

HYUNDAI ATOS 1.1 12V

La Hyundai Atos mostra una nuova mascherina che conferisce un'aria decisamente elegante e raffinata alla sua linea. Un tocco di classe. Entrando nel dettaglio, anzi salendo a bordo, si scopre che la nuova Atos regala spazio non solo alle persone, ma ad ogni altro oggetto necessiti una collocazione, anche le valigie più ingombranti.

Il motore

La Hyundai Atos dispone di un piccolo e compatto motore 1.1 cm³ a 4 cilindri con 12 valvole, Nasce dall'avanguardia tecnologica Hyundai, ed è grado di erogare la potenza di ben 63 CV mantenendo consumi contenutissimi. A richiesta è possibile abbinare a questo motore un moderno cambio automatico.



Generalità

Identificazione

Denominazione commerciale	Atos
Commercializzazione	dal 1998
Tipo motore	SOHC
Cilindrata (cm ³)	999
Potenza (Kw/Cv)	40/55
Tipo trasmissione	Manuale
Numero rapporti	5

NUMERO IDENTIFICAZIONE VETTURA

Il numero di identificazione veicolo VIN è costituito da 17 caratteri ed è posizionato nella sezione superiore del pannello di battuta del cofano motore.

Numero identificazione vettura

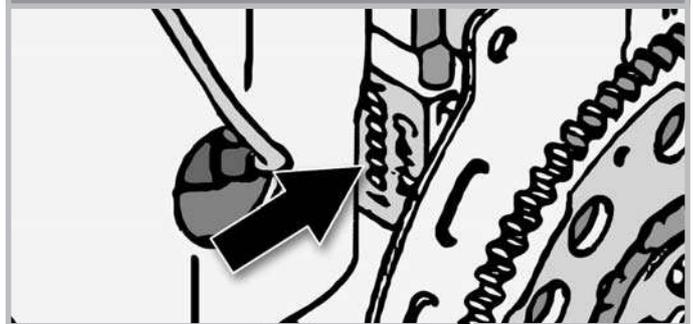


KMH A G 5 3 G 9 Y U 000001
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

TARGHETTA IDENTIFICATIVA MOTORE

La targhetta di identificazione motore è posizionata sul blocco cilindri, tra la sonda lambda e la flangia di accoppiamento del cambio, essa è composta da 11 caratteri alfanumerici.

Numero identificativo motore



G 4 H C Y 000001
 1 2 3 4 5 6

1.	Tipo alimentazione (G=Benzina)
2.	Numero cilindri
3.	Configurazione motore
4.	Cilindrata (C=999cm ³)
5.	Anno di produzione (X=1999, Y=2000, 1=2001)
6.	Numero progressivo produzione

1.	Codice identificazione internazione costruttore
2.	Modello
3.	Codice versione
4.	Tipo carrozzeria
5.	Sistemi di sicurezza passiva
6.	Tipo motore
7.	Codice controllo
8.	Anno di produzione
9.	Stabilimento di produzione
10.	Numero progressivo produzione

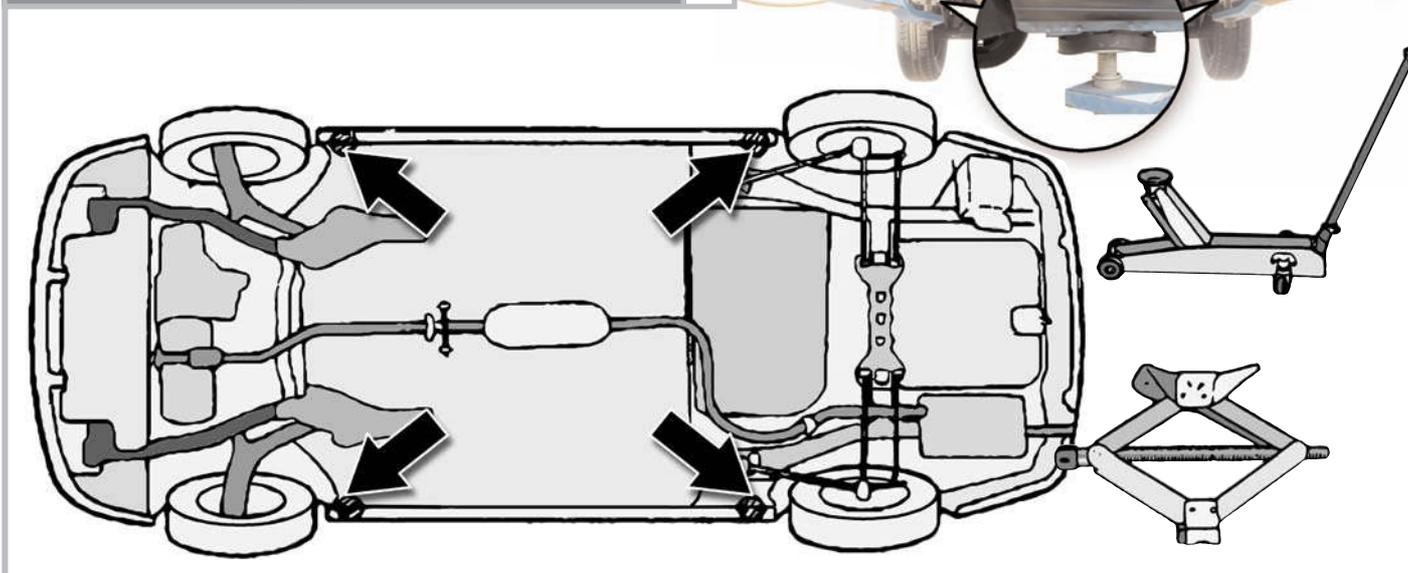
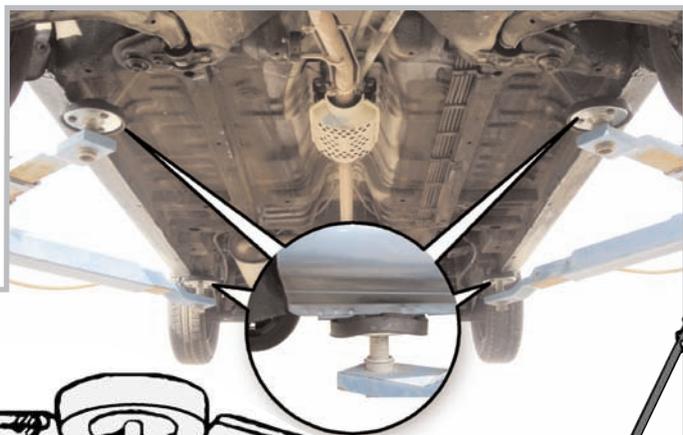
HYUNDAI ATOS

generalità

Sollevamento

I punti di sollevamento sono posizionati nel sottoscocca della vettura, sul taglio di accoppiamento dei lamierati. I punti di sollevamento sono validi sia per il martinetto idraulico in dotazione che per quello da officina.

Ubicazione punti di sollevamento



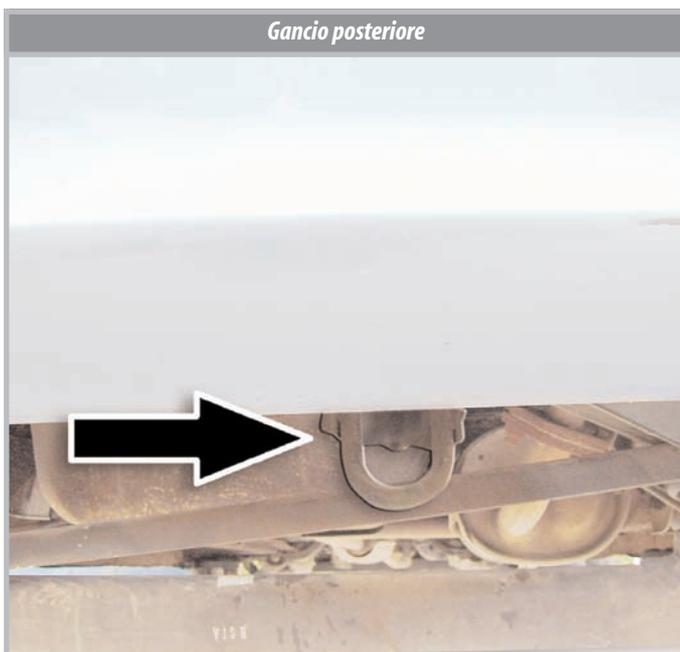
Traino

Gancio di traino anteriore fissato sulla traversa anteriore al di sotto del paraurti. Gancio di traino posteriore posizionato al di sotto del paraurti.

Gancio anteriore



Gancio posteriore



HYUNDAI ATOS

generalità

Periodicità di manutenzione

Manutenzione programmata ogni 15.000 Km o un anno

Durante il "service" vanno eseguiti i seguenti interventi

Sostituire

olio motore e filtro

liquido refrigerante (ogni 45.000Km o 2 anni)

Ispezionare, pulire, riparare e/o sostituire se necessario

olio cambio manuale

fluido cambio automatico

tubi flessibili e circuito freni

pastiglie freno, pinze

ganasce, tamburi e cilindretti

tubo di scarico e silenziatore

bulloni di fissaggio delle sospensioni

scatola guida, tiranti sterzo e cuffie/giunto sferico braccio inferiore

pompa, cinghia e tubi flessibili del servosterzo

refrigerante dell'impianto aria condizionata

regolazione freno stazionamento

draulico in dotazione che per quello da officina



1. Motore SOHC 1.1 12V

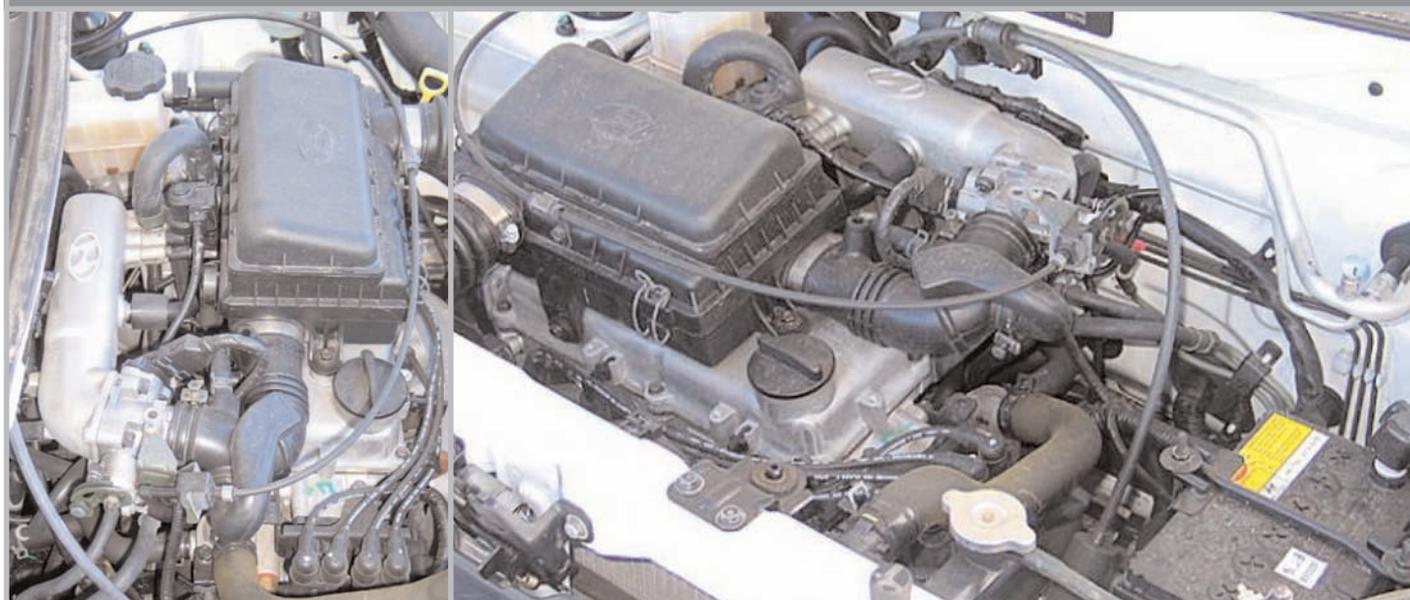
▶ dati tecnici ◀

Generalità

Motore benzina ad iniezione multipoint, 4 cilindri in linea verticali disposti trasversalmente. Testata in lega di alluminio e blocco cilindri

in ghisa. Distribuzione 3 valvole per cilindro comandate da un solo albero a camme in testa trascinato da cinghia dentata.

Viste vano motore



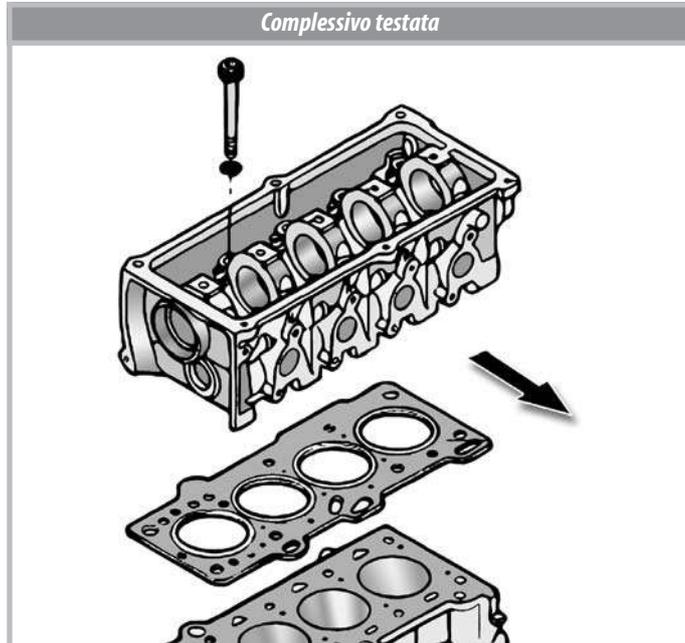
<i>Tipo motore</i>	1.1 SOHC
<i>Numero cilindri/valvole</i>	4/12
<i>Allesaggio (mm)</i>	67,0
<i>Corsa (mm)</i>	77,0
<i>Cilindrata (cm³)</i>	1.086
<i>Rapporto di compressione</i>	9,7 : 1
<i>Potenza max (Kw/Cv)</i>	46/63 a 5.500 giri/minuto
<i>Coppia max (Nm)</i>	97 a 3.000 giri/minuto
<i>Regime minimo (giri/min)</i>	900 ± 100
<i>Ordine di accensione</i>	1-3-4-2
<i>Emissioni di CO₂</i>	128 g/Km
<i>Sistema iniezione</i>	Bosch Multiport MFI

HYUNDAI ATOS

1. motore SOHC 1.1 12V > dati tecnici

Testata

Testata in lega di alluminio dotata di un solo albero a camme in testa, 3 valvole per cilindro comandate da bilancieri.



Deformazione standard (mm)	0,05
Deformazione massima (mm)	0,1

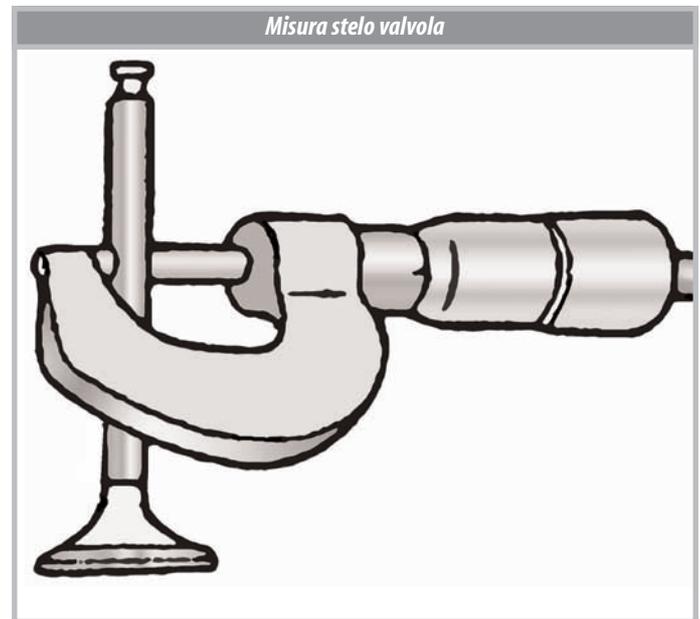
GUARNIZIONE TESTATA

Guarnizione testata multistrato montata a secco.



VALVOLE

Tre valvole per cilindro comandate dagli alberi a camme tramite bilancieri e punterie meccaniche.



Diametro stelo valvola (mm)	
Aspirazione	5,480
Scarico	5,450

Spessore fungo valvola (mm)	
Aspirazione	0,8
Scarico	1,2

SEDI VALVOLE

Sedi valvole ricavate direttamente dal materiale della testata.

Larghezza sede valvola nella testata (mm)	
Aspirazione e Scarico	0,9 ÷ 1,3

Angolazione sede (°)	
Aspirazione e Scarico	44° (+0°/-30')

Maggiorazione sede (mm)	0,3 - 0,6
-------------------------	-----------