

FIAT GRANDE PUNTO 1.4 8V B - 1.3 MJT 90 CV (in appendice)

Il carattere forte della Grande Punto è individuabile nel frontale, slanciato e graffiante, che esprime un dinamismo incredibilmente reale, da piccola Granturismo, dove sono incastonati i proiettori. Nel laterale, una "spezzata" percorre integralmente la fiancata partendo da metà del passaggio ruota per andare ad annullarsi nello specchio di coda, sul portellone posteriore. Gli interni risultano infatti esteticamente raffinati e curati nei minimi particolari, garantendo una grande sensazione di solidità e compattezza.

Per le motorizzazioni benzina si parte con il **1.2** da **65CV**, campione di economia, per continuare con il nuovo **1.4** da **77 CV**, con camera di combustione a turbolenza variabile, un sistema esclusivo che consente di riutilizzare una parte dei gas di scarico, con il vantaggio di una maggiore potenza e minori consumi. Per quanto riguarda i motori diesel, la Grande Punto offre la miglior gamma del segmento. Al **1.3 Multijet 75 CV** si affianca il nuovissimo **1.3 Multijet 16v** sei marce con turbina a geometria variabile, che sviluppa 90 CV per offrire prestazioni eccezionali e minimi consumi.



PUNTO

EDIZIONI SEMANTICA
PER L'AUTOMOBILE
STUDIO TECNICO

www.semantica.it

Generalità

Identificazione

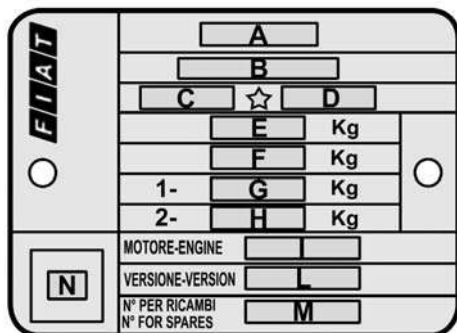
TABELLA IDENTIFICATIVA

	1.4 8V benzina	1.3 MTJ 90 CV
Denominazione commerciale	Fiat Grande Punto	
Commercializzazione	dal 2005	
Codice motore	ZFA199000	
Tipo motore	350A1000	199A3000
Cilindrata (cm ³)	1.368	1.248
Potenza (KW/Cv)	56/77	66/90
Tipo trasmissione	Manuale	
Numero rapporti	5	

TARGHETTA COSTRUTTORE

La targhetta di identificazione vettura (da dove si ricava il numero di identificazione) è posizionata nel baule posteriore, sul lato sinistro.

Targhetta del costruttore



A	Nome del costruttore
B	Numero di omologazione
C	Codice di identificazione del tipo di veicolo
D	Numero progressivo di fabbricazione dell'autotelaio
E	Peso massimo autorizzato del veicolo a pieno carico
F	Peso massimo autorizzato veicolo a pieno carico più rimorchio
G	Peso massimo autorizzato sul primo asse (anteriore)
H	Peso massimo autorizzato sul secondo asse (posteriore)
I	Tipo motore
L	Codice versione carrozzeria
M	Numero per ricambi
N	Valore corretto coefficiente assorbimento fumosità (solo diesel)

NUMERO IDENTIFICAZIONE VETTURA

Il numero identificazione vettura è posizionato sul pianale lato passeggero.

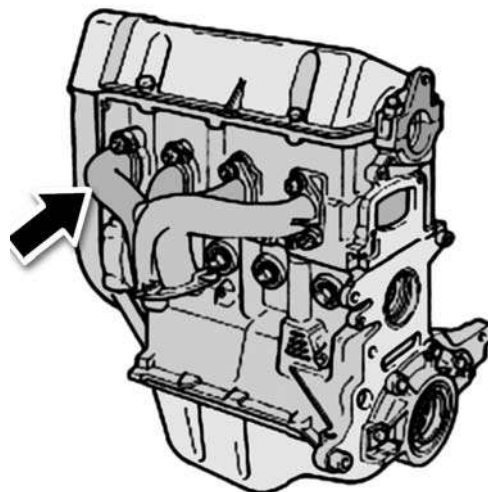
Numero identificazione



TARGHETTA NUMERO MOTORE 1.4 8V

La marcatura motore è stampigliata sul basamento, lato distribuzione, in corrispondenza dell'attacco del collettore di scarico.

Ubicazione numero motore 1.4 8V



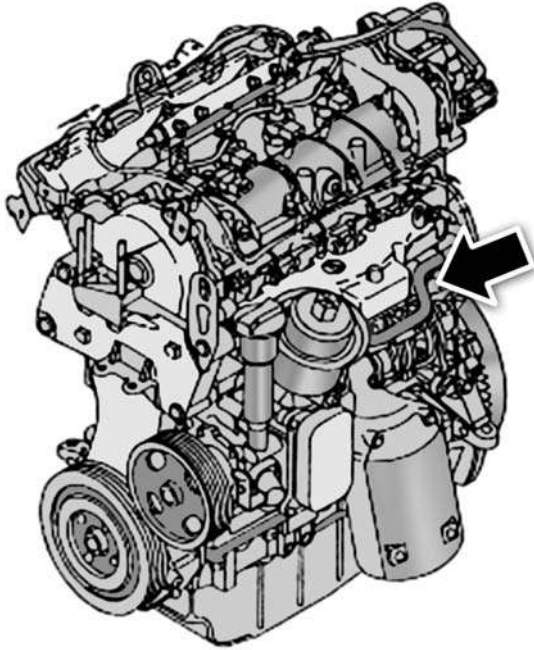
FIAT GRANDE PUNTO

generalità

TARGHETTA NUMERO MOTORE 1.3 MTJ

La marcatura motore è stampigliata sul basamento, lato cambio.

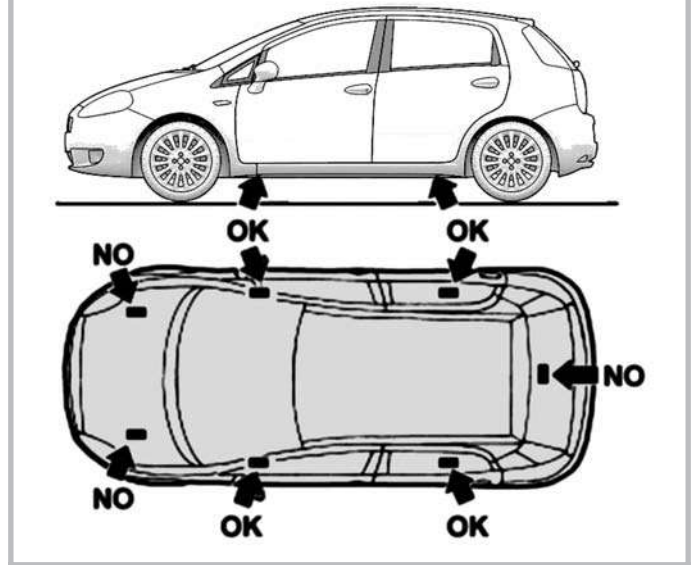
Ubicazione numero motore 1.3 MTJ



Sollevarmento

I punti di sollevamento sono posizionati in prossimità delle ruote anteriori e posteriori.

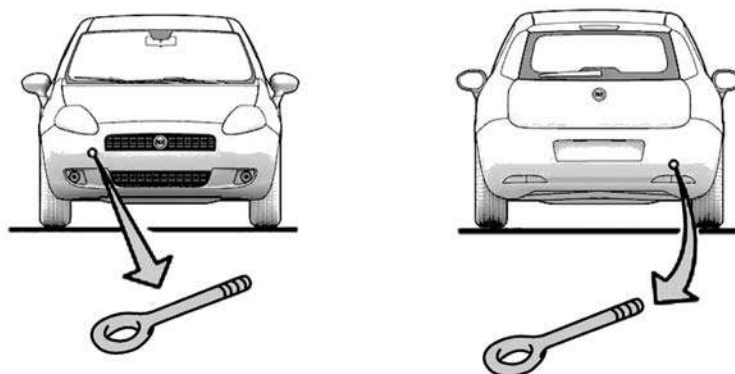
Punti di sollevamento



Traino

La vettura dispone di un gancio amovibile riposto nel vano portabagagli insieme al kit di attrezzi in dotazione.

Ubicazione ganci traino anteriore e posteriore



FIAT GRANDE PUNTO

generalità

Periodicità di manutenzione

Tipo controllo (Km x 1.000)	30	60	90	120	150	180
Controllo condizioni/usura pneumatici ed eventuale regolazione pressione	•	•	•	•	•	•
Controllo funzionamento impianto illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, vano bagagli, abitacolo, spie quadro strumenti)	•	•	•	•	•	•
Controllo funzionamento impianto tergi lavacrystalli	•	•	•	•	•	•
Controllo condizioni e usura pattini freni a disco anteriori	•	•	•	•	•	•
Controllo condizioni e usura guarnizioni freni a tamburo posteriori		•		•		•
Controllo visivo condizioni ed integrità: esterno carrozzeria, protettivo sotto scocca, tratti rigidi e flessibili delle tubazioni (scarico alimentazione combustibile freni), elementi in gomma (cuffie, manicotti, boccole)	•	•	•	•	•	
Controllo stato pulizia serrature cofano motore e baule, pulizia e lubrificazione leverismi	•	•	•	•	•	•
Controllo visivo condizioni cinghia/e comando accessori		•				•
Sostituzione cinghia/e comando accessori				•		
Controllo, eventuale regolazione corsa leva freno a mano	•	•	•	•	•	•
Controllo, eventuale regolazione gioco punterie		•		•		•
Controllo emissioni gas di scarico	•	•	•	•	•	•
Verifica impianto antievaporazione			•			•
Sostituzione cartuccia filtro aria		•				•
Sostituzione candele di accensione	•	•	•	•	•	•
Ripristino livello liquidi (raffreddamento motore, freni, batteria, lavacrystallo)	•	•	•	•	•	•
Controllo condizioni cinghia comando distribuzione		•				•
Sostituzione cinghia dentata comando distribuzione				•		
Sostituzione olio motore e filtro olio (oppure ogni 24 mesi)	•	•	•	•	•	•
Sostituzione liquido freni (oppure ogni 24 mesi)		•		•		•
Sostituzione filtro antipolline (oppure ogni 24 mesi)	•	•	•	•	•	•
Controllo condizioni e usura guarnizioni freni a tamburo posteriori (versioni 1.3 Multijet)		•		•		•
Sostituzione olio motore e filtro olio (versioni Multijet senza DPF) (oppure ogni 24 mesi)	•	•	•	•	•	•



1. Motore 1.4 8V

► dati tecnici ◀

Generalità

Motore 4 cilindri in linea montato in posizione trasversale, 2 valvole per cilindro azionate da un solo albero a camme in testa con variatore

di fase elettroidraulico. Punterie meccaniche con spessori intercambiabili per la registrazione. Testata in alluminio e monoblocco in ghisa.

Viste vano motore



<i>Tipo motore</i>	1.4 8v	<i>Rapporto di compressione</i>	11:1
<i>Codice</i>	350A1000	<i>Potenza massima (KW/cv)</i>	56/77 a 6.000 giri/min
<i>Numero cilindri/valvole</i>	4/8	<i>Coppia massima (Nm/Kgm)</i>	115/11,7 a 3.000 giri/min
<i>Alésaggio (mm)</i>	72	<i>Regime del minimo (giri/m)</i>	700 ± 50
<i>Corsa (mm)</i>	84	<i>Emissioni di CO₂ (grammi/Km)</i>	145
<i>Cilindrata totale (cm³)</i>	1.368	<i>Sistema Iniezione</i>	Magneti Marelli IAW 5SF3.M2

FIAT GRANDE PUNTO

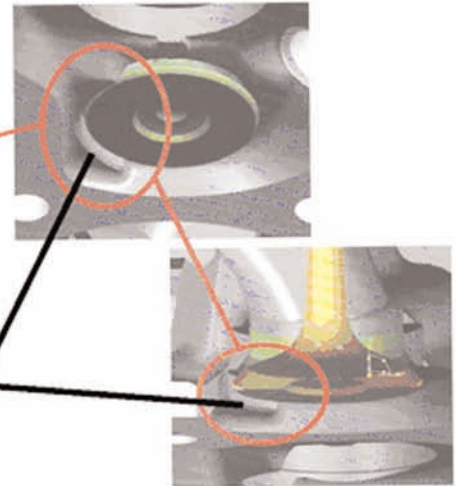
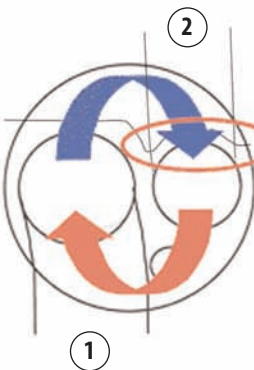
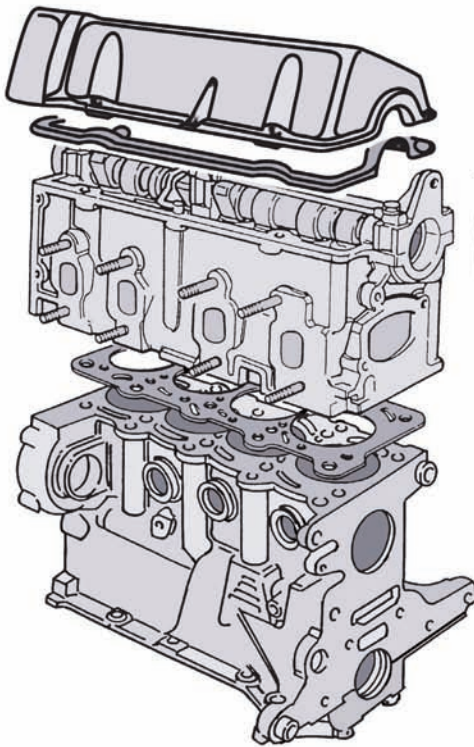
1. motore 1.4 8V > dati tecnici

Testata

Testata di tipo monolitico in lega di alluminio. Le valvole sono montate nelle rispettive guide, e sono comandate da un albero a camme in testa tramite punterie meccaniche ad astucci con spessori di registrazione. La nuova camera di combustione a "turbolenza variabile",

con rapporto di compressione portato a 11:1, unita ai nuovi condotti di aspirazione e scarico, al nuovo collettore di aspirazione ed a fasatura della distribuzione ottimizzata, garantisce prestazioni brillanti, consumi contenuti e basse emissioni inquinanti

Testata e camera a combustione variabile



- 1. Condotto di aspirazione
- 2. Condotto di scarico
- 3. Deflettore

Planarità piano di appoggio testata cilindri (mm)	≤1
Altezza minima testata cilindri (mm)	140,85 ÷ 141,15

GUARNIZIONE TESTATA

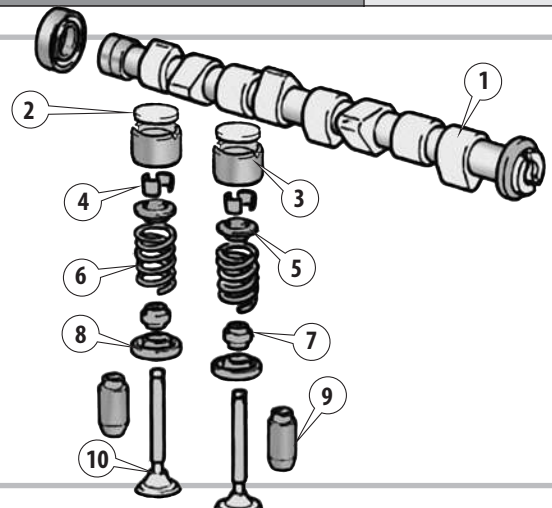
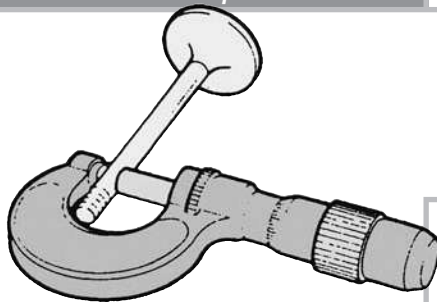
Guarnizione tra testata e basamento è del tipo in fibra aramidica e non prevede ulteriori serraggi per il corretto assestamento.

VALVOLE

Due valvole per cilindro comandate dall'albero a camme in testa.

Complessivo valvole e rilevamento quote

- 1. Albero a camme
- 2. Piattello di registro
- 3. Punteria meccanica
- 4. Semiconi
- 5. Piattello superiore
- 6. Molla
- 7. Guarnizione
- 8. Piattello inferiore
- 9. Guidavalvola
- 10. Valvola



	Ø stelo valvola (mm)	Ø fungo valvola (mm)	Gioco valvole (mm)
Aspirazione	4,982 ÷ 5,000	33,10 ÷ 33,30	0,3
Scarico	4,974 ÷ 4,992	27,80 ÷ 28,10	0,4



CORTECO s.r.l.u.
 Corso Torino 420/D - 10064 Pinerolo (TO)
 Tel. +39 0121 369 269 - Fax +39 0121 369 299
info@corteco.it www.corteco.com



"Più che un anello di tenuta!"