

ALFA 159 1.9 JTS/3.2 V6

Con **Alfa 159** inizia un nuovo corso nella progettazione delle berline sportive Alfa Romeo. L'applicazione delle più recenti innovazioni tecnologiche rende la nuova berlina Alfa Romeo una vettura di classe decisamente superiore, che offre risposte in dinamica, comfort, sicurezza attiva e passiva ai massimi livelli. Alfa 159 propone tre propulsori a benzina in alluminio con iniezione diretta **JTS** e doppio variatore di fase e tre turbodiesel Common Rail di nuova generazione **JTDM**, che riconfermano il cuore sportivo di Alfa Romeo.

Il sei cilindri a **V 3.2 a benzina** garantisce, unitamente alla trazione integrale Q4, il massimo della sportività, il diesel 2.4 **JTDM** unisce la potenza dei suoi 210 CV (200 CV in abbinamento a cambio Q-Tronic) alla più assoluta affidabilità.

Il **1.9** e il **2.2 JTS** a benzina offrono performance di alta qualità, mentre i **1.9 JTDM** diesel assicurano prestazioni sempre ai vertici mantenendo bassi i costi d'esercizio.



Generalità

Identificazione

Tabella identificazione

Denominazione commerciale	Alfa 159	
Commercializzazione	2005	
Tipo motore	939A6000	939A000
Cilindrata (cm³)	1.859	3.195
Potenza (Kw/Cv)	118 / 160	191 / 260
Tipo trasmissione	M32	F40
Numero rapporti	6	6

TARGHETTA IDENTIFICAZIONE VETTURA

E' posizionata nel vano motore, a lato dell'attacco superiore dell'ammortizzatore destro.

Targhetta identificazione vettura

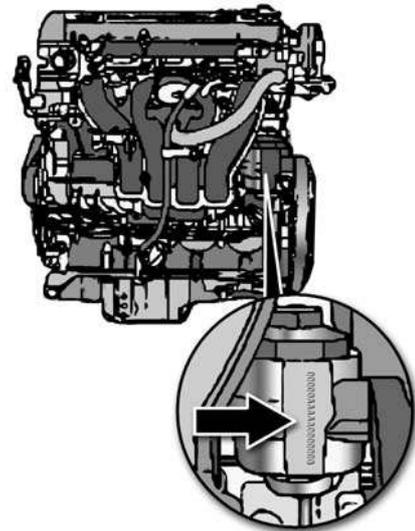
	A	
	B	
	C	D
	E	Kg
	F	Kg
	1 - G	Kg
	2 - H	Kg
		MOTORE - ENGINE
VERSIONE - VERSION		L
N° PER RICAMBI N° FOR SPARES		M

A	Nome del costruttore
B	Numero di omologazione
C	Codice di identificazione del tipo di veicolo
D	Numero progressivo di fabbricazione dell'autotelaio
E	Peso massimo autorizzato veicolo a pieno carico
F	Peso massimo autorizzato veicolo a pieno carico più rimorchio
G	Peso massimo autorizzato sul primo asse (anteriore)
H	Peso massimo autorizzato sul secondo asse (posteriore)
I	Tipo del motore
L	Codice versione carrozzeria
M	Numero per ricambi
N	Valore corretto del coefficiente di assorbimento fumosità (solo per motori Diesel)

TARGHETTA NUMERO MOTORE 1.9 JTS

La marcatura motore è stampigliata sulla parte piatta del corpo filtro olio motore.

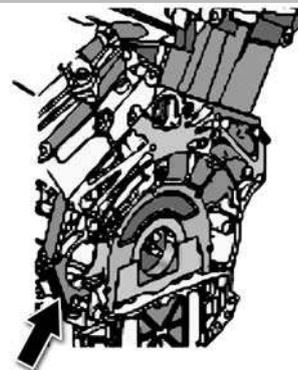
Posizione numero identificativo motore



TARGHETTA NUMERO MOTORE 3.2 JTS

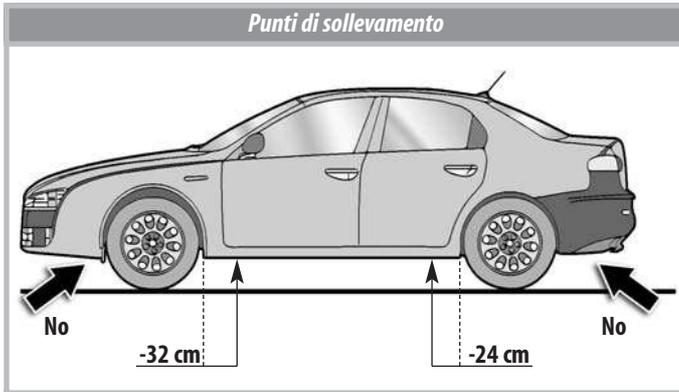
La marcatura motore è stampigliata sul basamento, lato cambio, in corrispondenza del motorino di avviamento.

Posizione numero identificativo motore

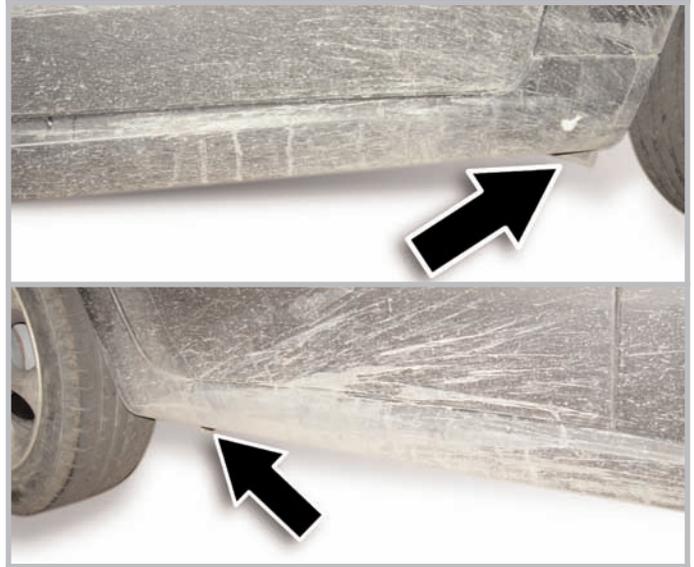


Sollevamento

Per il sollevamento della vettura con un ponte a bracci o con un sollevatore da officina, disporre le estremità dei bracci o il sollevatore solamente nelle zone indicate in figura.



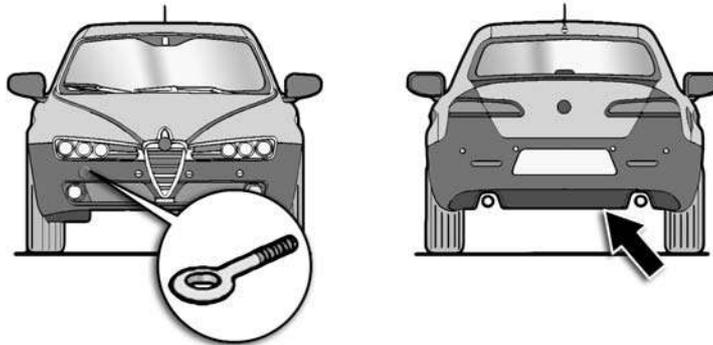
Vista punti di sollevamento



Traino

La vettura è munita di un anello di traino ubicato nel contenitore del Fix&Go automatic.

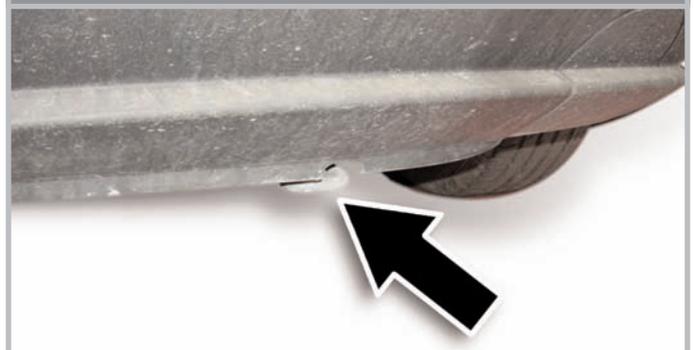
Ubicazione ganci di traino anteriore e posteriore



Ubicazione gancio di traino anteriore



Ubicazione gancio di traino posteriore



Periodicità manutenzione

Migliaia di chilometri	30	60	90	120	150	180
Controllo condizioni/usura pneumatici ed eventuale regolazione pressione	•	•	•	•	•	•
Controllo funzionamento impianto illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, vano bagagli, abitacolo, vano portaoggetti, spie quadro strumenti, ecc.)	•	•	•	•	•	•
Controllo funzionamento impianto tergi lavacrystalli ed eventuale regolazione spruzzatori	•	•	•	•	•	•
Controllo posizionamento/usura spazzole tergicristallo/tergilunotto	•	•	•	•	•	•
Controllo condizioni ed usura pattini freni a disco anteriori e funzionamento segnalatore usura pattini	•	•	•	•	•	•
Controllo condizioni ed usura pattini freni a disco posteriori		•	•	•	•	•
Controllo visivo condizioni ed integrità: esterno carrozzeria, protettivo sotto scocca, tratti rigidi e flessibili delle tubazioni (scarico-alimentazione combustibile-freni), elementi in gomma (cuffie, manicotti, boccole, ecc.)	•	•	•	•	•	•
Controllo stato pulizia serrature, cofani motore e baule, pulizia e lubrificazione leverismi	•	•	•	•	•	•
Controllo ed eventuale ripristino livello liquidi (freni/frizione idraulica, servosterzo, lavacrystalli, batteria, raffreddamento motore, ecc.)	•	•	•	•	•	•
Controllo ed eventuale regolazione corsa leva freno a mano	•	•	•	•	•	•
Controllo visivo condizioni cinghia/e comando accessori		•	•	•	•	•
Controllo ed eventuale regolazione gioco punterie (mot. 1.9 JTD 8V)		•	•	•	•	•
Controllo emissioni allo scarico (versioni benzina)	•	•	•	•	•	•
Controllo emissioni/fumosità (versioni Multijet)	•	•	•	•	•	•
Verifica impianto antievaporazione (versioni benzina)			•	•	•	•
Controllo funzionalità sistemi controllo motore (mediante presa diagnosi)	•	•	•	•	•	•
Sostituzione cinghia/e comando accessori				•	•	•
Sostituzione cinghia dentata comando distribuzione (versioni Multijet)					•	•
Sostituzione candele accensione (versioni benzina)				•	•	•
Sostituzione filtro combustibile (versioni Multijet)		•	•	•	•	•
Sostituzione cartuccia filtro aria (versioni benzina)		•	•	•	•	•
Sostituzione cartuccia filtro aria (versioni Multijet)	•	•	•	•	•	•
Sostituzione olio rinvio trasmissione anteriore (versione 3.2 JTS)				•	•	•
Sostituzione olio motore e filtro olio (versioni benzina) (oppure ogni 24 mesi)	•	•	•	•	•	•
Sostituzione olio motore e filtro olio (versioni diesel) (oppure ogni 24 mesi)	•	•	•	•	•	•
Sostituzione liquido freni (oppure ogni 24 mesi)		•	•	•	•	•
Sostituzione filtro antipolline (oppure ogni 24 mesi)	•	•	•	•	•	•



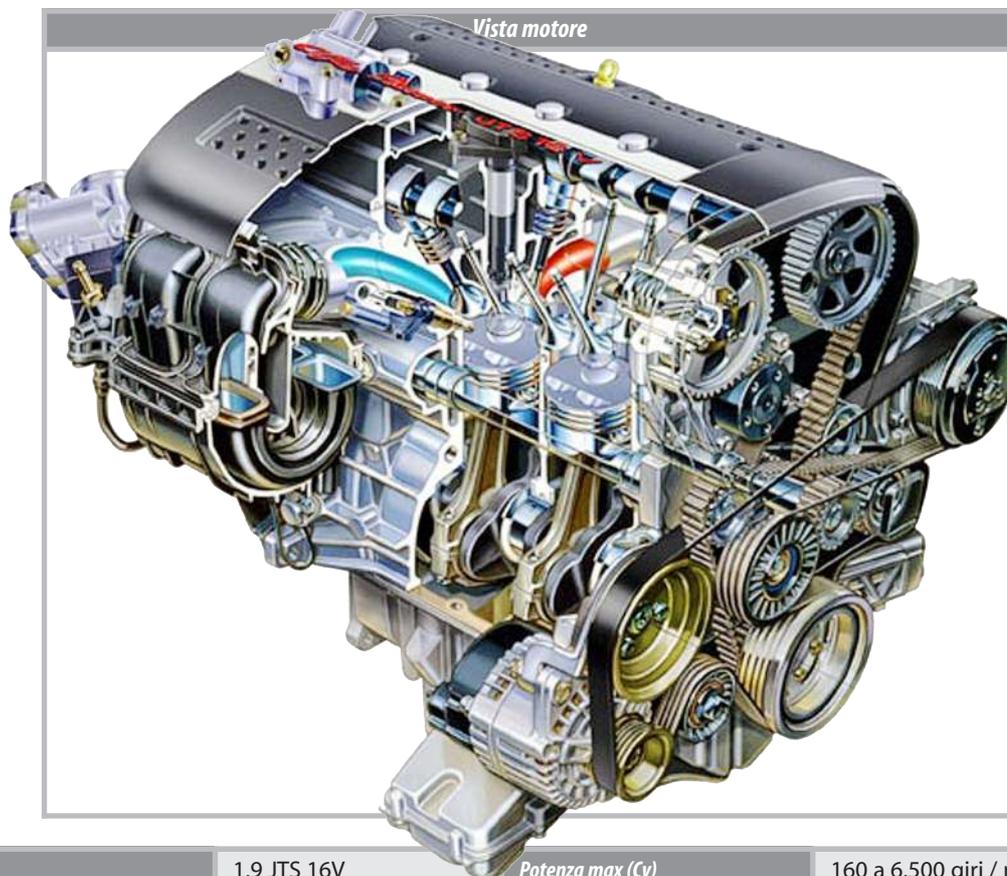
1. Motore 1.9 JTS

► dati tecnici ◀

Generalità

Motore 4 cilindri in linea posizionato trasversalmente, 4 valvole per cilindro e doppio albero a camme in testa. Sistema di alimentazione

carburante ad alta pressione multipoint. Testata in silicio/alluminio e basamento in alluminio.



<i>Tipo motore</i>	1.9 JTS 16V	<i>Potenza max (Cv)</i>	160 a 6.500 giri / minuto
<i>Codice</i>	939.A6.000	<i>Coppia max (Nm)</i>	190 a 4.500 giri / minuto
<i>Numero cilindri</i>	4	<i>Regime minimo</i>	800 ÷ 850
<i>Numero valvole</i>	16	<i>Ordine di accensione</i>	1 - 3 - 4 - 2
<i>Alesaggio</i>	86	<i>Emissioni di CO2</i>	205 g / Km
<i>Corsa</i>	80	<i>Sistema iniezione</i>	Bosch MED 7.6.1
<i>Cilindrata</i>	1.856	<i>Materiale testata</i>	Silicio e alluminio
<i>Rapporto di compressione</i>	11,3 : 1	<i>Materiale monoblocco</i>	Alluminio

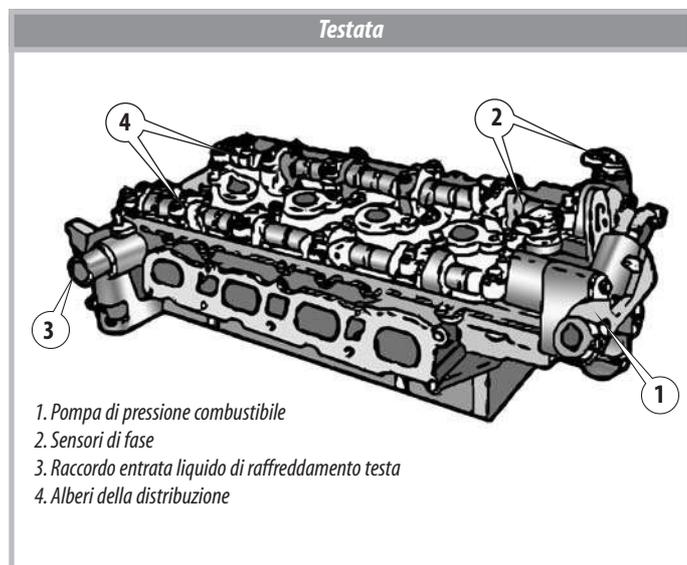


ALFA 159

1. motore 1.9 JTS > dati tecnici

Testata

Testata in lega di alluminio e silicio. Le valvole sono disposte nella classica configurazione a "V" con camera di combustione emisferica.



GUARNIZIONE TESTATA

La guarnizione tra testa cilindri e basamento è metallica e non sono previsti serraggi della testa per tutta la vita del motore.

VALVOLE

Quattro valvole per cilindro sono montate nelle rispettive guide disposte a "V" e comandate da due alberi a camme tramite punterie idrauliche.

Misura	Valore
Diametro stelo valvola aspirazione	5,900 ÷ 5,940 mm
Diametro stelo valvola scarico	5,900 ÷ 5,940 mm
Diametro fungo valvola aspirazione	34,95 ÷ 35,25 mm
Diametro fungo valvola scarico	29,95 ÷ 30,25 mm

SEDI VALVOLE

Sedi valvole montate per interferenza sulla testata.

GUIDE VALVOLE

Le guidavalvole sono piantate nelle relative sedi della testa cilindri con interferenza.

Il perfezionamento del diametro interno viene realizzato, dopo il montaggio, con specifico alesatore.

Misura	Valore
Diametro interno guidavalvole (mm)	6,000 ÷ 6,012

MOLLE VALVOLA

Una singola molla di richiamo per ogni valvola. Le caratteristiche di carico delle molle sono identiche fra le valvole di aspirazione e di scarico.

PUNTERIE IDRAULICHE

Punterie idrauliche posizionate posteriormente al bilanciere a dito per il comando delle valvole. Consentono il recupero automatico del gioco valvola.

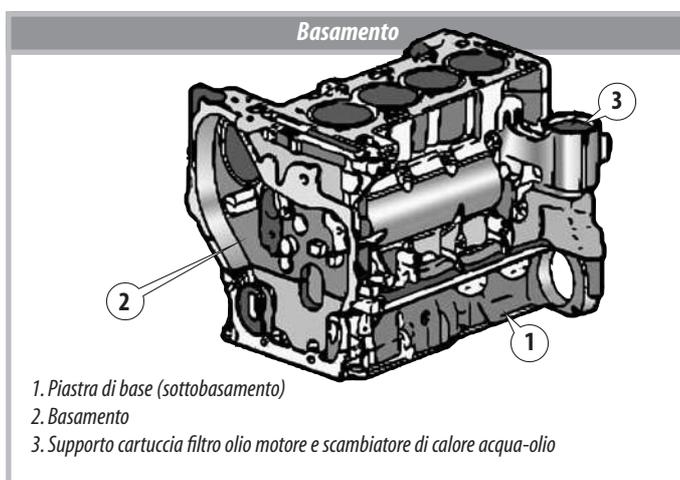
Blocco cilindri

BASAMENTO INFERIORE

Il basamento è realizzato interamente in lega di alluminio. Nel basamento sono alloggiati, inoltre, i due alberi controrotanti, la cui supportazione avviene tramite una boccola centrale e un cuscinetto a sfere nella parte anteriore e posteriore.

Apposite canalizzazioni ricavate nelle pareti del basamento, permettono il passaggio del liquido di raffreddamento e dell'olio di lubrificazione.

Misura	Valore
Diametro canne cilindri (mm)	85,992 ÷ 86,008
Maggiorazione canne cilindri (mm)	86,117 ÷ 86,133



CORTECO s.r.l.u.

Corso Torino 420/D - 10064 Pinerolo (TO)
Tel. +39 0121 369 269 - Fax +39 0121 369 299
info@corteco.it www.corteco.com

"Più che un anello di tenuta !"

CORTECO
ORIGINAL