

Generalità
Motore K4M 1.6 16 V
Frizione
Cambio
Trasmissione
Sterzo
Sospensioni
Freni
Impianto elettrico
Climatizzazione
Air Bag
Carrozzeria

Integrazione redazionale allo Studio Tecnico della

Renault Megane

EDIZIONI SEMANTICA
PER **L'AUTOMOBILE**
STUDIO TECNICO



Questo Cd è una produzione di Semantica Srl

Ogni sua riproduzione senza il consenso dell'editore è vietata. Copyright 2006 - Semantica srl

Generalità

Identificazione

Denominazione commerciale	MEGANE II
Commercializzazione	dal 2002
Tipo motore	K4M
Cilindrata (cm ³)	1.598
Potenza (Cv / Kw)	111/82
Tipo Trasmissione	JH 3
Numero rapporti	5

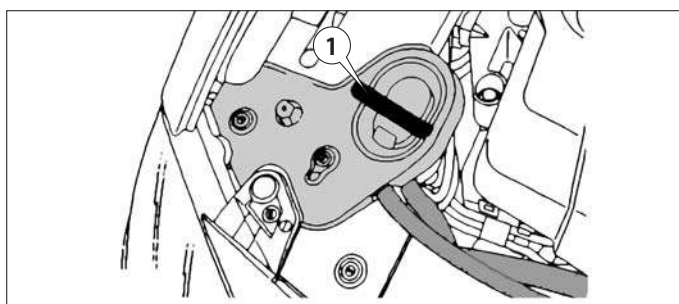
TARGHETTA DEL COSTRUTTORE

La targhetta del costruttore è fissata con due rivetti sul montante centrale lato passeggero, è ispezionabile dall'esterno dell'abitacolo aprendo lo sportello lato passeggero.

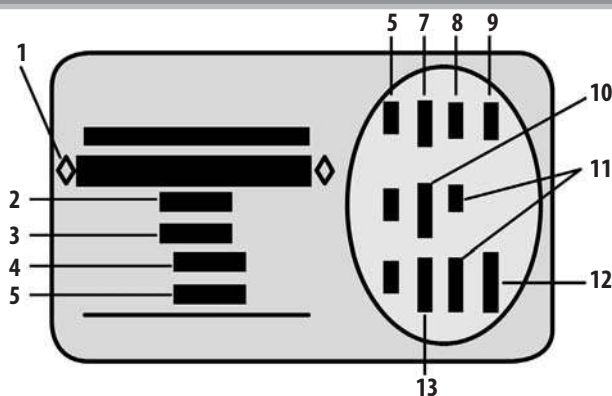
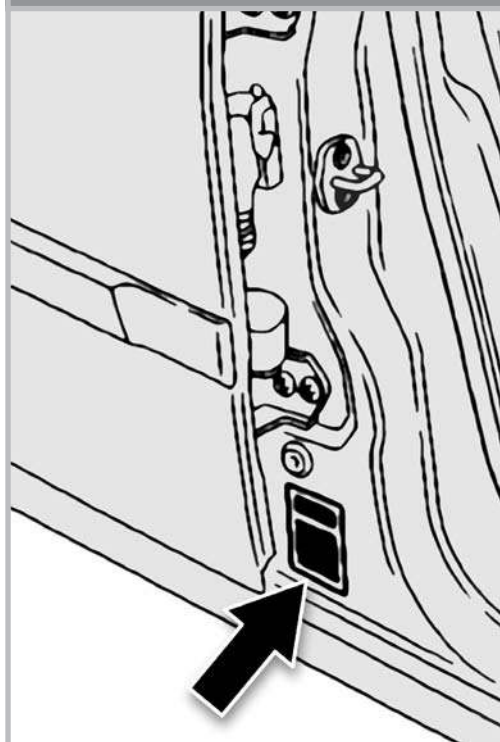
NUMERO IDENTIFICAZIONE VETTURA

Il numero di identificazione veicolo, a 17 caratteri è stampigliato sui lamierati nel lato anteriore destro del vano motore nella zona anteriore del supporto motore, coperto dalla protezione motore (1).

Numero di identificazione



Posizione e dettaglio targhetta



1. Numero di omologazione
2. MTMA (Massa Totale Massima Autorizzata del veicolo)
3. MTR (Massa Totale su strada - veicolo a pieno carico con rimorchio)
4. MTMA asse anteriore
5. MTMA asse posteriore
6. Caratteristiche tecniche del veicolo

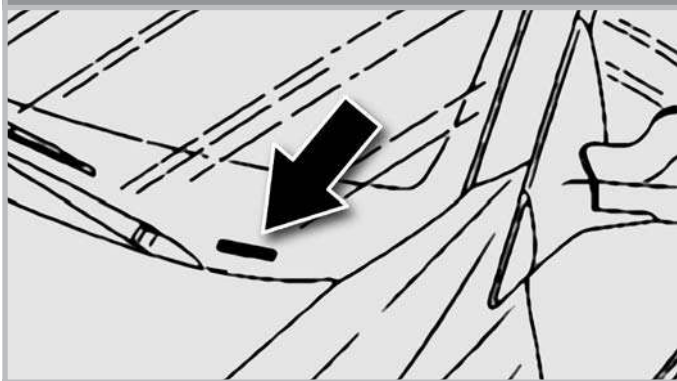
7. Referenza vernice
8. Livello di equipaggiamento
9. Tipo di veicolo
10. Codice selleria
11. Complemento definizione equipaggiamento
12. Numero di fabbricazione
13. Codice rivestimento interno

RENAULT MEGANE

generalità

Il numero di identificazione è anche riportato nell'angolo in basso a sinistra all'interno del parabrezza, visibile dall'esterno dell'abitacolo.

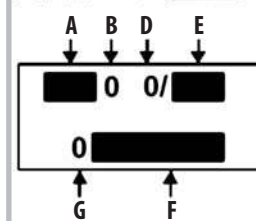
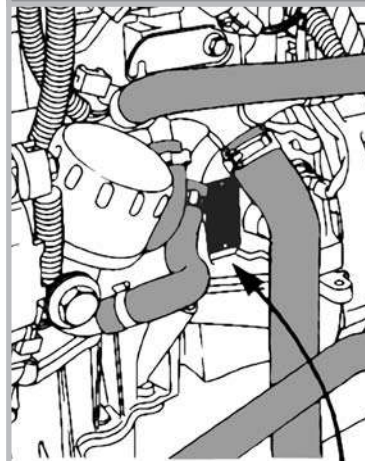
Numero di identificazione sul parabrezza



STAMPIGLIATURA NUMERO MOTORE

La stampigliatura motore è posizionata sul monoblocco fronte marcia lato cambio.

Stampigliatura motore



L'identificazione avviene mediante stampigliatura sul monoblocco dei seguenti dati

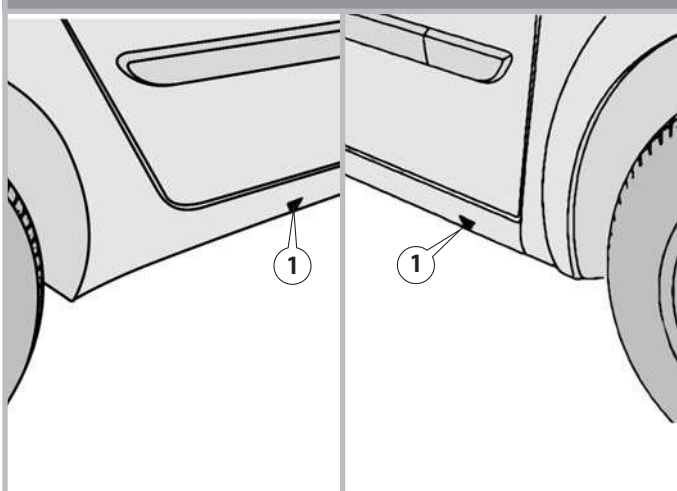
A	tipo di motore
B	lettera d'omologazione del motore
D	identità Renault
E	indice motore
F	numero di fabbricazione del motore
G	stabilimento di assemblaggio

Sollevamento

MEDIANTE MARTINETTO IN DOTAZIONE

Per il sollevamento della vettura sono indicati lateralmente al veicolo dei punti di rinforzo (1) sui quali applicare il martinetto in dotazione.

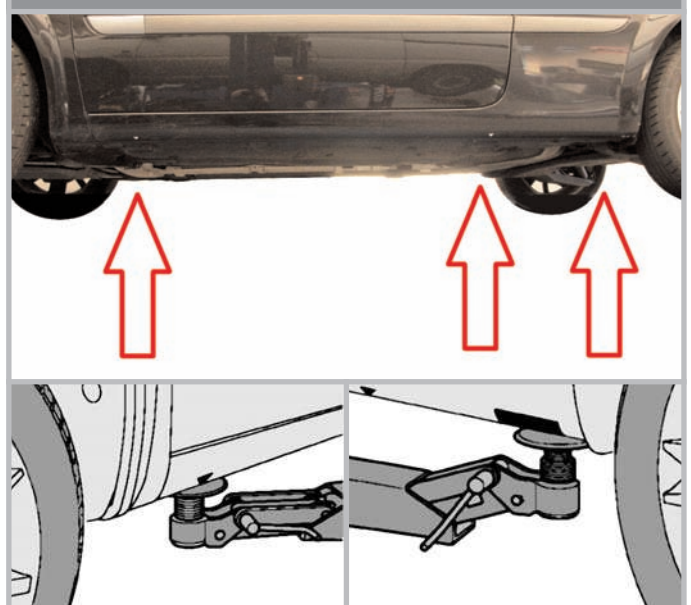
Marche laterali



MEDIANTE MARTINETTO DA OFFICINA

Per il sollevamento della vettura con martinetto da officina, fare riferimento ai disegni seguenti.

Punti di sollevamento



RENAULT MEGANE

generalità

Traino

Un gancio amovibile è in dotazione alla vettura per il traino su brevi distanze e con le quattro ruote a terra.

Per fissare il gancio filettato, rimuovere le coperture dai paraurti anteriore o posteriore ed avvitare il gancio nei fori filettati.

Importante: Il gancio non deve essere utilizzato per sollevare la vettura. Durante il traino della vettura non estrarre mai la chiave per evitare l'inserimento del bloccasterzo con la conseguente impossibilità di poter girare il volante.

Gancio anteriore e posteriore



Periodicità di manutenzione

Descrizione	Km	Periodo
Controllo condizioni e usura pattini freni a disco anteriori	30.000	1 anno
Controllo condizioni e usura pattini freni a disco posteriori	60.000	2 anni
Controllo corsa freno a mano	30.000	1 anno
Controllo emissioni gas di scarico	30.000	1 anno
Sostituzione filtro carburante	30.000	1 anno
Sostituzione filtro aria	30.000	1 anno
Ripristino livello liquido raffreddamento	30.000	1 anno
Ripristino olio freni	30.000	1 anno
Controllo condizioni cinghia comando distribuzione	30.000	1 anno
Sostituzione condizioni cinghia comando distribuzione	120.000	5 anni
Controllo condizioni cinghia comando accessori	30.000	1 anno
Sostituzione condizioni cinghia comando accessori	120.000	5 anni
Controllo impianto iniezione (mediante presa diagnosi)	30.000	1 anno
Controllo livello olio cambio	60.000	2 anni
Sostituzione olio motore e filtro	30.000	1 anno
Sostituzione olio freni	60.000	2 anni
Sostituzione filtro antipolline	30.000	1 anno

RENAULT MEGANE

1. motore K4M 1.6 16V > dati tecnici

1. Motore K4M 1.6 16V

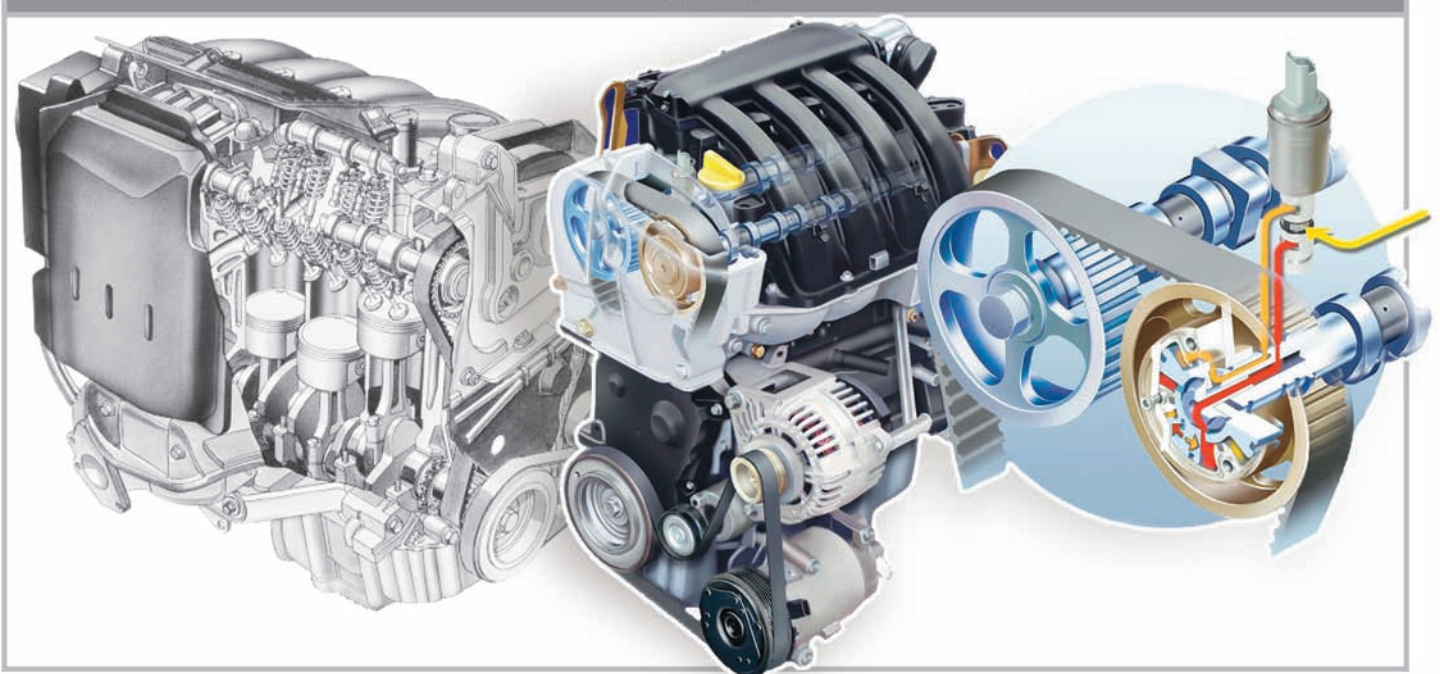
▶ dati tecnici ◀

Generalità

Motore K4M, 1.6 Benzina 16 valvole doppio albero a camme in testa, 4 cilindri in linea verticali, posizione anteriore trasversale. Monoblocco in ghisa e testata in lega di alluminio. Distribuzione tra-

mite punterie idrauliche, bilancieri e alberi a camme in testa, comandati da cinghia dentata. Impianto di iniezione Multipoint sequenziale, accensione statica a 4 bobine e dispositivo di fasatura variabile.

Vista motore



<i>Tipo motore</i>	K4M	<i>Coppia Max (Nm)</i>	148 a 3.750 giri/minuto	
<i>Numero cilindri</i>	4	<i>Regime minimo</i>	750 ± 50 giri/minuto	
<i>Numero valvole</i>	16	<i>Regime massimo</i>	con acqua <60° C	5.800 giri/min
<i>Alésaggio</i>	79,5 mm		con acqua >60° C	6.500 giri/min
<i>Corsa</i>	80,5 mm	<i>Sistema di iniezione</i>	SAGEM S 3000 multipoint sequenziale	
<i>Cilindrata</i>	1.598 cm ³	<i>CO al minimo (volume %)</i>	0,5 Max non registrabile	
<i>Rapporto compressione</i>	10/1	<i>CO₂ (grammi/Km)</i>	170	
<i>Potenza Max (Kw/Cv)</i>	79/110 a 5.750 giri/minuto	<i>Anti-Inquinamento</i>	EURO 4	

RENAULT MEGANE

1. motore K4M 1.6 16V > dati tecnici

Testata

Testata in lega di alluminio, 4 valvole per cilindro comandate da punterie idrauliche, bilancieri e doppio albero a camme.



Altezza della testata H	137 mm
Difetto di planarità sede appoggio guarnizione	0,05 mm
Rettifica	non ammessa
Coppia serraggio candele	21 Nm

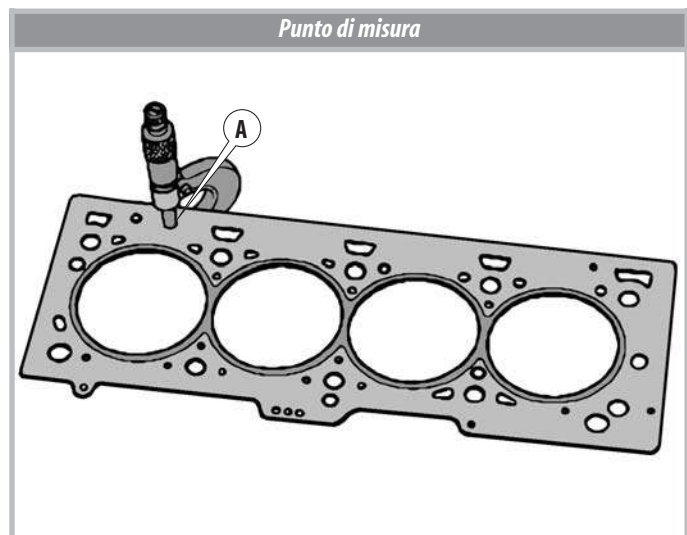
GUARNIZIONE

Guarnizione metallica a multistrati con inserto metallico di rinforzo intorno ai cilindri.

Il riferimento di montaggio è la marcatura "TOP" rivolta verso l'alto.

Centratura mediante grani sul piano del monoblocco.

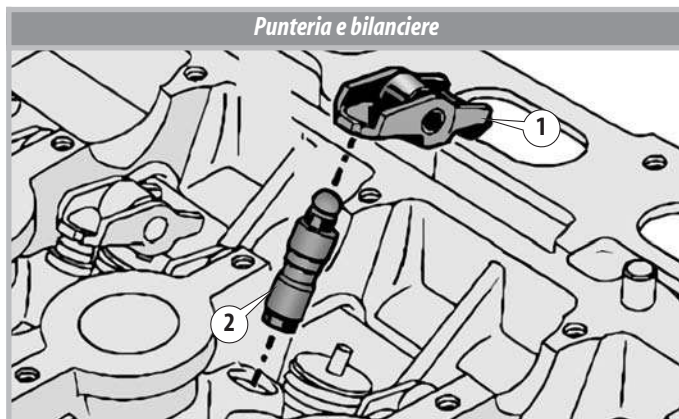
Lo spessore della guarnizione della testata si misura nel punto (A) indicato di seguito.



Spessore della guarnizione nuova	0,96 ± 0,06 mm
Spessore della guarnizione compressa	0,90 ± 0,02 mm

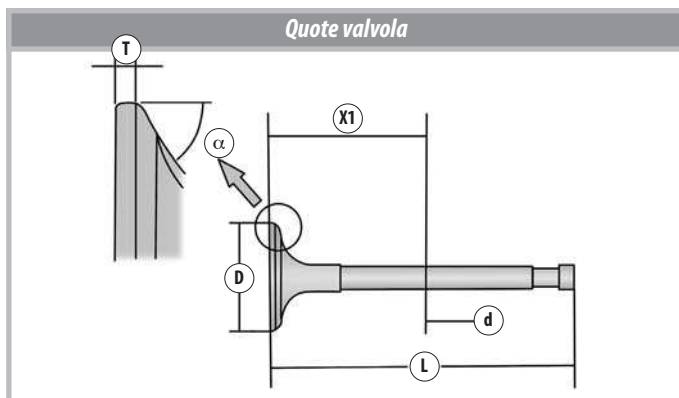
PUNTERIE IDRAULICHE

Il motore è dotato di bilanciere a rullo (1) azionato dall'albero a camme e di puntalini idraulici (2) per il recupero automatico del gioco valvole.



VALVOLE

Quattro valvole per cilindro, inclinate rispetto alla verticale di due angoli diversi per le valvole di aspirazione e scarico. Comandate per mezzo di alberi a camme, bilancieri e punterie idrauliche per il recupero automatico del gioco (non necessitano di registrazione).



Diametro del fungo (d)		
Aspirazione	X1	75,14 ± 0,350 mm
	d	5,470 ÷ 5,485 mm
Scarico	X1	77,50 ± 0,350 mm
	d	5,456 ÷ 5,471 mm

Diametro del fungo (D)		
Aspirazione	D	32,70 ± 0,12 mm
Scarico	D	27,96 ± 0,12 mm

