

OPEL ASTRA 1.7 HDTI

Maneggevolezza e precisione di guida, unite ad un'altissima sicurezza, caratterizzano il comportamento su strada della gamma Astra. La base della maneggevolezza di Astra è rappresentata dal sistema elettronico di guida interattiva **IDS (Interactive Driving System)** abbinato a sospensioni anteriori **McPherson** e posteriori ad assale torcente. Oltre ai freni a disco sulle quattro ruote ed al servosterzo elettroidraulico. La dotazione di serie della nuova Astra comprende una serie di dispositivi elettronici come il controllo della tenuta di strada (**ESPPlus**), il controllo della trazione (**TCPlus**), l'anti-bloccaggio delle ruote in frenata (**ABS**), il controllo della frenata in curva (**CBC**) e la frenata assistita. La vettura è equipaggiata con il moderno motore 1.7 CDTI che adotta l'iniezione diretta common rail, distribuzione a 4 valvole per cilindro e controllo della turbolenza nella camera di combustione per garantire un funzionamento più fluido, una maggiore brillantezza e minori consumi di carburante.



OPEL



www.semantica.it

Generalità

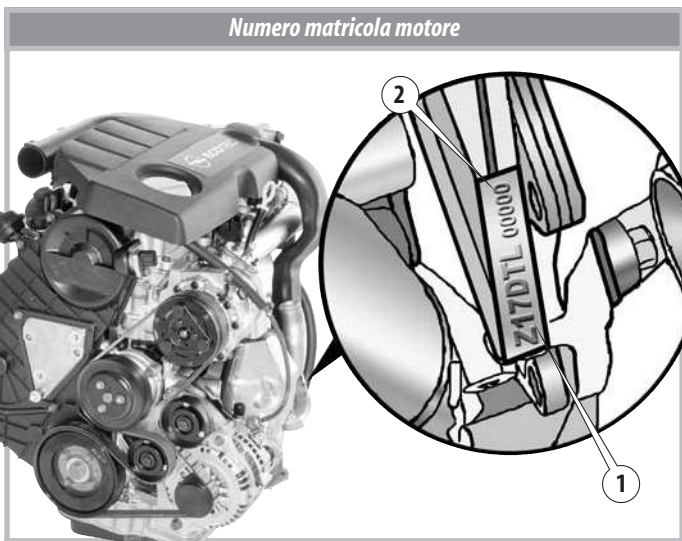
Identificazione

Tabella identificazione

Denominazione commerciale	Opel Astra H	Codice modello	L48 / L35 / L08	Cilindrata (cm³)	1.686	Tipo trasmissione	Meccanica
Commercializzazione	dal 2005	Tipo motore	Z 17 DTH	Potenza (Kw/Cv)	74 / 101 a 4.400 giri minuto	Numero rapporti	5

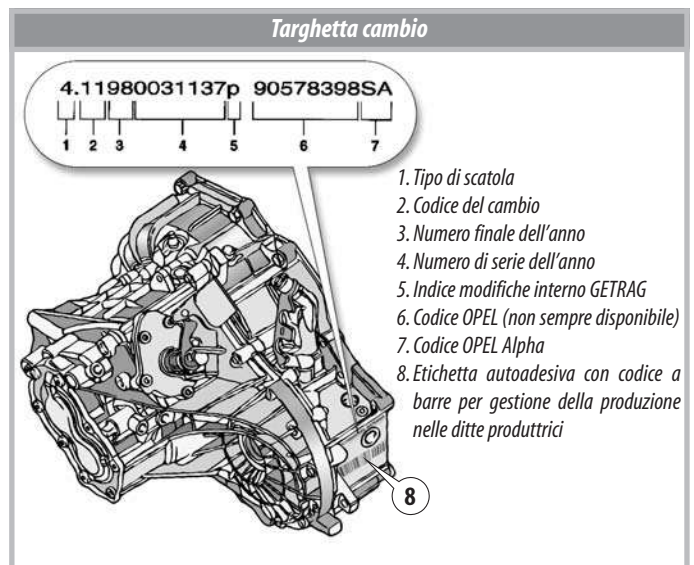
TARGHETTA NUMERO MOTORE

I dati di identificazione (1) e il numero di matricola del motore (2) sono impressi sulla zona piana del monoblocco lato cambio.



TARGHETTA NUMERO CAMBIO

Il numero del cambio è inciso nella scatola del cambio.



Sollevamento

I punti di sollevamento sono posizionati nelle vicinanze delle ruote anteriori e posteriori.



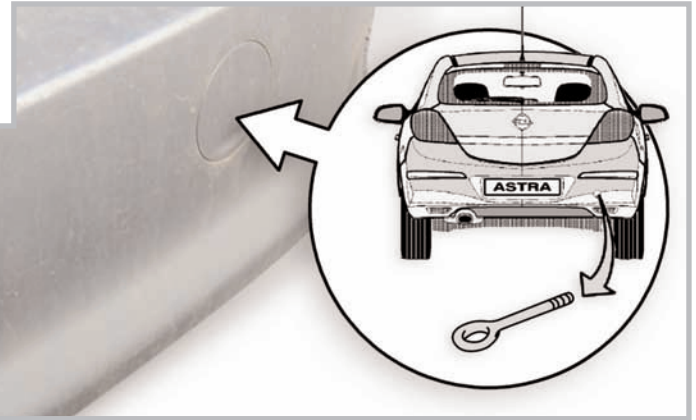
OPEL ASTRA

generalità

Traino

Il traino avviene mediante un gancio amovibile posto dietro un tappo di copertura sui paraurti anteriore e posteriore.

Ganci anteriore e posteriore



Periodicità manutenzione

Al momento dell'acquisto della vettura il cliente ha la possibilità di scegliere due tipi di programmi di manutenzione, in base a tale scelta il motore viene fornito con olio motore diverso.

La scelta può essere effettuata in base a due chilometraggi:

30.000 Km	"ECO Service"
50.000 Km	"ECO Service Flex"

Nella centralina di gestione motore, è previsto un programma per l'intervallo di manutenzione in cui la periodicità di manutenzione è calcolata in base ai parametri originariamente impostati, sulla base dei quali in condizioni di guida normali si arriva al chilometraggio o alla scadenza previsti dal piano di manutenzione.

Allo scadere del periodo per effettuare il tagliando, calcolato dalla centralina di gestione motore in base all'utilizzo della vettura, vengono accese le spie del service o vengono date delle segnalazioni sul display del computer di bordo a seconda degli allestimenti della vettura.

AZZERAMENTO SERVICE

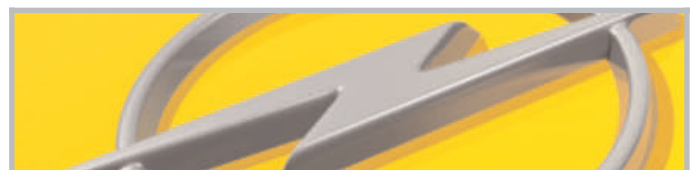
<i>Disinserire l'accensione</i>
<i>Premere il pulsante (A) fin quando non appare sul display l'intervallo di manutenzione</i>
<i>Premere il pedale del freno mantenendo premuto il pulsante (A)</i>
<i>Inserire l'accensione mantenendo premuti pedale del freno e pulsante (A)</i>
<i>Sul display inizia a lampeggiare il messaggio "INSP—"</i>
<i>Dopo 10 secondi il messaggio "INSP XXXXX" indica la corretta percorrenza</i>
<i>Rilasciare il pulsante (A) e il pedale del freno</i>
<i>Disinserire l'accensione</i>

Quadro strumenti



Sul display possono essere visualizzati diversi tipi di codici di ispezione che segnalano il tipo di intervento a cui deve essere sottoposta la vettura.

<i>InSP</i>	Intervallo di manutenzione
<i>InSP2</i>	Lampadina difettosa
<i>InSP3</i>	Batteria telecomando
<i>InSP4</i>	Acqua nel filtro



1. Motore Z 1.7 DTH

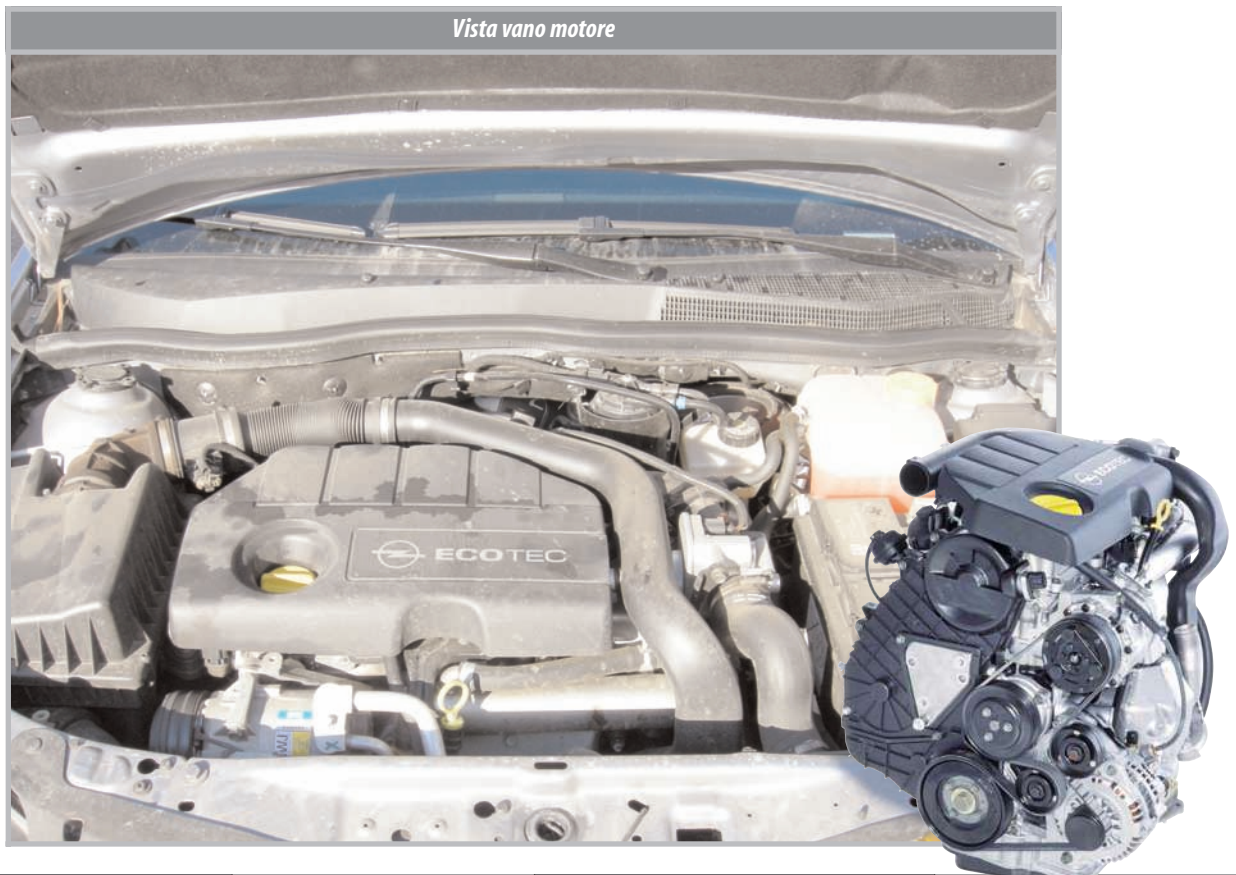
(Il motore 1.6 16 V TwinPort sarà trattato prossimamente)

► dati tecnici ◀

Generalità

Motore diesel 4 cilindri in linea trasversale. Testata in alluminio 4 valvole per cilindro. Distribuzione mediante doppio albero a camme in

testa. Turbocompressore a geometria variabile e alimentazione mediante pompa alta pressione CP3.2.



<i>Tipo motore</i>	1.7 16v	<i>Pressione di compressione (bar)</i>	26 ÷ 30
<i>Codice</i>	Z 17 DTH	<i>Perdita di compressione</i>	max 25% per cilindro
<i>Numero cilindri</i>	4 in linea	<i>Potenza max (Cv)</i>	101 a 4.400 giri/min
<i>Numero valvole</i>	16	<i>Coppia max (Nm)</i>	240 a 2.300 giri/min
<i>Alesaggio (mm)</i>	79	<i>Regime minimo</i>	800÷900 giri
<i>Corsa (mm)</i>	86	<i>Ordine di accensione</i>	1-3-4-2
<i>Cilindrata (cm³)</i>	1.686	<i>Emissioni di CO₂</i>	135 g/Km
<i>Rapporto di compressione</i>	18,4:1	<i>Sistema iniezione</i>	Bosch EDC 16 C9

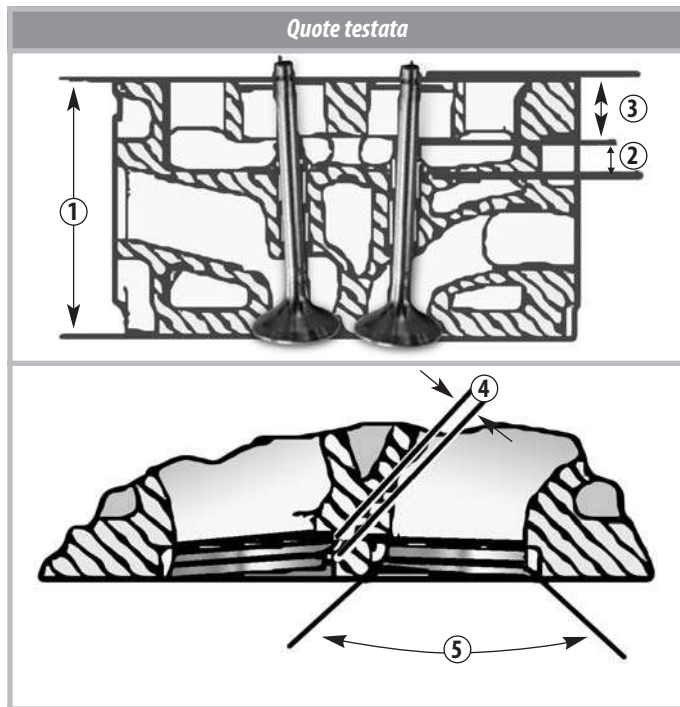


OPEL ASTRA

1. motore Z 1.7 DTH > dati tecnici

Testata

Testata in lega leggera con sedi e guide valvole riportate.



1	Altezza testata
2	Altezza di montaggio del guidavalvola
3	Altezza di montaggio della valvola
4	Larghezza sede valvola nella testata
5	Angolo sede valvola nella testata

Altezza testata (mm)	94,95 ÷ 95,05
----------------------	---------------

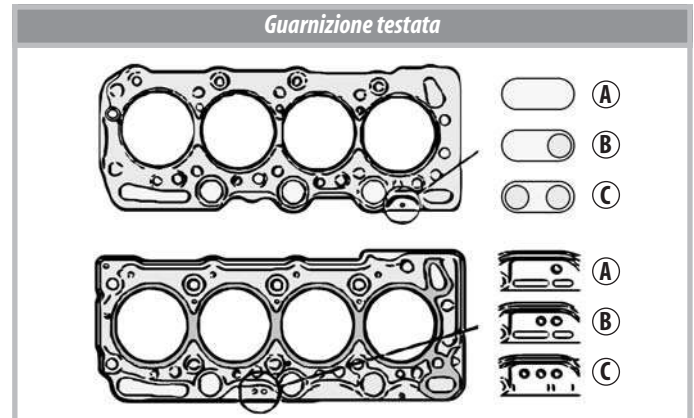
Larghezza sedi valvole nella testata (mm)	
Aspirazione	1,6 ÷ 1,8
Scarico	1,4 ÷ 1,6

Angolo sede valvola nella testata	89,5°
Altezza di montaggio dei guidavalvole (mm)	11,1 ÷ 11,3

Altezza di montaggio delle valvole (mm)	
Aspirazione	36,85 ÷ 37,25
Scarico	36,76 ÷ 37,16

GUARNIZIONE TESTATA

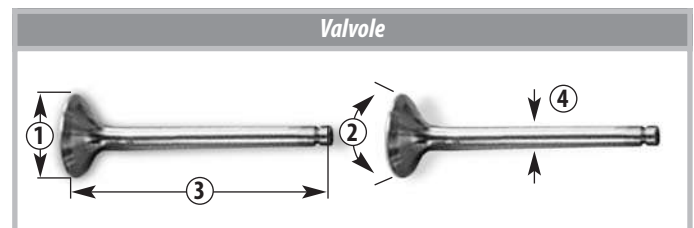
Guarnizione testata montata a secco. Senso di montaggio riportato lato distribuzione. In funzione dei valori di sporgenza del pistone sono disponibile 3 diverse classi di altezza della guarnizione.



Sporgenza del pistone (mm)	Spessore guarnizione (mm)		Classe	Numero Fori	
	Usata	Nuova		Versione I	Versione II
0,630 ÷ 0,696	1,350	1,450	A	-	1
0,697 ÷ 0,763	1,400	1,500	B	1	2
0,764 ÷ 0,830	1,450	1,550	C	2	3

VALVOLE

Valvole disposte perpendicolarmente al piano di giunzione della testata, parallele fra di loro e comandate dall'albero a camme per mezzo di punterie.



1	Diametro stelo valvola
2	Angolo sede valvola alla valvola
3	Lunghezza valvola
4	Diametro testa della valvola

	Lunghezza valvola	Diametro stelo valvola	Diametro testa valvola
Aspirazione (mm)	98,45	5,97	27,5
Scarico (mm)	98,10	5,96	26,5
Gioco ammissibile stelo valvola (mm)			0,01

CORTECO s.r.l.u.

Corso Torino 420/D - 10064 Pinerolo (TO)
Tel. +39 0121 369 269 - Fax +39 0121 369 299
info@corteco.it www.corteco.com



"Più che un anello di tenuta!"

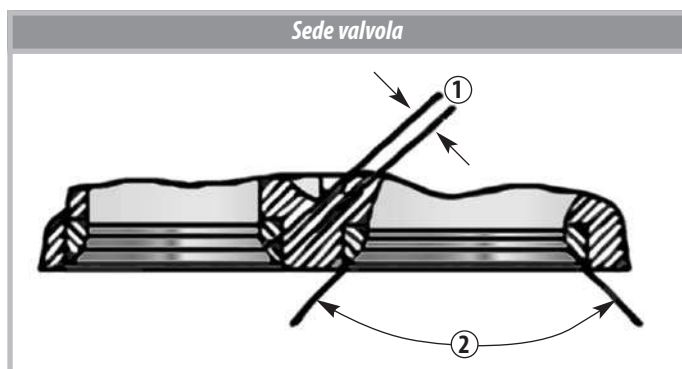


OPEL ASTRA

1. motore Z 1.7 DTH > dati tecnici

SEDI VALVOLE

Sedi valvole riportate per interferenza nella testata.



Larghezza sede valvola nella testata (1)	
Aspirazione (mm)	1,6 ÷ 1,8
Scarico (mm)	1,4 ÷ 1,6
Angolo sede valvola nella testata (2)	89,5°

GUIDE VALVOLE

Guide valvole riportate e calettate nella testata.

Diametro interno guida valvola (mm)	6,0
Lunghezza del guidavalvola	
Aspirazione (mm)	41,75 ÷ 42,25
Scarico (mm)	41,75 ÷ 42,25

MOLLE VALVOLA

Una sola molla con caratteristiche identiche per le valvole di aspirazione e scarico.

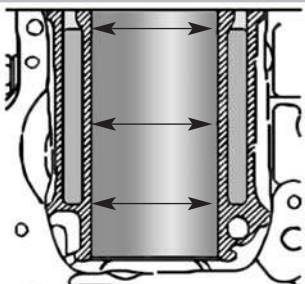
PUNTERIE

Punterie cilindriche in acciaio posizionate negli appositi alloggiamenti ricavati direttamente nella testata.

Gioco valvole	
Aspirazione (mm)	0,40 ± 0,05
Scarico (mm)	0,40 ± 0,05

Blocco cilindri

Blocco cilindri in ghisa con cilindri direttamente alesati nel monoblocco.

Misure blocco cilindri	Alesaggio cilindro	
	Classe A (mm)	79,00 ÷ 79,01
	Classe B (mm)	79,01 ÷ 79,02
	Classe C (mm)	79,02 ÷ 79,03

CUSCINETTI BANCO



Diametro foro cuscinetto (mm)	
1	55,992 ÷ 56,000
2	55,984 ÷ 55,992
3	55,976 ÷ 55,984

Contrassegno grandezza su monoblocco	Numero intagli su albero motore	Contrassegno colore semicuscinetto
1	1 intaglio	nero
1	2 intagli	Blu
2	1 intaglio	marrone
2	2 intagli	nero
3	1 intaglio	verde
3	2 intagli	marrone

