

# CITROËN C2 1.1 8V/1.4 HDI

Con la **C2 Citroën** fa di nuovo centro con una **city-car** compatta, spaziosa, elegante e confortevole: piccola, compatta e sbarazzina. Come tale si inserisce in quella nicchia di mercato che, razionalmente, predilige le le vetture dal design spesso originale ma soprattutto orientate alla funzionalità ed alla semplicità di utilizzo. Lo spazio e le prestazioni sono le due dimensioni principali di questa vettura che si presenta innovativa anche per la nuovissima concezione della modularità e dell'accesso ai vani attraverso il bagagliaio. Disponibile in sette diverse motorizzazioni (**1.1 – 1.4 75cv – 1.4 16V 90cv – 1.6 110cv – 1.6 125cv – 1.4 HDi-1.6 HDi 110 cv FAP**), tre delle quali con **Cambio Manuale Pilotato 5 Rapporti**, **C2** offre (in opzione o di serie) equipaggiamenti di confort che in genere si trovano su veicoli di categoria superiore, come **servosterzo elettrico ad assistenza variabile, climatizzazione automatica, sensori di parcheggio posteriori, regolatore/limitatore di velocità...** In termini di sicurezza, primeggia nella sua categoria, con equipaggiamenti disponibili in opzione di alto livello, come **ESP, ASR e Airbag a tendina**.



[www.semantica.it](http://www.semantica.it)

# Generalità

## Identificazione

### TABELLA IDENTIFICAZIONE

Denominazione commerciale	Citroen C2	
Commercializzazione	dal 2003	
Tipo modello	C2 1.4 HDi	C2 1.1i
Tipo motore	DV4TD	TU1JP
Cilindrata (cm3)	1.398	1.360
Potenza (Kw/Cv)	50/70	55/75
Tipo trasmissione	Manuale	
Numero rapporti	5	

### TARGHETTA COSTRUTTORE

La targhetta costruttore è posizionata alla base del montante sinistro o sulla base del portabagagli e comprende le seguenti informazioni:

nome costruttore
numero riferimento comunitario
numero identificazione veicolo
peso massimo con carico
peso massimo in marcia
peso massimo sull'assale anteriore
peso massimo sull'assale posteriore

### NUMERO IDENTIFICAZIONE

Numero di telaio riportato su parabrezza è composto da 17 caratteri alfanumerici.

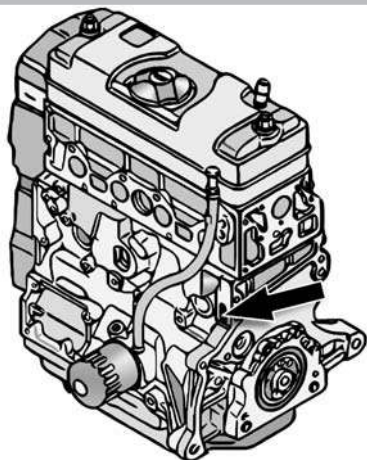
#### Numero identificazione vettura



### TARGHETTA NUMERO MOTORE

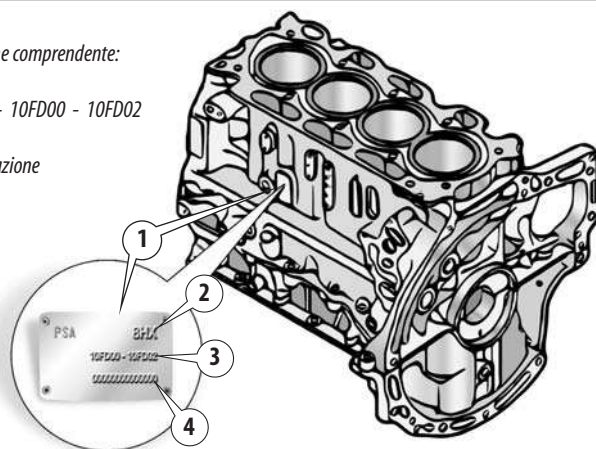
Il numero motore è stampigliato sul monoblocco.

#### Stampigliatura motore 1.1 8V



#### Stampigliatura motore 1.4 HDi

1. Stampigliatura d'identificazione comprendente:
2. Tipo regolamentare – 8HX
3. Punto di riferimento organo - 10FD00 - 10FD02 (per richiesta ricambi)
4. Numero progressivo di fabbricazione



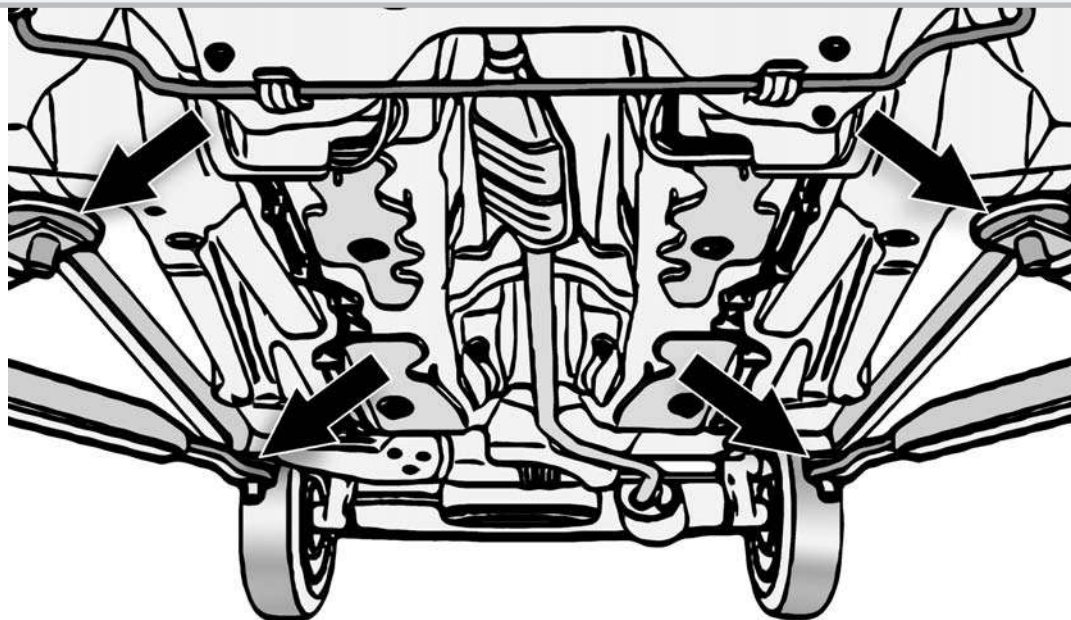
# CITROËN C2

## generalità

### Sollevamento

I punti di sollevamento sono previsti su entrambi i lati della vettura in prossimità delle ruote. Dagli stessi punti di sollevamento è possibile alzare la vettura con martinetto idraulico o con martinetto in dotazione.

*Punti di sollevamento*



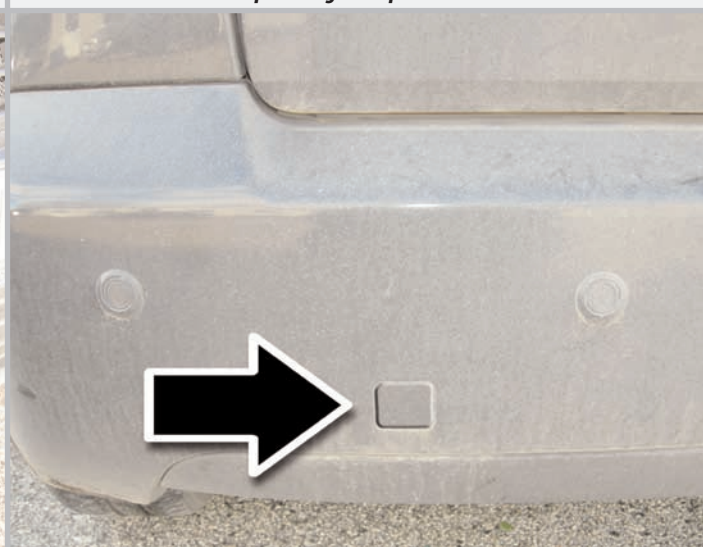
### Traino

Per il traino della vettura anteriore e posteriore è disponibile un gancio fisso.

*Coperchio gancio anteriore*



*Coperchio gancio posteriore*



# CITROËN C2

generalità

## Periodicità manutenzione

Gli intervalli di manutenzione vengono segnalati sul quadro strumenti mediante il display grafico. Viene visualizzato un chilometraggio decrescente in modo da preavvertire il conducente della necessità di effettuare il "Service". Per la vettura con motorizzazione 1.4 HDi è previsto un "Service" ogni 20.000Km o 24 mesi, mentre per la motorizzazione 1.1i ogni 30.000Km o 24 mesi.

Il piano di manutenzione prevede:

Controlli sull'impianto di illuminazione
Verifica delle cinture di sicurezza
Verifica dell'impianto elettrico
Sostituzione olio motore e del filtro

► **Nota:**

La sostituzione del filtro aria, filtro carburante e delle candele va effettuata ogni due "Service".



## Azzeramento service

<b>Procedura</b>
Disinserire l'accensione
Premere e mantenere premuto il pulsante [A]
Inserire l'accensione
Tenere premuto il pulsante [A] fino a quando il display visualizzerà 0 ed il simbolo della chiave inglese sparirà



Motorizzazioni	Tipo olio motore	Capacità (litri)	Liquido refrigerante	Capacità (litri)
1.1 HFX (TU1JP)	0W/40 - 5W/40 - 10W/40 - 5W/30	3,2	Miscela 50% acqua e antigelo	7,0
1.4 KFV (TU3JP)	0W/40 - 5W/40 - 10W/40	3,2		7,0
1.4D HDi 8HX (DV4TD)	5W/30 - 5W/30 - 15W/50 - 5W/40	3,8		5,7
1.5D VJX (TUD5B/L4)	0W/40 - 5W/40 - 10W/40 - 5W/30	3,2		7,0



Trasmettiamo idee innovative

Service. Power. Partnership.

Schaeffler Group Automotive Aftermarket

SET tenditori INA. Tutti i tenditori in un SET.



NUOVO



## CITROËN C2

### 1. motore 1.1 8V > dati tecnici

# 1. Motore 1.1 8V

## ▶ dati tecnici ◀

### Generalità

Motore 4 cilindri disposto trasversalmente 2 valvole per cilindro. Sistema di iniezione indiretta multipoint.

Testata in alluminio e monoblocco con canne in ghisa riportate in alluminio fuso a conchiglia.

Vista vano motore



Tipo motore	HFX	Rapporto di compressione	10,5 : 1
Codice	TU1JP	Potenza max (Cv)	61 a 5.500 giri/min
Numero cilindri	4	Coppia max (Nm)	94 a 3.700 giri/min
Numero valvole	8	Regime minimo	850±50 giri/min
Alesaggio	72	Ordine di accensione	1-3-4-2 (*)
Corsa	69	Emissioni di CO2	138 g/Km
Cilindrata	1.124	Sistema iniezione	Magneti Marelli IAW 48P2

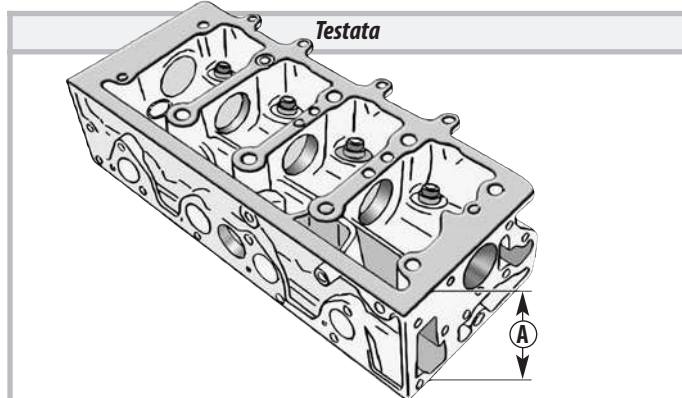
(\*) Sulle motorizzazioni Citroën l'identificazione del primo cilindro si trova sul lato volante

# CITROËN C2

## 1. motore 1.1 8V > dati tecnici

### Testata

Testata in lega di alluminio con camere di combustione emisferiche, con sedi e guide valvole riportate. Supporti alberi a camme ricavati direttamente dal materiale. Testata centrata sul monoblocco mediante due 2 boccole di centraggio.



Quota	Nominale (mm)	Riparazione (mm)
A	111,2 ± 0,08	111,0 ± 0,08

Deformazione massima consentita (mm)	0,05
Rettificata piano di giunzione (mm)	0,2

Alesaggio alloggiamento guide valvole (mm)	
Originale	12,965
1ª Maggiorazione	13,195
2ª Maggiorazione	13,495

Alesaggio alloggiamento sedi valvole (mm)	
Originale	38,000
1ª Maggiorazione	38,300
2ª Maggiorazione	38,500
Tolleranza	±0,025

### GUARNIZIONE TESTATA

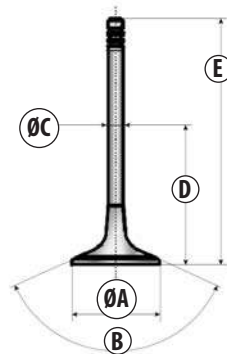
Guarnizione in materiali sintetici con rinforzi metallici intorno ai cilindri e cordone periferico in silicone. La guarnizione è disponibile in due spessori.

Spessore originale (mm)	1,2 ÷ 0,1
Spessore riparazione (mm)	1,4 ÷ 0,1

### VALVOLE

Due valvole disposte a "V" per cilindro comandate dall'albero a camme tramite bilancieri e punterie meccaniche.

### Geometria valvola



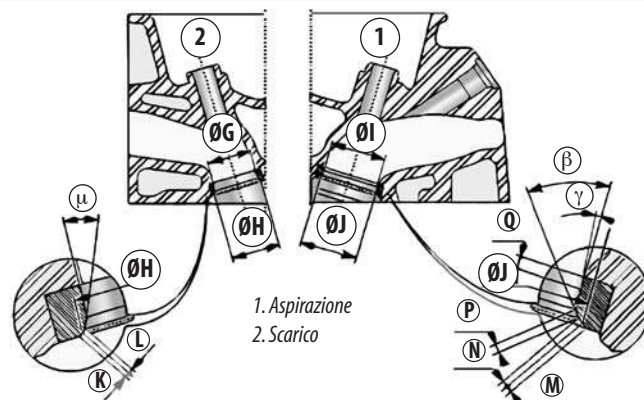
Altezza (E) valvola (mm)	
Aspirazione	112,76
Scarico	112,56

Ø A (mm)		B (mm)		Ø D (mm)	
Aspirazione	Scarico	Aspirazione	Scarico	Aspirazione	Scarico
36,7 ± 0,1	29,4	120°	90°	6,98	6,96

### SEDI VALVOLE

Sedi valvole in acciaio riportate.

### Geometria sedi valvole



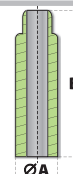
Quota (mm)	Quota (mm)	Quota (mm)			
Ø G	24,3 + 0,15 + 0	K	0,35 ± 0,1	P minimo	1,4
Ø H	27,5	L	1,35 ± 0,1	Q	0,75 ± 0,25
Ø I	29	M	0,65 ± 0,1	µ	20°
Ø J	35	N	0,75 ± 0,1	b	33°

### GUIDE VALVOLE

Le guide valvole sono installate nelle rispettive sedi mediante l'utilizzo di pressa idraulica.

Diametro esterno (A) (mm)	13,02
Altezza (B) (mm)	48,5

### Guida valvola



**CORTECO s.r.l.u.**

Corso Torino 420/D - 10064 Pinerolo (TO)  
Tel. +39 0121 369 269 - Fax +39 0121 369 299  
info@corteco.it www.corteco.com



"Più che un anello di tenuta !"