

PEUGEOT 206 1.4i 8V • 1.4 HDi 8V

L'auto più venduta d'Europa nel 2001, nel 2002 e nei primi otto mesi del 2003, si rinnova ancora, grazie a lievi interventi stilistici al frontale, leggasi proiettori anteriori con vetro liscio a doppia parabola e griglia della presa d'aria "*a nido d'ape*", alla parte posteriore, con i nuovissimi gruppi ottici "*a semivetrina*", ed ai rivestimenti interni, che offrono nuovi livelli di confort. Indipendentemente dalla versione, tutte le 206 hanno un abitacolo ancora più silenzioso (un pack acustico riduce rumori aerodinamici e vibrazioni a bassa frequenza) e sono ancora più sicure grazie agli airbag laterali torace e quelli a tendina che hanno sostituito, con la sola eccezione della Coupé Cabriolet, i precedenti airbag laterali doppi. Inoltre, tutte le versioni equipaggiate di cerchi in lega, di serie o in opzione, dispongono di un kit antifurto.



PEUGEOT

www.semantica.it

Generalità

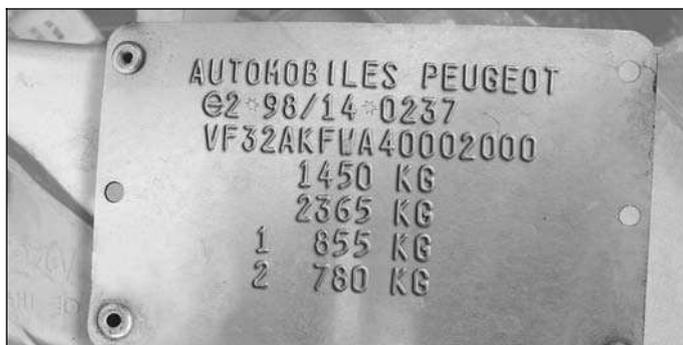
Identificazione

TABELLA IDENTIFICATIVA

Denominazione commerciale	206 1.4 HDi	206 1.4i
Commercializzazione	dal 1998	
Codice modello	VF32/8HX	VF32/KFW
Tipo motore	DV4TD	TU3JP
Cilindrata (cm ³)	1.398	1.360
Potenza (Kw/Cv)	50/70	55/75
Tipo trasmissione	Manuale	
Numero rapporti	5	

TARGHETTA COSTRUTTORE E NUMERO IDENTIFICAZIONE VETTURA

Il numero di identificazione veicolo è costituito da 17 caratteri alfanumerici.

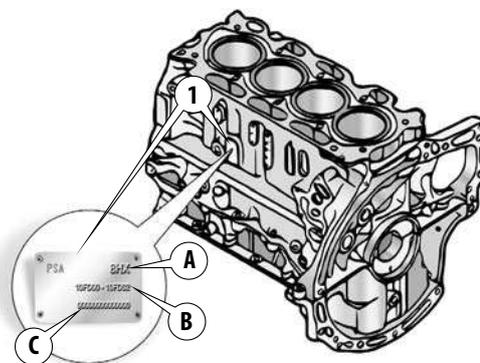


VF3	2	A	8HX	F	12345678
VF3	2	A	KFW	F	12345678
VF3	Costante di inizio VIN dei veicoli Peugeot (V=Europa; F=Francia; 3=Peugeot)				
2	Denominazione commerciale (206)				
A	Tipologia di carrozzeria (Berlina 5 porte)				
8HX	Tipologia del motopropulsore su targhetta (DV4TD = 1.4 HDI)				
KFW	Tipologia del motopropulsore su targhetta (TU3JP = 1.4 benzina)				
F	Tipologia cambio (Cambio manuale 5 rapporti)				
XXXXXXXX	Numerazione progressiva di costruzione (Telaio vettura)				

TARGHETTA NUMERO MOTORE

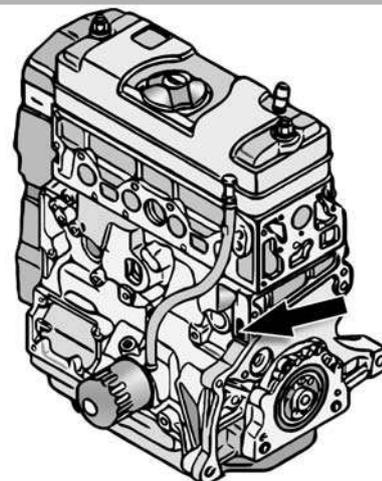
Il numero motore è stampigliato sul monoblocco.

Stampigliatura motore 1.4 HDi



1	Stampigliatura d'identificazione comprendente
A	Tipo regolamentare - 8HX
B	Punto di riferimento organo - 10FD00 - 10FD02 (per richiesta ricambi)
C	Numero progressivo di fabbricazione

Ubicazione stampigliatura motore 1.4i

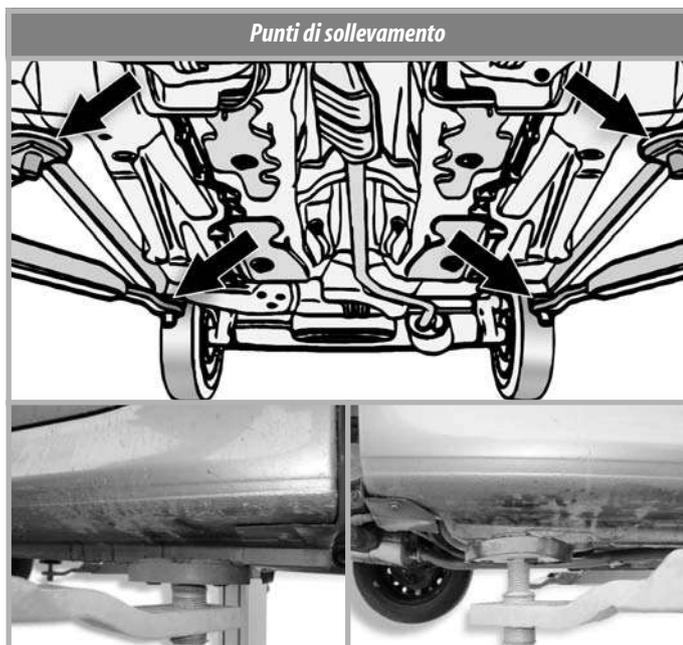


PEUGEOT 206

generalità

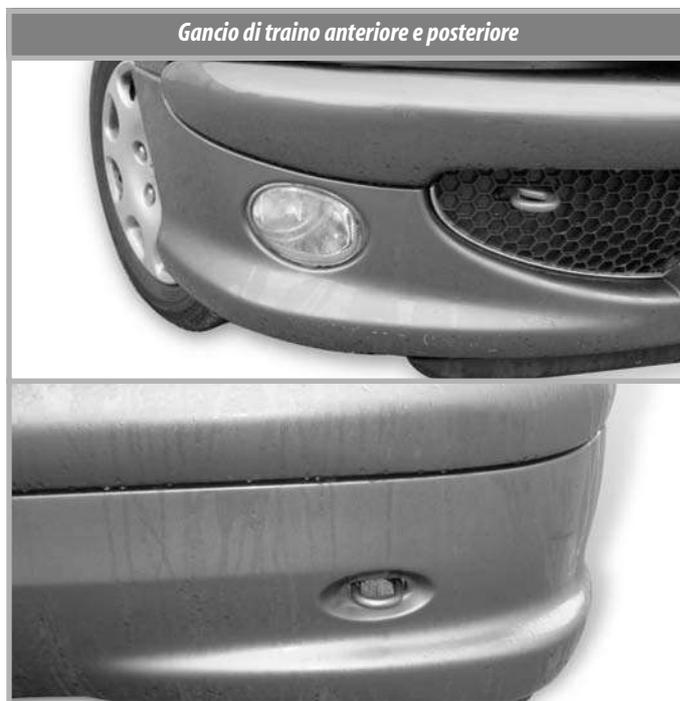
Sollevarmento

I punti di sollevamento sono previsti su entrambi i lati della vettura in prossimità delle ruote. Dagli stessi punti di sollevamento è possibile alzare la vettura con martinetto idraulico o con martinetto in dotazione.



Traino

Per il traino della vettura anteriore e posteriore è disponibile un gancio fisso.



Periodicità di manutenzione

Gli intervalli di manutenzione vengono segnalati sul quadro strumenti mediante il display grafico. Viene visualizzato un chilometraggio decrescente in modo da preavvertire il conducente della necessità di effettuare il "Service". Per la vettura con motorizzazione 1.4 HDi è previsto un "Service" ogni 20.000Km o 24 mesi, mentre per la motorizzazione 1.4i ogni 30.000Km o 24 mesi.

<i>Piano di manutenzione</i>
<i>Controlli sull'impianto di illuminazione</i>
<i>Verifica delle cinture di sicurezza</i>
<i>Verifica dell'impianto elettrico</i>
<i>Sostituzione olio motore e del filtro</i>

► **Nota:**

La sostituzione del filtro aria, filtro carburante e delle candele va effettuato ogni due "Service".

AZZERAMENTO SERVICE

- Posizionare la chiave di avviamento su stop.

- Premere e mantenere premuto il pulsante destro del quadro strumenti (1).
- Accendere il quadro strumenti.
- Attendere dieci secondi visualizzati da un contatore a scalare sul display del quadro strumenti.
- Posizionare la chiave su stop.
- Rilasciare il pulsante destro del quadro strumenti.
- Riaccendere il quadro strumenti e verificare l'avvenuto azzeramento del service.

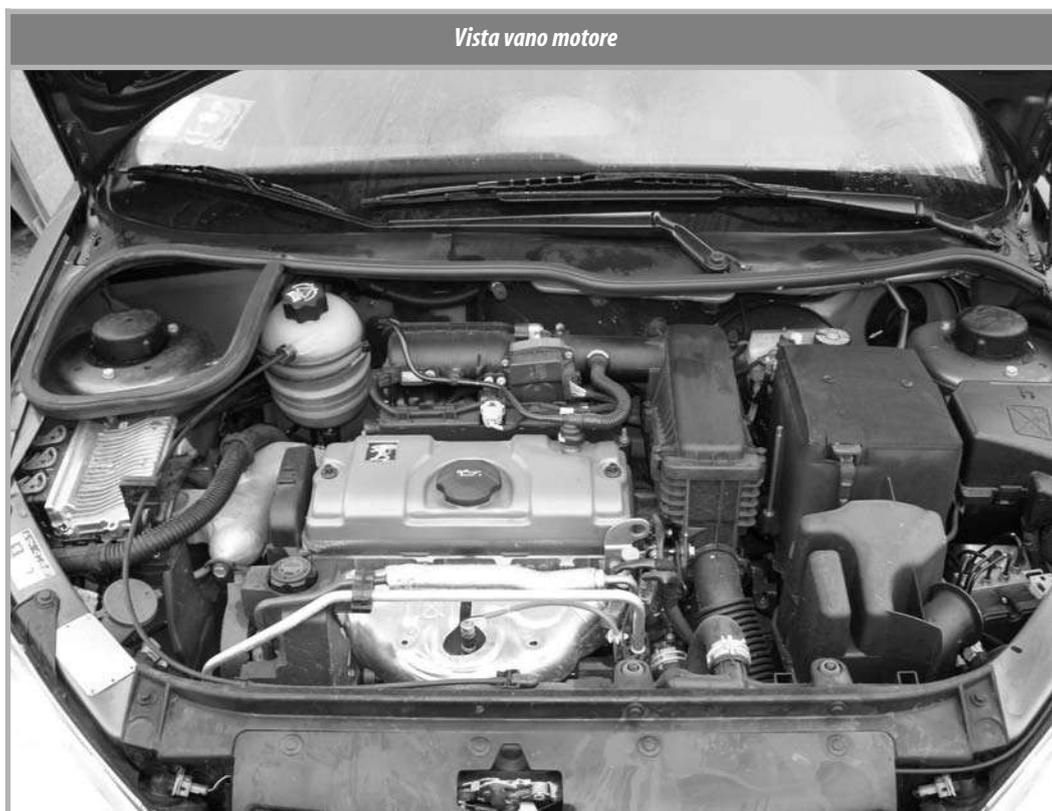


1. Motore 1.4 8V

► dati tecnici ◀

Generalità

Motore benzina 4 cilindri in linea, 8 valvole, montato trasversalmente. | Monoblocco in alluminio fuso in conchiglia e canne in ghisa riportate.



Tipo motore	KFW	Rapporto di compressione	10,5:1
Codice	TU3JP	Potenza max (Cv)	74 a 5.500 giri/minuto
Numero cilindri	4	Coppia max (Nm)	120 a 2.800 giri/minuto
Numero valvole	8	Regime minimo	850 ± 50 giri/minuto
Alesaggio	75	Ordine di accensione	1-3-4-2
Corsa	77	Emissioni di CO2	0,5 Vol %
Cilindrata	1.360	Sistema iniezione	SAGEM S2000

► **Nota:**

Sulle motorizzazioni Peugeot l'identificazione del primo cilindro si trova sul lato volante.

**Il clima non funziona più?
noi ti aiutiamo
a ripararlo**

**aggiornamento 2007
nel terzo volume**
50 nuove e più pratiche
schede in formato A3

chiamaci
06 39366535
chiamaci

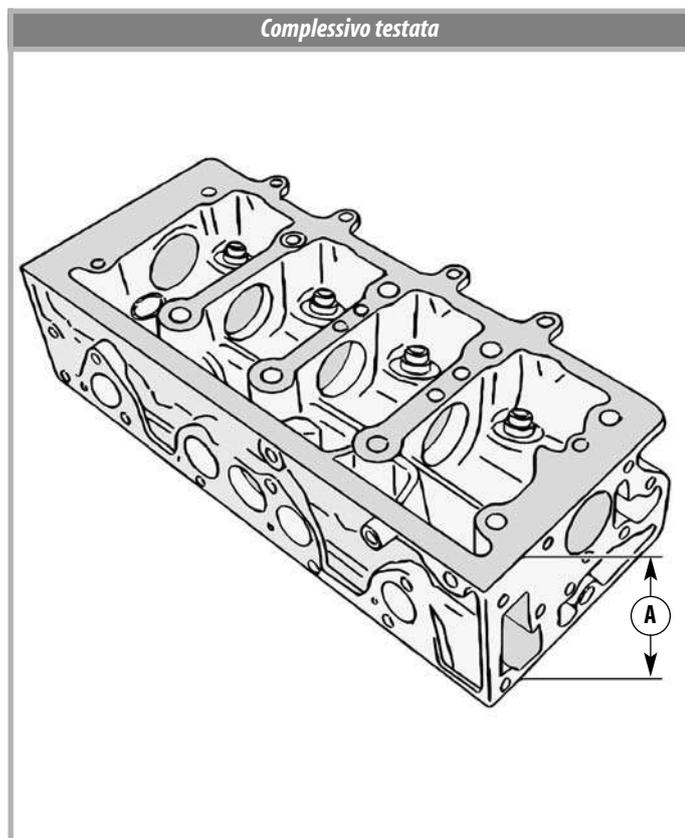
EDIZIONI
SAATCHI
© Scantica srl 2007

PEUGEOT 206

1. motore 1.4 8V > dati tecnici

Testata

Testata in lega di alluminio con camere di combustione emisferiche, con sedi e guide valvole riportate.



Complessivo testata

Quota	Nominale (mm)	Riparazione (mm)
A	111,2 ± 0,08	111,0 ± 0,08

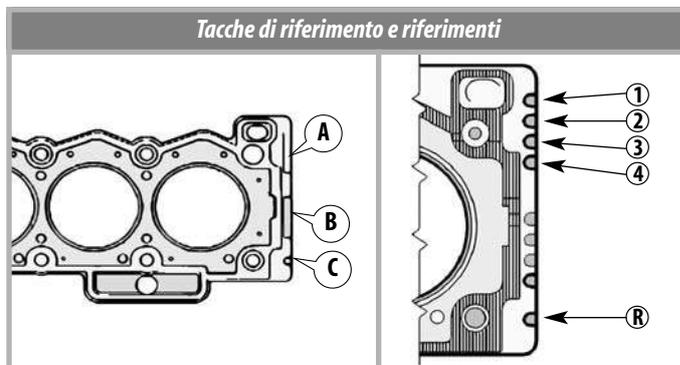
Deformazione massima consentita	0,05 mm
Rettifica piano di giunzione	0,2 mm

Alesaggio alloggiamento guide valvole (mm)	
Originale	12,965
1ª Maggiorazione	13,195
2ª Maggiorazione	13,495

Alesaggio alloggiamento sedi valvole (mm)	
Originale	38,000
1ª Maggiorazione	38,300
2ª Maggiorazione	38,500
Tolleranza	±0,025

GUARNIZIONE TESTATA

Guarnizione in materiali sintetici con rinforzi metallici intorno ai cilindri e cordone periferico in silicone.



Tacche di riferimento e riferimenti

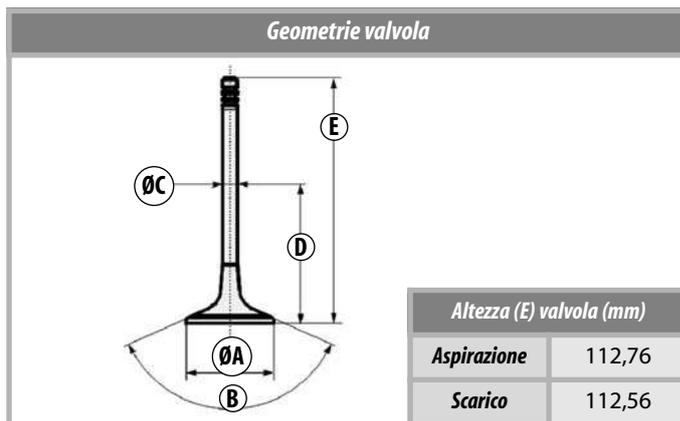
A	Riferimento del codice motore
B	Riferimento fornitore
C	Riferimento spessore

Codice motore	tacca 1	tacca 2	tacca 3	tacca 4
TU3JP	0	0	0	1

Spessore guarnizione (mm)	124,4 ± 0,04
---------------------------	--------------

VALVOLE

Due valvole disposte a "V" per cilindro comandate dall'albero a camme tramite bilancieri e punterie meccaniche.



Geometrie valvola

Altezza (E) valvola (mm)	
Aspirazione	112,76
Scarico	112,56

Ø A (mm)		B (mm)		Ø D (mm)	
Aspirazione	Scarico	Aspirazione	Scarico	Aspirazione	Scarico
36,7 ± 0,1	29,4	90°	90°	6,98 + 0 - 0,015	6,96 + 0 - 0,015

CORTECO s.r.l.u.

Corso Torino 420/D - 10064 Pinerolo (TO)
 Tel. +39 0121 369 269 - Fax +39 0121 369 299
info@corteco.it www.corteco.com



"Più che un anello di tenuta !"

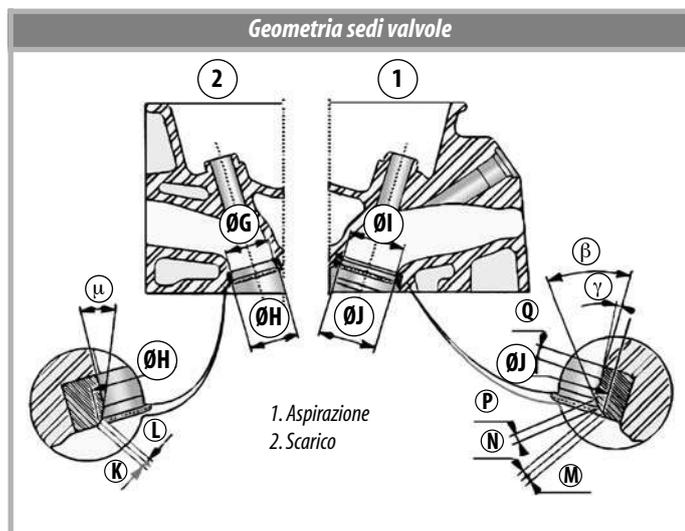


PEUGEOT 206

1. motore 1.4 8V > dati tecnici

SEDI VALVOLE

Sedi valvole in acciaio riportate.



Quota	mm	Quota	mm	Quota	mm
ØG	24,3 + 0,15 + 0	K	0,35 ± 0,1	P minimo	1,4
ØH	27,5	L	1,35 ± 0,1	Q	0,75 ± 0,25
ØI	29	M	0,65 ± 0,1	µ	20°
ØJ	35	N	0,75 ± 0,1	β	33°

GUIDE VALVOLE

Guida valvola in ghisa riportate nella testata.

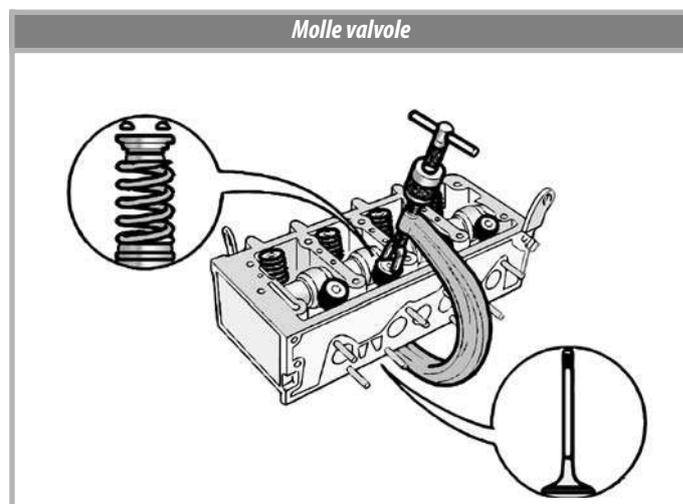
Diametro esterno valvola (mm)	
Originale	38,100
1ª Maggiorazione	38,310
2ª Maggiorazione	38,510
Tolleranza	± 0,112

Altezza (mm)	
Originale	6,648
Maggiorazione	7,000
Tolleranza	+ 0,1

Angolo superficie portante	
Aspirazione	120°
Scarico	90°

MOLLE VALVOLA

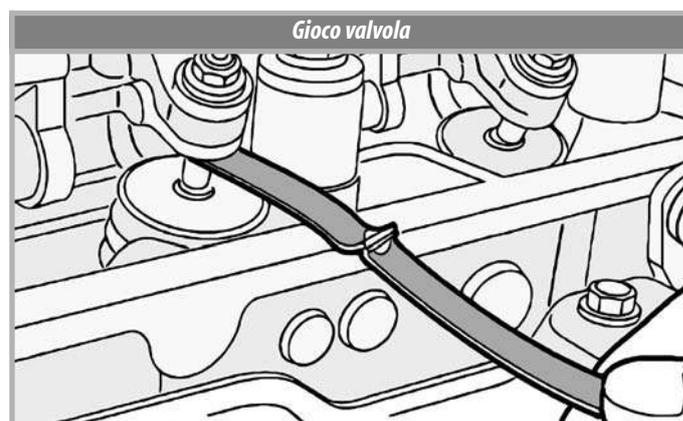
Una sola molla per ogni valvola di identiche caratteristiche per le valvole di aspirazione e scarico.



Diametro filo (mm)	3,6
Diametro molla (mm)	28,65
Altezza libera (mm)	54
Altezza con un carico di 280 N (mm)	40
Altezza con un carico di 500 N (mm)	32

PUNTERIE IDRAULICHE

Punterie di tipo meccanico per la regolazione del gioco fra valvola e bilanciere.



Gioco a freddo	
Aspirazione	0,20 ± 0,05 (mm)
Scarico	0,40 ± 0,05 (mm)

BILANCIERI

Bilancieri in lega leggera con pattino in acciaio trattato lato albero a camme. Regolazione gioco valvola mediante vite e dado.

