| Ripristino olio freni | 30.000/1 anno |
| Controllo condizioni cinghia comando distribuzione | 30.000/1 anno |
| Sostituzione condizioni cinghia comando distribuzione | 120.000/5 anni |
| Controllo condizioni cinghia comando accessori | 30.000/1 anno |
| Sostituzione cinghia comando accessori | 120.000/5 anni |
| Controllo impianto iniezione (mediante presa diagnosi) | 30.000/1 anno |
| Controllo livello olio cambio | 60.000/2 anni |
| Sostituzione olio motore e filtro | 30.000/1 anno |
| Sostituzione olio freni | 60.000/2 anni |
| Sostituzione filtro antipolline | 30.000/1 anno |

Trasmettiamo idee innovative

Service. Power. Partnership.

Schaeffler Group Automotive Aftermarket

SET tenditori INA. Tutti i tenditori in un SET.

Schaeffler Italia S.r.l. | Strada Regionale 229 Km 17, I-28015 Momo (NO)/Italy | www.LuK-as.it



NUOVO



RENAULT CLIO III

1. motore 1.2 16 V > dati tecnici

1. motore D4F 1.2 16 V

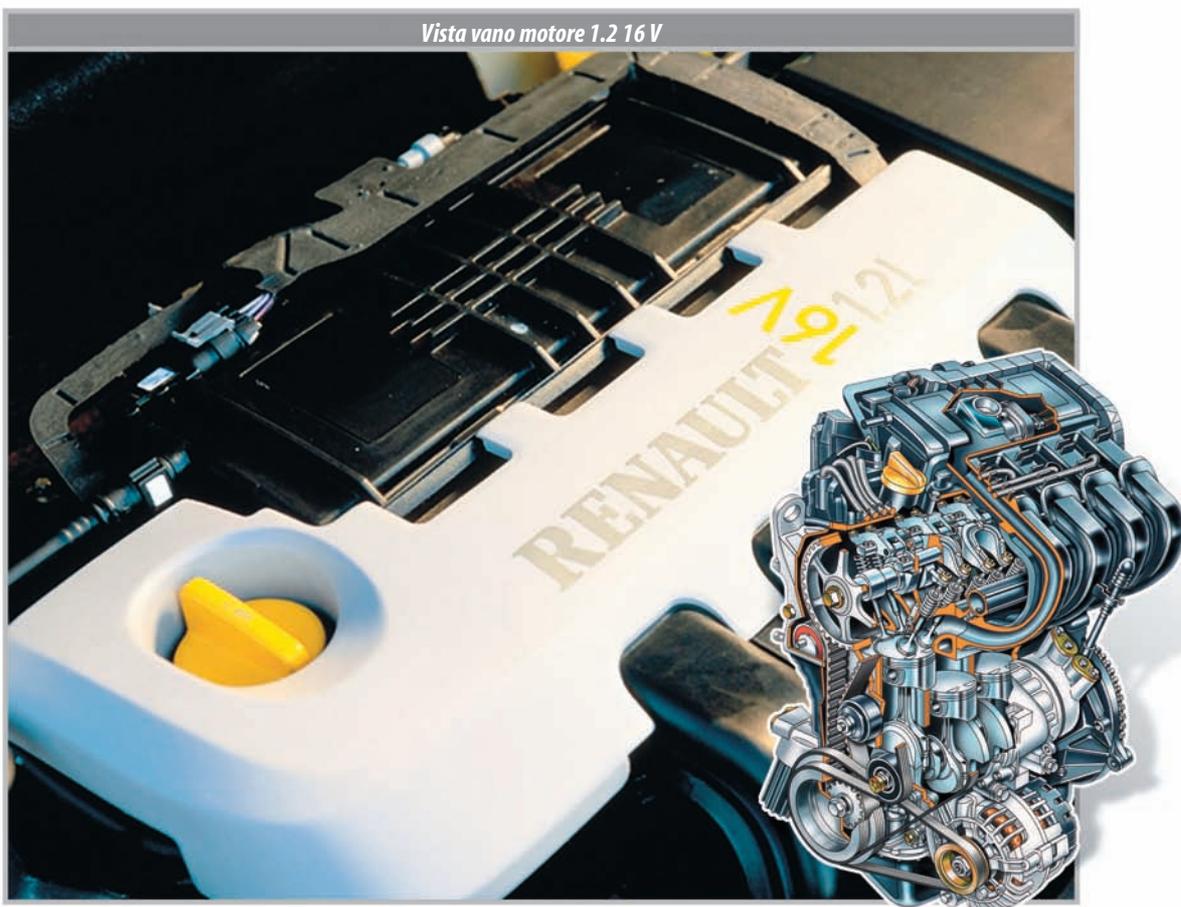
► dati tecnici ◀

Generalità

Motore 4 tempi, 1.2 Benzina 16 valvole monoalbero, 4 cilindri in linea verticali, posizione anteriore trasversale. Monoblocco in ghisa e testata in lega di alluminio. Distribuzione tra-

mite bilancieri e albero a camme in testa, comandato da cinghia dentata. Impianto di iniezione Multipoint sequenziale e accensione statica a 2 bobine.

Vista vano motore 1.2 16 V



| | | | |
|--------------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------|
| Tipo motore | D4F | Potenza max (Cv) | 65/75 a 5.500 giri/minuto |
| Numero cilindri/valvole | 4/16 | Coppia max (Nm) | 105 a 3.500 giri/minuto |
| Alesaggio (mm) | 69 mm | Regime minimo | 750 ± 50 giri/minuto |
| Corsa (mm) | 76,8 mm | Ordine di accensione | 1-3-4-2 |
| Cilindrata | 1.149 cm ³ | Emissioni di CO ₂ | 219 g/Km |
| Rapporto di compressione | 9,8 : 1 | Sistema iniezione | Siemens Sim 32 |

Trasmettiamo idee innovative

Service. Power. Partnership.

Schaeffler Group Automotive Aftermarket

SET tenditori INA. Tutti i tenditori in un SET.

Schaeffler Italia S.r.l. | Strada Regionale 229 Km 17, I-28015 Momo (NO)/Italy | www.LuK-as.it



NUOVO

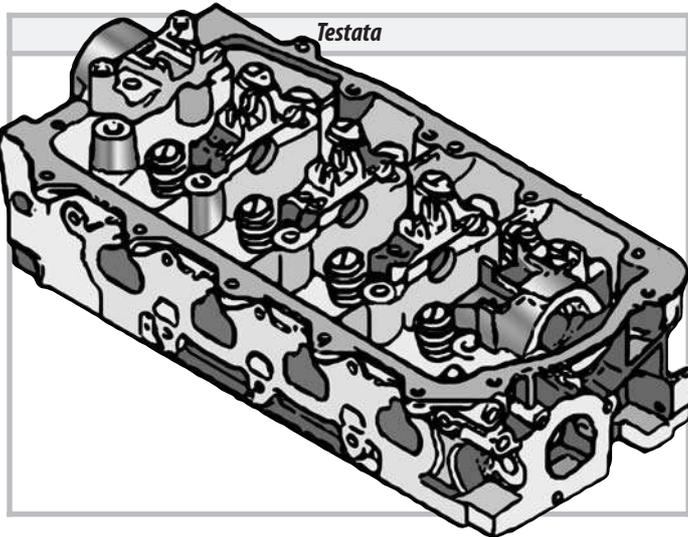


RENAULT CLIO III

1. motore 1.2 16 V > dati tecnici

Testata

Testata in lega di alluminio, 4 valvole per cilindro comandate da bilancieri e unico albero a camme.

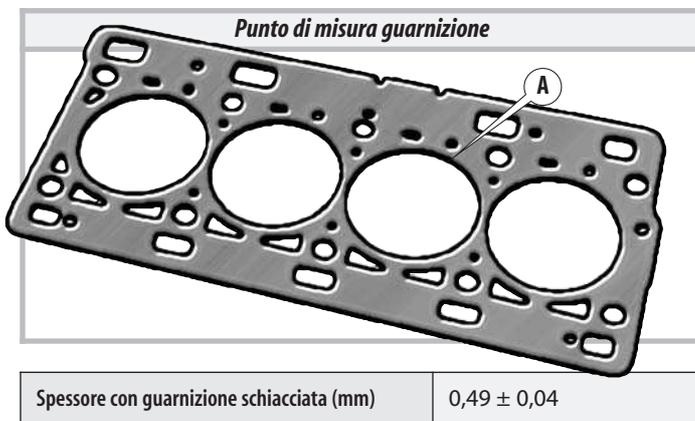


| | |
|--|---------------|
| Altezza della testata (mm) | 99 |
| Deformazione piano della guarnizione (mm) | 0,05 |
| Rettifica non ammessa | |
| Volume della camera con valvole e candele (cm ³) | 26,775 ± 1,01 |

Controllare la testata per rilevare l'eventuale presenza di fessurazioni avvalendosi dell'apposita attrezzatura per la prova idraulica della testata.

GUARNIZIONE TESTATA

Guarnizione metallica a multistrati con inserto metallico di rinforzo intorno ai cilindri. Il riferimento di montaggio è la marcatura "TOP" rivolta verso l'alto. Centatura mediante grani sul piano del monoblocco. Lo spessore della guarnizione della testata si misura nel punto (A) in figura.



| | |
|---|-------------|
| Spessore con guarnizione schiacciata (mm) | 0,49 ± 0,04 |
|---|-------------|

VALVOLE

Quattro valvole per cilindro, inclinate rispetto alla verticale di due angoli diversi per le valvole di aspirazione e scarico. Comandate per mezzo di albero a camme e bilancieri a V con registro del gioco valvole integrato.

| | | | |
|---------------------------|------|----|--------|
| Diametro dello stelo (mm) | | | |
| Aspirazione | 5,48 | +0 | -0,015 |
| Scarico | 5,47 | +0 | -0,015 |

| | |
|-----------------------------------|-----|
| Angolo delle superfici d'appoggio | |
| Aspirazione e scarico | 90° |

| | |
|-------------------------|-------------|
| Diametro del fungo (mm) | |
| Aspirazione | 26 ± 0,12 |
| Scarico | 22,1 ± 0,12 |

| | |
|------------------------------|-----------------|
| Lunghezza della valvola (mm) | |
| Aspirazione | 110,54 ÷ 110,99 |
| Scarico | 112,27 ÷ 112,72 |

| | |
|-----------------------------------|-------|
| Alzata massima delle valvole (mm) | |
| Aspirazione | 8,849 |
| Scarico | 8,850 |

| | |
|--|-------------|
| Registrazione del gioco delle valvole (mm) | |
| Aspirazione | 0,05 ÷ 0,12 |
| Scarico | 0,15 ÷ 0,22 |

SEDI VALVOLE

Sedi riportate nella testa.

| | | |
|---|-----------------|--|
| Angolo delle sedi (α) | | |
| Aspirazione e scarico | 89° 30' | |
| Lunghezza delle superfici d'appoggio X (mm) | | |
| Aspirazione | 0,994 ± 0,403 | |
| Scarico | 1,136 ± 0,377 | |
| Diametro esterno della sede (D) (mm) | | |
| Aspirazione | 27,995 ÷ 28,005 | |
| Scarico | 23,995 ÷ 24,005 | |

