

LANCIA MUSA 1.9 MJT

(IN APPENDICE MOTORE 1.4 16V BENZINA)

Lancia Musa porta nel mondo dell'auto i segreti dell'accoglienza italiana: è un'auto che sa ricevere i suoi ospiti con buongusto, calore e generosità. La sua forma e i suoi contenuti vogliono ricreare un'atmosfera tipica dell'Italia, quel misto di eleganza e informalità, di attenzione e disinvoltura, di lusso e naturalezza capace di mettere tutti a proprio agio.

L'interno è eccezionale per raffinatezza e comodità, ricchezza dei colori e qualità dei materiali. Su strada offre una rassicurante sensazione di controllo e sicurezza con quel tanto di brio in più che la rende piacevole su ogni percorso, persino in città.

I motori sono un 1.4 16V e un 1.9 MTJ accoppiati entrambi ad un cambio a 5 marce che offrono un'eccellente brillantezza di guida e consumi contenuti.



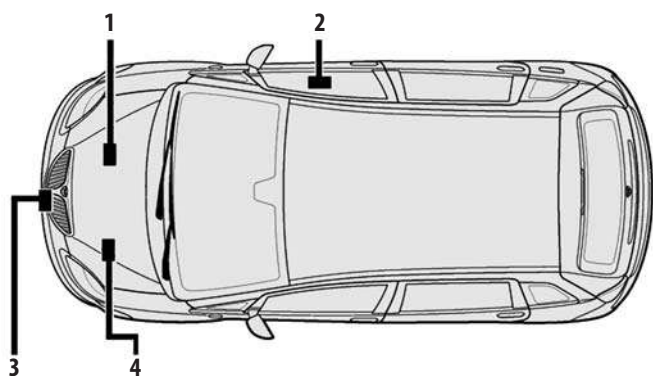
Generalità

Identificazione

Denominazione commerciale	1.4 16v B	1.9 8V MJT
Commercializzazione	dal 2004	
Codice motore	843A1000	188B2000
Codice autotelaio	ZLA 350.000	
Numero valvole	16	8
Numero cilindri	4 in linea	4 in linea
Cilindrata (cm ³)	1.368	1.910
Potenza KW/CV	70/95	74/100
Normativa antinquinamento	Euro 4	Euro 4
Emissione CO ₂ allo scarico	157 g/km	146 g/km
Cambio	C 514	C 538
Trasmissione	Manuale	Manuale
Numero rapporti	5	5

TARGHETTE DI IDENTIFICAZIONE

Posizionamento targhette di identificazione e marcatura scocca

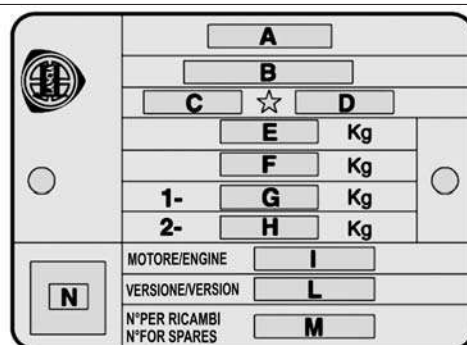


1. Targhetta dati identificazione vettura
2. Marcatura scocca
3. Targhetta identificazione vernice carrozzeria
4. Marcatura motore

Targhetta dati identificazione vettura

È applicata sulla traversa anteriore del vano motore.

Dettaglio targhetta

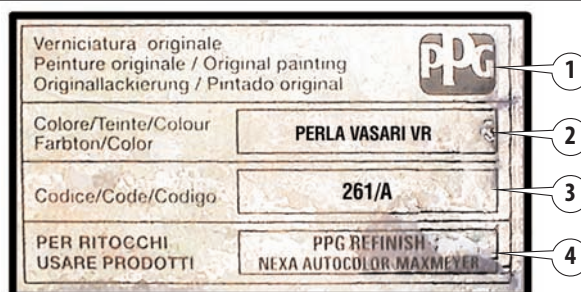


- | | |
|--|--|
| A. Nome del costruttore | G. Peso massimo autorizzato su asse ant. |
| B. Numero di omologazione | H. Peso massimo consentito su asse post. |
| C. Codice identificazione tipo veicolo | I. Tipo motore |
| D. Numero progressivo fabbricazione autotelaio | L. Codice versione carrozzeria |
| E. Peso massimo autorizzato vettura a pieno carico | M. Numero per ricambi |
| F. Peso massimo a pieno carico più rimorchio | N. Valore corretto coefficiente fumosità (versioni Diesel) |

Targhetta identificativa verniciatura

La targhetta è applicata all'interno del cofano motore.

Stampigliatura numero identificazione



- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| 1. Fabbrikante della vernice | 3. Codice colore |
| 2. Denominazione del colore | 4. Codice colore per ritocchi |

Marcatura scocca

È situata sul pianale dell'abitacolo, vicino al sedile anteriore destro, vi si accede sollevando l'apposita finestra ricavata nella moquette.

Ubicazione marcatura scocca



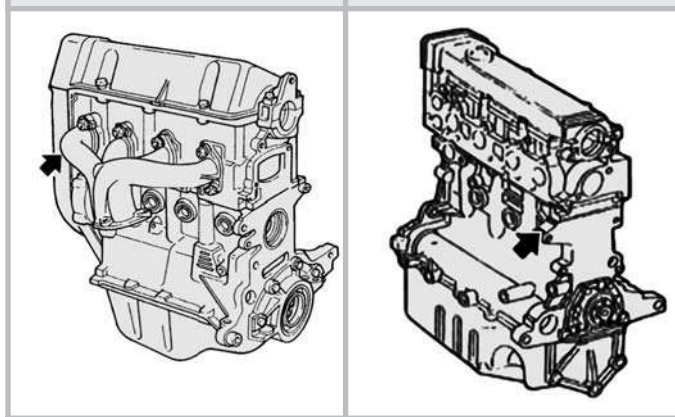
NUMERO MOTORE

Il numero motore è stampigliato sul monoblocco lato distribuzione per il motore benzina e lato volano per il motore Diesel.

Posizionamento marcatura motore

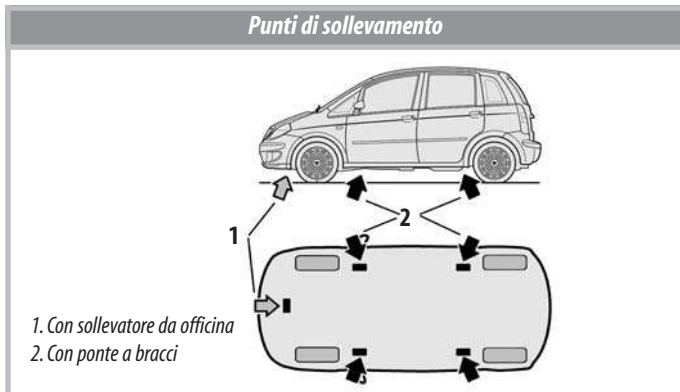
1.4 16v B

1.9 8V MJT



Sollevamento

Punti di sollevamento



Per il sollevamento della vettura con un ponte a bracci o con un sollevatore da officina, disporre le estremità dei bracci o il sollevatore nelle zone indicate di seguito.

Per il sollevamento con martinetto in dotazione, il punto di applicazione è contrassegnato con delle marcature ben riconoscibili dal lato della vettura.

La vettura è dotata di due sedi filettate, una anteriore e una posteriore per il montaggio dell'anello di traino che si trova nell'alloggiamento all'interno del ruotino, nel bagagliaio.

I due anelli di traino si differenziano tra loro per una differente lunghezza: il più corto deve essere montato anteriormente, il più lungo deve essere montato posteriormente. Avvitare a fondo l'anello interessato sul perno filettato anteriore o posteriore dopo aver rimosso il tappo posto sul paraurti operando come di seguito descritto.

Per lo smontaggio del tappo gancio traino anteriore procedere nel seguente modo:

- agire sulla molletta metallica posizionata sul lato del tappo
- sganciare il tappo, il quale rimane vincolato al paraurti tramite un cordino di sicurezza.

Per lo smontaggio del tappo gancio traino posteriore procedere nel seguente modo:

- inserire un cacciavite a punta piatta all'interno della fessura ricavata sul tappo
- appoggiare il pollice della mano sul tappo per evitare di danneggiarlo
- estrarre il tappo (senza ruotarlo) effettuando un movimento perpendicolare al piano di appoggio.

► Attenzione:

Prima di iniziare il traino, accertarsi di avere avvitato a fondo l'anello di traino dopo averne pulito accuratamente la sede filettata.

Ruotare la chiave in posizione MAR e poi in posizione STOP e NON ESTRARLA!

Ubicazione ganci di traino



Periodicità di manutenzione

<i>Controllo condizioni/usura pneumatici</i>	ogni 20.000 km
<i>Controllo funzionamento impianto illuminazione</i>	ogni 20.000 km
<i>Controllo funzionamento impianto tergicristallo</i>	ogni 20.000 km
<i>Controllo condizioni e usura pattini freni a disco anteriori</i>	ogni 20.000 km
<i>Controllo condizioni e usura guarnizioni freni a tamburo posteriori</i>	ogni 60.000 km
<i>Controllo visivo condizioni cinghie comando accessori</i>	ogni 40.000 km
<i>Controllo regolazione corsa leva freno a mano</i>	ogni 40.000 km
<i>Controllo emissioni allo scarico/fumosità (versioni Diesel)</i>	ogni 40.000 km
<i>Verifica impianto antievaporazione (versioni benzina)</i>	ogni 80.000 km
<i>Sostituzione cartuccia filtro combustibile Diesel (Green filter)</i>	ogni 60.000 km
<i>Sostituzione cartuccia filtro aria (versioni benzina)</i>	ogni 60.000 km
<i>Sostituzione cartuccia filtro aria per versioni 1.3 MJ</i>	ogni 30.000 km
<i>Ripristino livelli liquidi (raffreddamento motore e freni)</i>	ogni 20.000 km
<i>Controllo cinghia dentata comando distribuzione (escl. 1.3 MJ)</i>	ogni 60.000 km
<i>Sostituzione cinghia dentata comando distribuzione (escl. 1.3 MJ)</i>	ogni 120.000 km/3 anni
<i>Sostituzione candele di accensione (versioni benzina)</i>	ogni 40.000 km
<i>Controllo sistemi gestione motore (mediante presa diagnosi)</i>	ogni 40.000 km
<i>Controllo livello olio cambio robotizzato</i>	ogni 20.000 km
<i>Controllo livello olio cambio meccanico</i>	ogni 80.000 km
<i>Controllo livello olio cambio automatico (Speedgear)</i>	da 20.000 km / ogni 40.000 km
<i>Sostituzione olio cambio automatico (Speedgear)</i>	ogni 40.000 km
<i>Sostituzione filtro e olio motore 1.242 16V</i>	ogni 20.000 km / 1 anno
<i>Sostituzione filtro e olio motore 1.3 MJ</i>	ogni 30.000 km / 1 anno
<i>Sostituzione liquido freni</i>	ogni 60.000 km / 2 anni
<i>Sostituzione filtro antipolline</i>	ogni 20.000 km / 1 anno

1. Motore 1.9 8V MJT

► dati tecnici ◀

Generalità

Motore 4 cilindri in linea verticale montato trasversalmente iniezione diretta Multijet. Distribuzione a otto valvole, mediante un solo

albero a camme in testa, testata in lega di alluminio e silicio basamento in ghisa ad alta resistenza meccanica.

Vista motore



Codice	188B2000	Potenza max (Cv/Kw)	74 / 100 a 4.000 giri/minuto
Numero cilindri/valvole	4/4	Coppia max (Nm)	260 / 26,4 a 1.750 giri/minuto
Alesaggio (mm)	82	Regime minimo (giri/minuto)	850 ± 20
Corsa (mm)	90,4	Ordine di accensione	1-3-4-2
Cilindrata (cm ³)	1.910	Emissioni di CO ₂ (g/Km)	146
Rapporto di compressione	18,5 : 1	Sistema iniezione	Diretta Multijet BOSCH Common Rail EDC-16C9

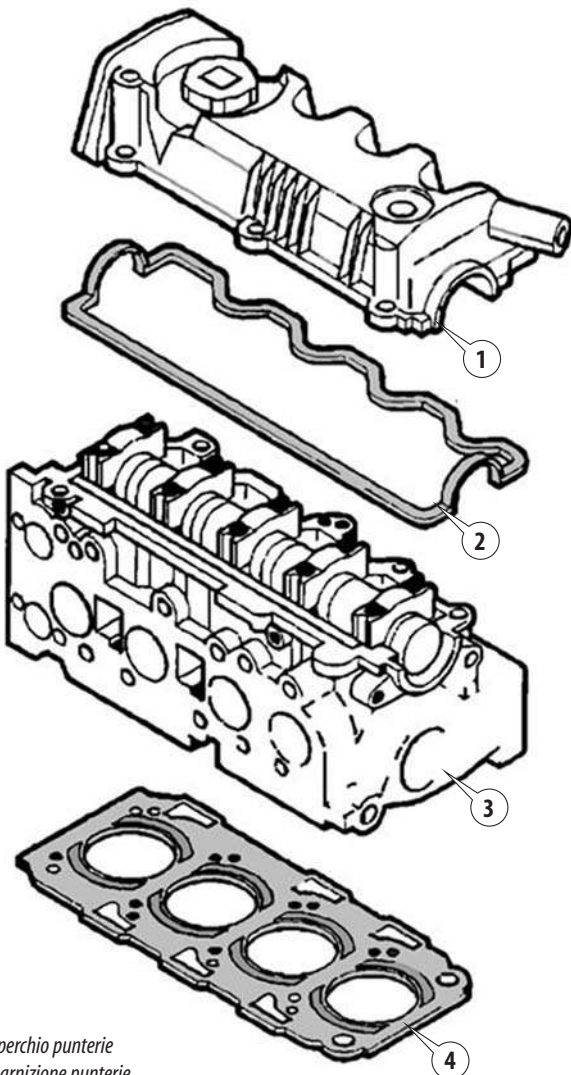
LANCIA MUSA

1. motore 1.9 8V MJT > dati tecnici

Testata

La testa cilindri è in lega di alluminio e silicio. Rispetto alle teste cilindri con precamera, l'intero processo di combustione ha luogo nella camera di scoppio ricavata sul cielo del pistone. Il coperchio delle punterie, in materiale plastico, svolge anche la funzione di separatore vapori olio motore.

Complessivo testata

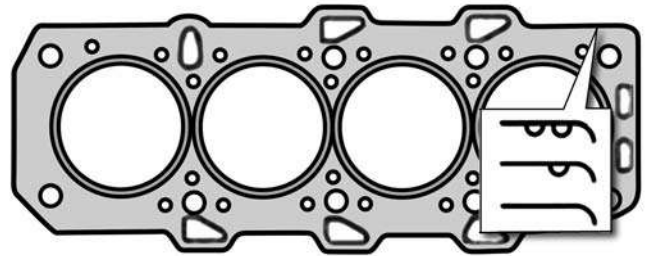


1. Coperchio punterie
2. Guarnizione punterie
3. Testata
4. Guarnizione testata

GUARNIZIONE TESTATA

La guarnizione tra testa cilindri e basamento motore è metallica "multilayer" e non sono previsti ulteriori serraggi della testa per tutta la vita del motore.

Guarnizione testata



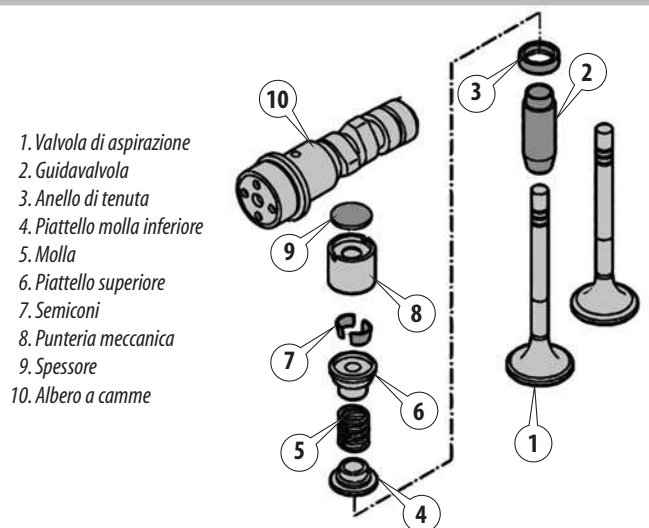
Spessore con sporgenza media massima pistoni (mm)

0,795 ÷ 0,881	0,881 ÷ 0,967	0,967 ÷ 1,055
nessuna tacca	una tacca	due tacche
1,55 ÷ 1,65 mm	1,65 ÷ 1,75 mm	1,75 ÷ 1,85 mm

VALVOLE

Le due valvole per cilindro, parallele e verticali, sono montate nelle rispettive guidavalvole e comandate da un unico albero a camme in testa i cui eccentrici agiscono su punterie di tipo meccanico.

Complessivo valvole



1. Valvola di aspirazione
2. Guidavalvola
3. Anello di tenuta
4. Piattello molla inferiore
5. Molla
6. Piattello superiore
7. Semiconi
8. Punteria meccanica
9. Spessore
10. Albero a camme

Diametro stelo (mm)

7,974 ÷ 7,992

Incassamento dal piano testa cilindri (mm)

0,1 ÷ 0,5