

SEAT LEON 1.9/2.0 TDi

Il fondamento della fede nella guida competitiva è solo uno: la potenza senza limiti. Con la sua gamma di motori, che offrono ciascuno una diversa interpretazione di elevata coppia motrice, accelerazione fulminea e potenza da brivido, la nuova SEAT Leon è riservata a chi non ha paura di credere. Trasformare la potenza in prestazioni misurate e avvincenti richiede controllo e capacità di giudizio. La nuova Leon è equipaggiata con le più innovative tecnologie di guida intelligente per offrirvi la più alta esperienza di guida: Potenza dosata: cambio a doppia frizione (DSG) per una selezione automatica morbida e fluida (disponibile su alcune Leon TDi). Stile di guida unico ed emozionante: Sistema di risposta dinamica alla guida (DSR) e assale posteriore multilink per una sensazione di guida dinamica, reattiva e inconfondibilmente SEAT.



www.semantica.it

Generalità

Identificazione

Denominazione commerciale	Seat Leon	
Commercializzazione	dal 2005	
Codice modello	1P1	
Codice motore	BKC	BKD
Tipo motore	1.9 TDI	2.0 TDI
Cilindrata (cm ³)	1.896	1.968
Potenza (Kw/Cv)	77/100	103/140
Tipo trasmissione	Cambio meccanico manuale	
Numero rapporti	5	6

TARGHETTA COSTRUTTORE

Targhetta costruttore posizionata sul montante della portiera anteriore sinistra lato riscontro.



1	Costruttore
2	Numero omologazione
3	Numero identificazione
4	Peso a pieno carico
5	Peso complessivo con rimorchio
6	Peso ammesso su asse anteriore
7	Peso ammesso su asse posteriore
8	Limite di emissioni CO ₂
9	Tipo motore
10	Dati omologazione

NUMERO IDENTIFICAZIONE VETTURA

Il numero di identificazione del veicolo (VIN) può essere letto attraverso il parabrezza o nel vano motore, lato parafango destro.

Suddivisione del numero identificazione vettura						
WVW	ZZZ	1K	Z	5	B	000 001
WVW	Riferimento del produttore					
ZZZ	Caratteri riempitivi					
1K	Tipo					
Z	Carattere riempitivo					
5	Anno modello 2005					
B	Stabilimento di produzione					
000 001	Numero progressivo					



TARGHETTA NUMERO MOTORE

Sul carter della cinghia dentata è applicata un'etichetta adesiva indicante la sigla motore ed il numero motore. Il numero motore è inoltre situato sulla parte anteriore della giunzione motore/cambio.



SEAT LEON

generalità

TARGHETTA NUMERO CAMBIO

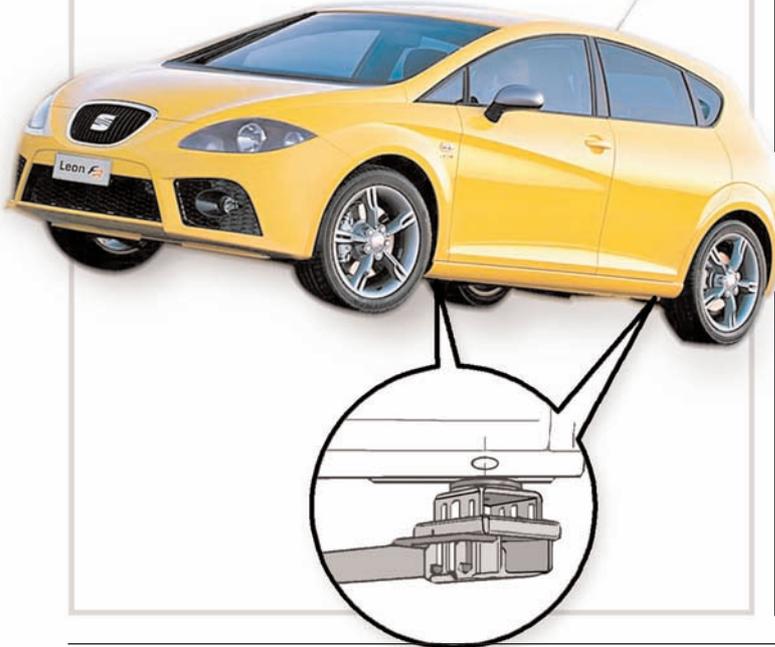
Targhetta identificazione cambio		Suddivisione del numero identificazione cambio			
	Esempio	GRF	25	08	5
		Sigla	Giorno	Mese	Anno (2005) di produzione

Sollevamento

Il martinetto da officina va sistemato solo nei punti di sollevamento illustrati.

Non sollevare mai la vettura in corrispondenza della coppa olio motore, del cambio, dell'assale anteriore o posteriore, altrimenti possono verificarsi gravi danni.

Punti di sollevamento



Traino

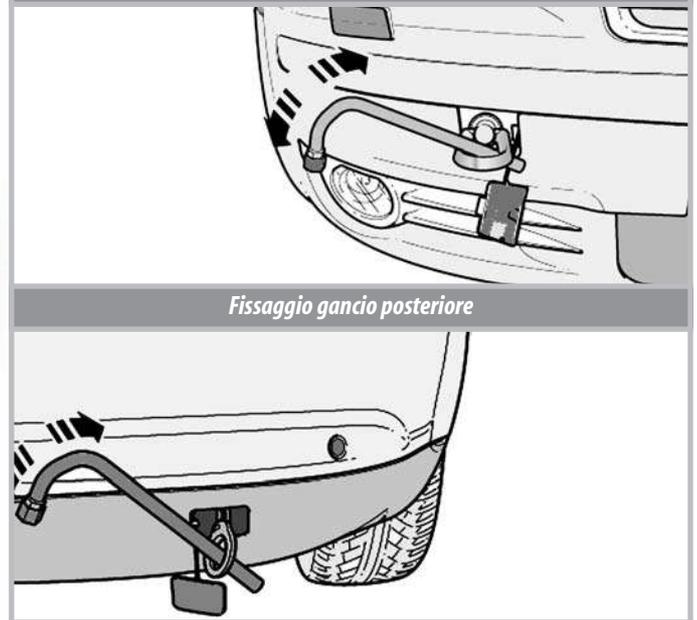
Il gancio di traino anteriore è posizionato dietro una copertura rimovibile nella parte inferiore destra del paraurti.

Gancio con filettatura sinistrorsa.

Gancio posteriore da avvitare sulla sua sede dedicata con filettatura sinistrorsa, protetta da sportellino removibile.

Fissaggio gancio anteriore

Fissaggio gancio posteriore



SEAT LEON

generalità

Periodicità di manutenzione

Al momento dell'acquisto della vettura il cliente ha la possibilità di scegliere due tipi di programmi di manutenzione. In base a tale scelta il motore viene rifornito con olio motore diverso.

La scelta può essere effettuata in base a due chilometraggi:

50.000 Km o 2 anni	"LongLife"
15.000 Km o 1 anni	"Service di base"
ogni 2 anni	Cambio liquido freni

Nella centralina di gestione motore ECM è previsto un programma per l'intervallo di manutenzione in cui la periodicità di manutenzione è calcolata in base a parametri originariamente impostati, sulla base dei quali, in condizioni di guida normali, si arriva al chilometraggio o alla scadenza previsti dal piano di manutenzione.

Allo scadere del periodo per effettuare il tagliando, calcolato dalla centralina di gestione motore in base all'utilizzo della vettura (potrebbe essere molto anticipato rispetto ai Km della scadenza prevista), vengono accese le spie del service, o vengono date delle segnalazioni sul display del computer di bordo, a seconda degli allestimenti della vettura.

PROGRAMMA MANUTENZIONE

Service LongLife

I veicoli con service LongLife sono riforniti in fabbrica con olio motore conforme alla norma 506 01 (TDI con sistema iniettore-pompa). Se al cambio dell'olio questi veicoli non vengono riforniti con questo tipo di olio, valgono allora gli intervalli di manutenzione riguardanti i veicoli dotati di "service di base".

L'indicatore intervalli di service deve in tal caso essere programmato su "non variabile". Se i veicoli aderenti al programma "LongLife", in occasione del tagliando, non usano olio per il service LongLife, si deve codificare l'indicatore intervalli di servizio su "non variabile" (cambio olio a 15.000 km).

Service di base

I veicoli con il service in base al tempo o alla percorrenza sono riforniti di fabbrica con olio motore conforme alla norma 505 01 (TDI con sistema iniettore-pompa).

In questo caso si devono rispettare gli intervalli di manutenzione in base al tempo o alla percorrenza e si deve codificare l'indicatore intervalli di service su "non variabile".



SEAT LEON

1. motori BKC/BKD > dati tecnici

1. Motori 1.9/2.0 TDi

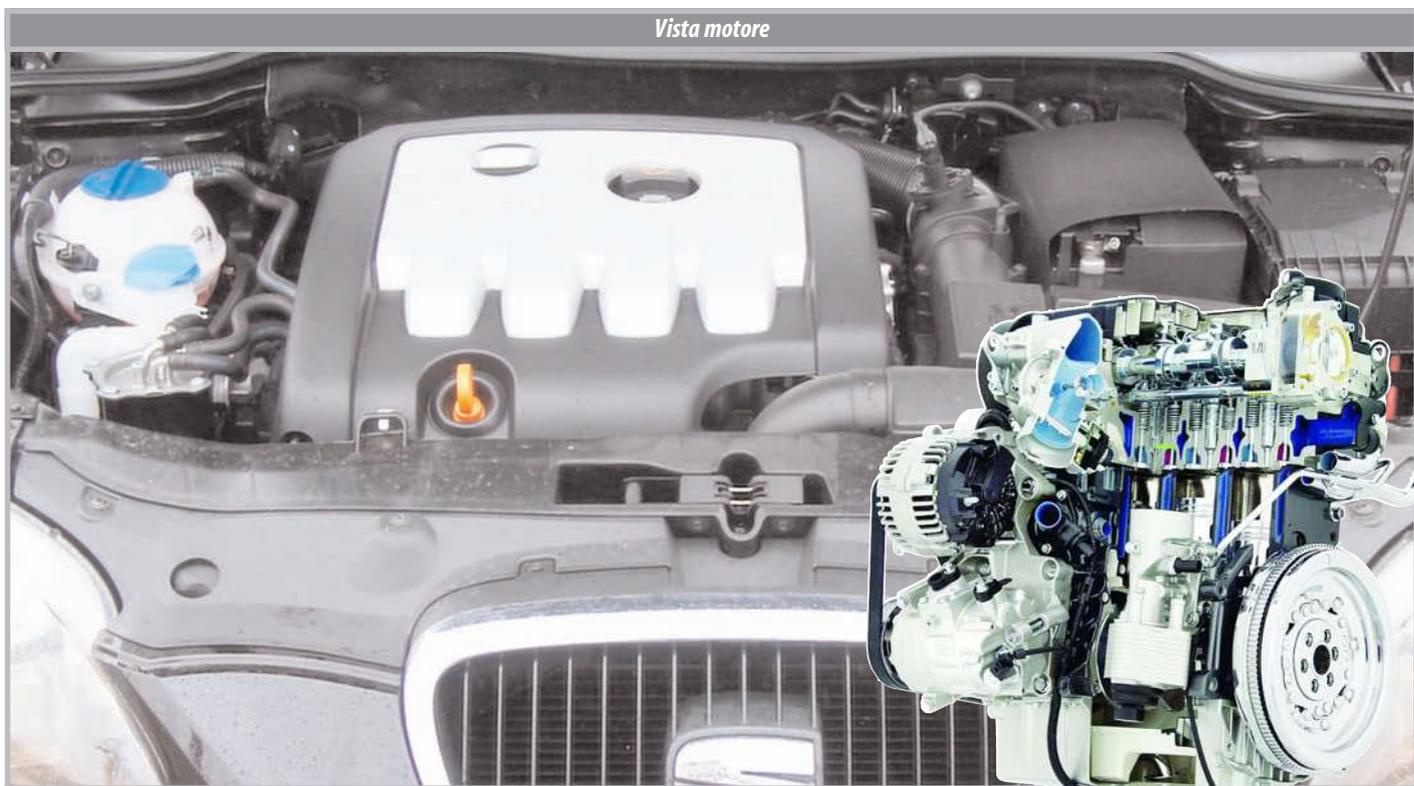
► dati tecnici ◀

Generalità

Motore Diesel con iniezione diretta tramite elettroiniettori pompa gestiti da sistema Bosch EDC 16 P. Motore 2.0 con 4 cilindri in linea 16

valvole. Motore 1.9 con 4 cilindri in linea, monoblocco identico al motore 2.0 ma con testata a 8 valvole.

Vista motore



Tipo motore	BKC	BKD	Tipo motore	BKC	BKD
Numero cilindri	4	4	Coppia max (Nm)	250 a 1.900 giri/minuto	320 a 2.100 giri/minuto
Numero valvole	8	16	Regime minimo	875 ± 125	875 ± 125
Alesaggio	76,5	81,0	Ordine di accensione	1 - 3- 4 - 2	1 - 3- 4 - 2
Corsa	95,5	95,5	Emissioni di CO2	146 g/km	132 g/km
Cilindrata	1.896	1.968	Sistema iniezione	Bosch EDC 16 P	Bosch EDC 16 P
Rapporto compressione	19,0 : 1	18,5 : 1	Sovralimentazione	Turbocompressore a geometria variabile Garrett	
Potenza max (kW)	77 a 4.000 giri/minuto	103 a 4.000 giri/minuto	Normativa Anti - Inquinamento	EURO 4 con catalizzatore ossidante e valvola EGR	



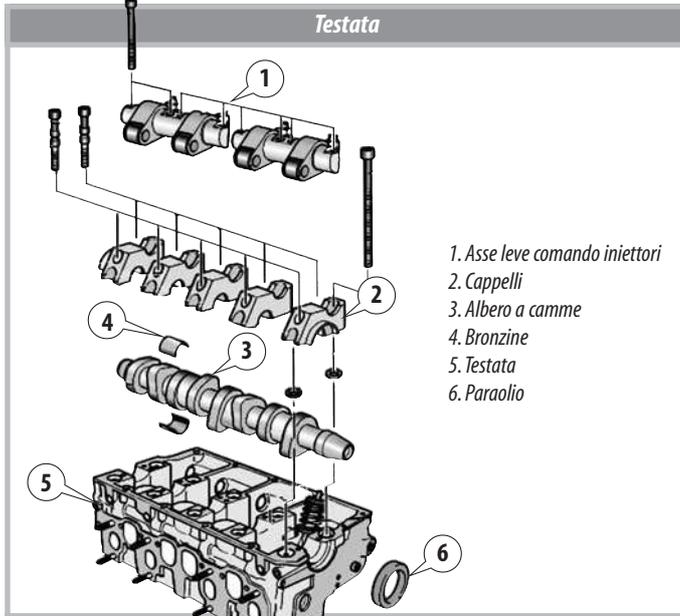
SEAT LEON

1. motori BKC/BKD > dati tecnici

Testata motore 1.9 8V

TESTATA 8V

Testata 8 valvole in lega di alluminio con sedi e guida valvola ricavate direttamente nel materiale. Albero a camme fissati alla testata mediante cappelli.



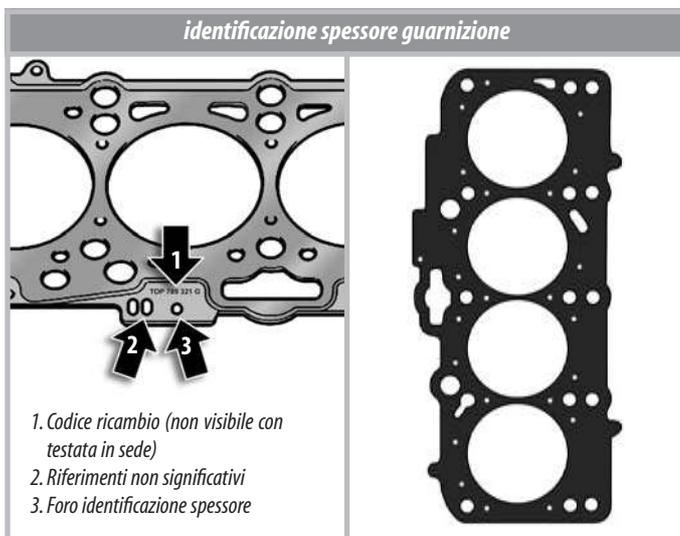
1. Asse leve comando iniettori
2. Cappelli
3. Albero a camme
4. Bronzine
5. Testata
6. Paraolio

Errore planarità max

0,1 mm

GUARNIZIONE TESTATA

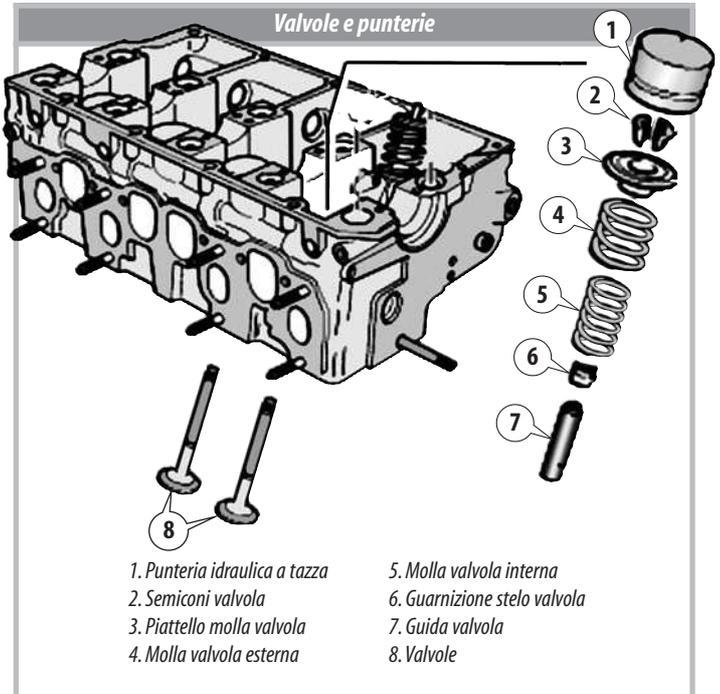
Guarnizione in materiale sintetico con rinforzi metallici intorno ai cilindri. Verso di montaggio con linguetta "TOP" rivolta verso l'alto e riferimenti di spessore lato pompa iniezione.



1. Codice ricambio (non visibile con testata in sede)
2. Riferimenti non significativi
3. Foro identificazione spessore

VALVOLE

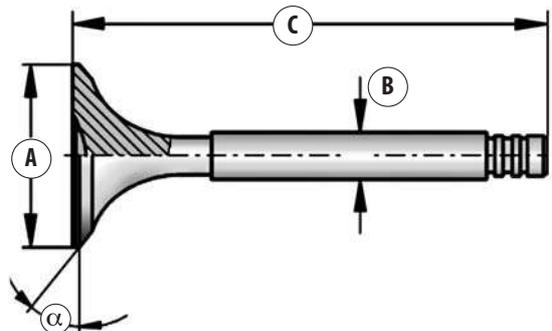
Due valvole per cilindro comandate da un solo albero a camme, punterie idrauliche e doppia molla valvola



1. Punteria idraulica a tazza
2. Semiconi valvola
3. Piattello molla valvola
4. Molla valvola esterna

5. Molla valvola interna
6. Guarnizione stelo valvola
7. Guida valvola
8. Valvole

Quote valvola



Quota	Valvola aspirazione	Valvola scarico
Ø A mm	35,95	31,45
Ø B mm	6,980	6,956
C mm	89,95	89,95
α	45°	45°

SEDI VALVOLE

Sedi valvole ricavate direttamente dal materiale della testata.

