

FORD FUSION 1.4 16 V benzina

Con Fusion, Ford lancia sul mercato un veicolo di nuova concezione che si inserisce, a pieno titolo nella nicchia, ormai necessaria, delle auto da città, meglio conosciute, tra gli addetti ai lavori con la pittoresca sigla di UAV (Urban Activity Vehicle) che indica una piccola vettura dalle dimensioni compatte e dalla guida agile e comoda, capace di rendere più confortevoli gli spostamenti nel traffico caotico e congestionato delle grandi città.

La Fusion, che sotto il punto di vista evolutivo, discende da quella linea che alcuni anni orsono diede vita ad auto dalla linea avveniristica come la KA, è stata sviluppata costruttivamente sul pianale della nuova Fiesta ed è prodotta, esattamente come quest'ultima, negli stabilimenti di Colonia. Le dimensioni si presentano maggiori rispetto a quelle usualmente utilizzate nel settore: la vettura è la più alta, più lunga e più larga delle sue simili prodotte da altre case automobilistiche.

Altezza (mm)	1.528
Larghezza (mm)	1.721
Lunghezza (mm)	4.040

Una breve ma attenta disamina delle sue dimensioni fa comprendere l'intenzione della Casa costruttrice di privilegiare il confort immediatamente congiunto alla funzionalità, senza dimenticare i necessari requisiti di dinamicità ed eleganza. Gli allestimenti proposti dalla Ford sono due: Standard ed Elegance, quest'ultima provvista di climatizzatore, cerchi in lega e specchietti retrovisori regolabili elettricamente.

Si potrà inoltre scegliere il colore della carrozzeria tra dieci tinte diverse, otto delle quali metallizzate.

Fusion è disponibile in tre motorizzazioni: la più interessante - visti e considerati i gusti del mercato italiano - è indubbiamente il turbodiesel TDCi common-rail capace di erogare 68 CV e 160 Nm di coppia, ma anche i due Duratec 16V a benzina da 1.4 e 1.6 litri, dotati rispettivamente di 80 e 100 CV, che offrono buone prestazioni e grande elasticità. Per ciò che riguarda l'aspetto tecnologico della motorizzazione, è interessante notare come il 1.4 litri Duratorq TDCi è realizzato in alluminio, ed utilizza la nuova generazione della tecnologia Common-Rail. I cambi di serie sono di tipo manuale, ma è possibile richiedere la versione automatizzata Durashift, in grado di far dimenticare la frizione ad ogni partenza e ad ogni cambio marcia.



Generalità

Identificazione

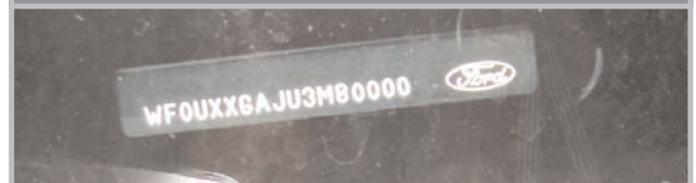
Denominazione commerciale	Ford Fusion
Commercializzazione	dal 2002
Tipo motore	Duratec
Cilindrata (cm ³)	1.388
Potenza (Kw/Cv)	59 / 80
Tipo trasmissione	iB5
Numero rapporti	5

TARGHETTA COSTRUTTORE

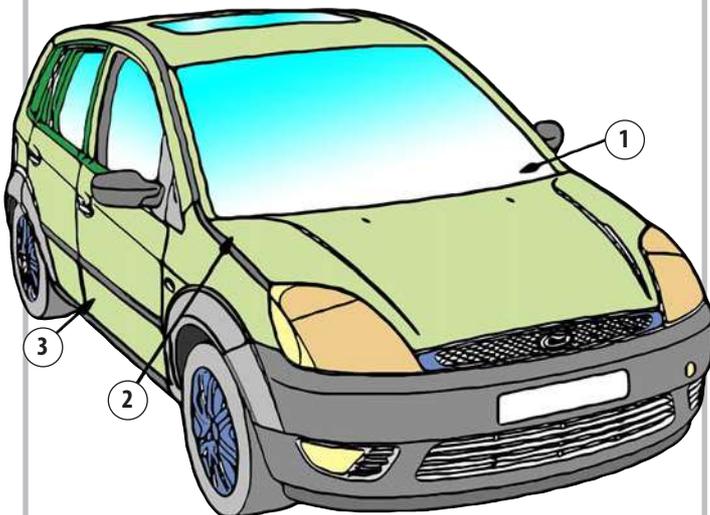
La targhetta di fabbricazione della vettura si trova sul montante centrale destro. Sulla base dei codici stampigliati in produzione è possibile rilevare i dettagli precisi delle specifiche veicolo.



Targhetta parabrezza



Ubicazione targhette

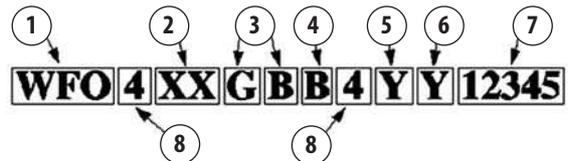


1. VIN sul parabrezza visibile
2. VIN sul duomo ammortizzatore
3. Targhetta fabbricazione montante portiera

NUMERO IDENTIFICAZIONE VETTURA

Il numero di identificazione del veicolo (VIN) può essere letto attraverso il parabrezza o nel vano motore.

Esempio numero identificazione



- | | |
|--|-------------------------------|
| 1. Sigla stabilimento di produzione | 5. Anno di fabbricazione |
| 2. Contrassegno vuoto indica sempre XX | 6. Mese di fabbricazione |
| 3. Paese stabilimento produzione | 7. Numero progressivo veicolo |
| 4. Gamma (J indica Fusion) | 8. Tipo carrozzeria |

Numero identificativo vano motore



FORD FUSION

generalità

TARGHETTA NUMERO MOTORE

Tre stampigliature identificative motore sono riportate sul monoblocco. La prima è posizionata al di sotto della testata e riporta il

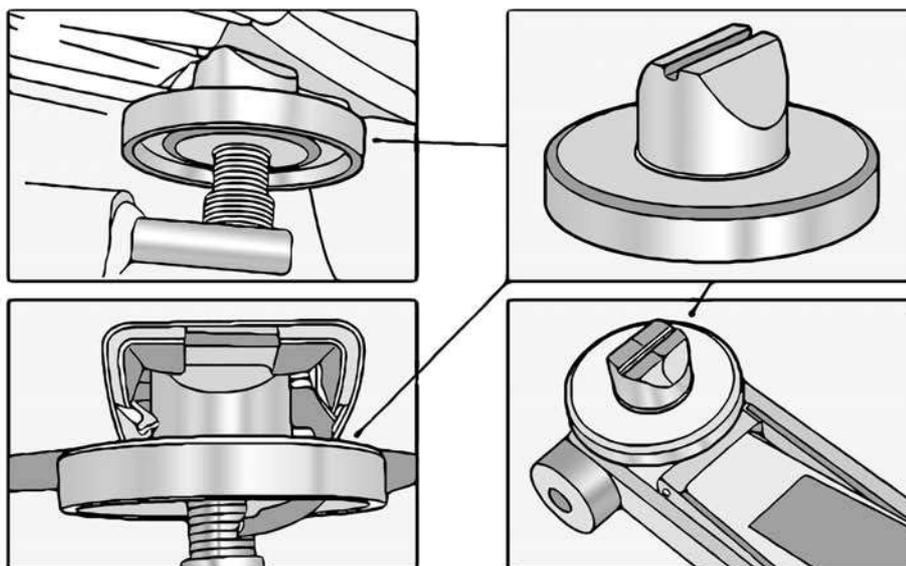
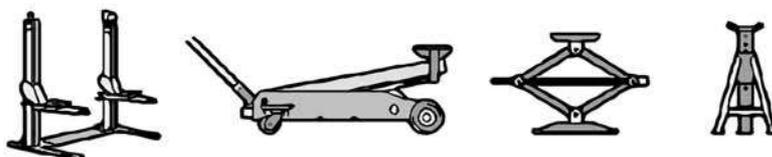
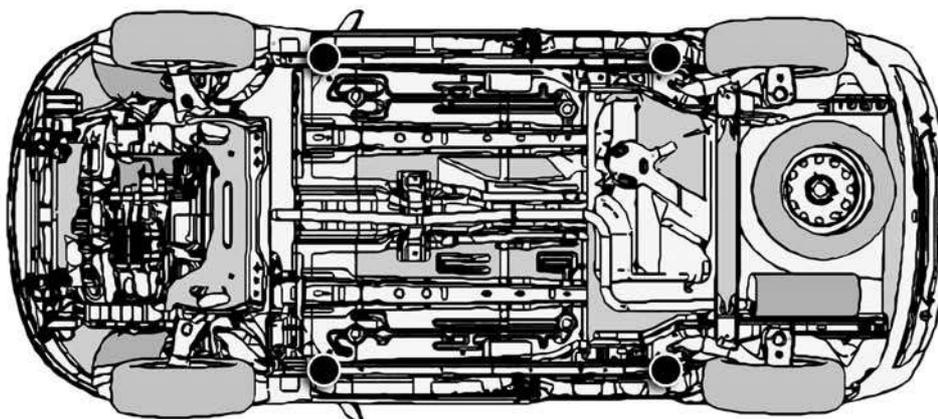
codice motore; la seconda è collocata sul supporto del motorino d'avviamento; la terza sul lato del supporto cambio, vicino al volano, riporta la cilindrata del motore.

SOLLEVAMENTO

Per sollevare e sostenere il veicolo utilizzare soltanto i punti di sollevamento indicati, che corrispondono per i vari attrezzi di sollevamento.

mento. Prestare attenzione ad utilizzare dei tamponi come indicato di seguito per aderire alla scanalatura di irrigidimento posta sui punti di sollevamento.

Punti di sollevamento



FORD FUSION

generalità

Traino

TRAINO

Gancio anteriore amovibile, posizionato nel vano ruota di scorta, filettatura su traversa anteriore di tipo sinistrorso coperta da tappo in tinta con il paraurti. Gancio posteriore direttamente sulla traversa posteriore.

Copertura per occhiello di traino anteriore



Gancio di traino posteriore



Periodicità di manutenzione

Descrizione	Km / Tempo
Controllo condizioni e usura pattini freno	20.000 / 1 anno
Controllo condizioni e usura ganasce freni posteriori a tamburo	40.000 / 2 anni
Controllo corsa freno a mano	20.000 / 1 anno
Controllo emissioni gas di scarico	20.000 / 1 anno
Sostituzione filtro carburante	20.000 / 1 anno
Sostituzione filtro aria	20.000 / 1 anno
Ripristino livello liquido raffreddamento	20.000 / 1 anno
Ripristino livello olio freni	20.000 / 1 anno
Sostituzione olio freni	40.000 / 2 anni
Controllo condizioni cinghia comando distribuzione	20.000 / 1 anno
Sostituzione cinghia comando distribuzione	240.000 / 10 anni
Controllo condizioni cinghia comando accessori	20.000 / 1 anno
Sostituzione cinghia comando accessori	240.000 / 10 anni
Controllo impianto iniezione (mediante presa diagnosi)	20.000 / 1 anno
Controllo livello olio cambio	40.000 / 2 anni
Sostituzione olio motore e filtro	20.000 / 1 anno
Sostituzione filtro antipolline	20.000 / 1 anno

1. Motore

▶ dati tecnici ◀

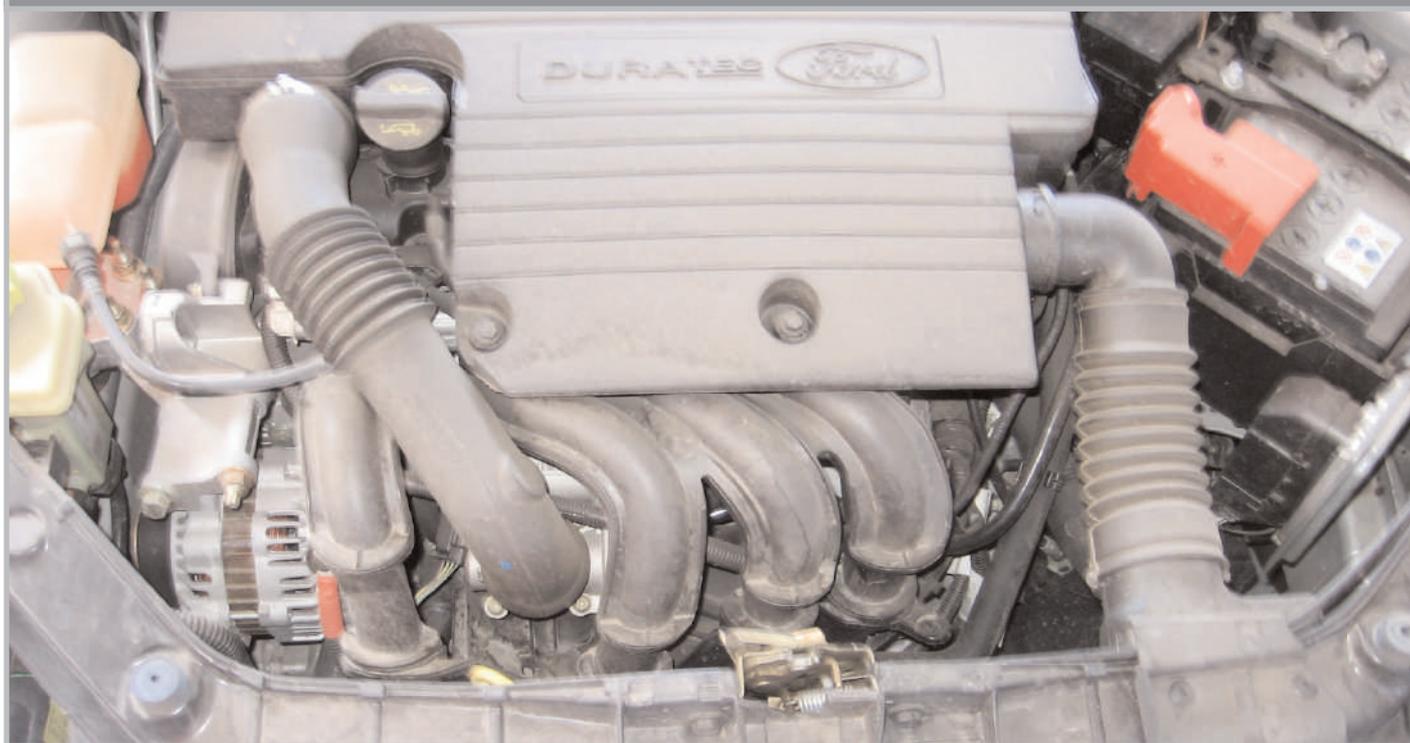
Generalità

Motore Duratec 1.400 cc alimentato a benzina, 4 valvole per cilindro, 4 cilindri in linea verticali in posizione trasversale anteriore. Blocco cilindri e testata in lega di alluminio. Distribuzione mediante doppio albero a camme in testa trascinato direttamente dall'albero motore tramite cinghia dentata. Il motore Duratec è già stato montato sulla Focus con la denominazione Zetec-SE.

Il propulsore è stato modificato in alcuni particolari, la disposizione dei tubi nel collettore di aspirazione e la scatola del filtro dell'aria, pistoni e le fasce elastiche, viene inoltre impiegato per la prima volta un acceleratore a controllo elettronico.

Per il comando dei gruppi ausiliari, è stata montata una cinghia trapezoidale scanalata elastica senza puleggia tendicinghia dedicata.

Vista motore



<i>Tipo motore</i>	FXJA / FXJB	<i>Regime minimo (giri/min)</i>	750
<i>Numero cilindri/valvole</i>	4/16	<i>Regime massimo consentito continuo (giri/min)</i>	6.450
<i>Alesaggio (mm)</i>	76,0	<i>Regime massimo consentito intermittente (giri/min)</i>	6.800
<i>Corsa (mm)</i>	76,5	<i>Ordine di accensione</i>	1-3-4-2
<i>Cilindrata (cm³)</i>	1.388	<i>Distanza elettrodi candele (mm)</i>	1,3
<i>Rapporto di compressione</i>	11:1	<i>Normativa antiinquinamento</i>	Euro 4
<i>Potenza max (Cv/Kw)</i>	59/80 a 5.700 giri/minuto	<i>Emissioni di CO₂ (g/Km)</i>	155
<i>Coppia max (Nm)</i>	124 a 3.600 giri/minuto	<i>Sistema iniezione</i>	SFI Siemens

FORD FUSION

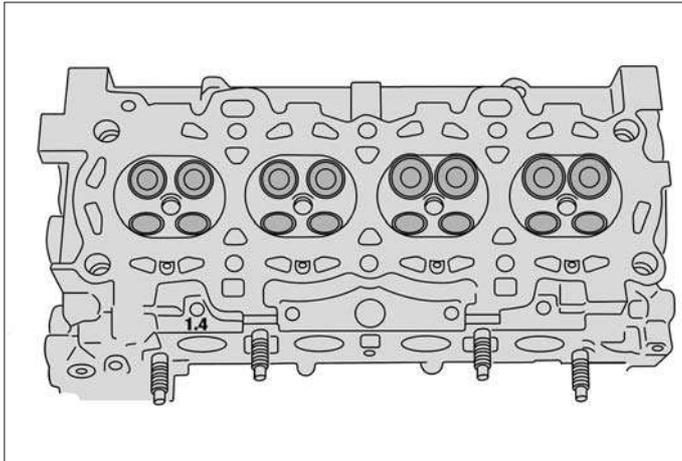
1. motore > dati tecnici

Testata

Testata 4 valvole per cilindro in lega di alluminio con camera di combustione a tetto.

Deformazione massima superficie di accoppiamento (mm) 0,05

Testata



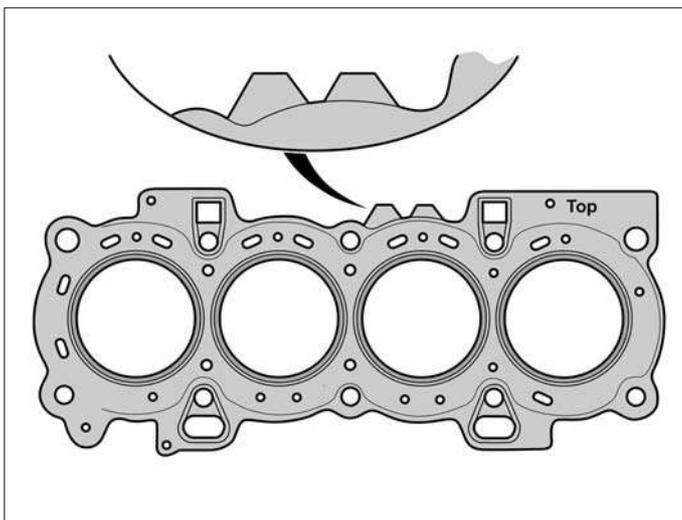
► **Nota:**
Rettifica non ammessa

GUARNIZIONE TESTATA

Guarnizione testata in acciaio multistrato montata a secco con riferimento "TOP" rivolto verso l'alto.

Sono disponibili 3 classi di altezze identificate con una "V" situati sul bordo della guarnizione. Per la sostituzione prendere nota delle tacche presenti sulla guarnizione precedentemente utilizzata.

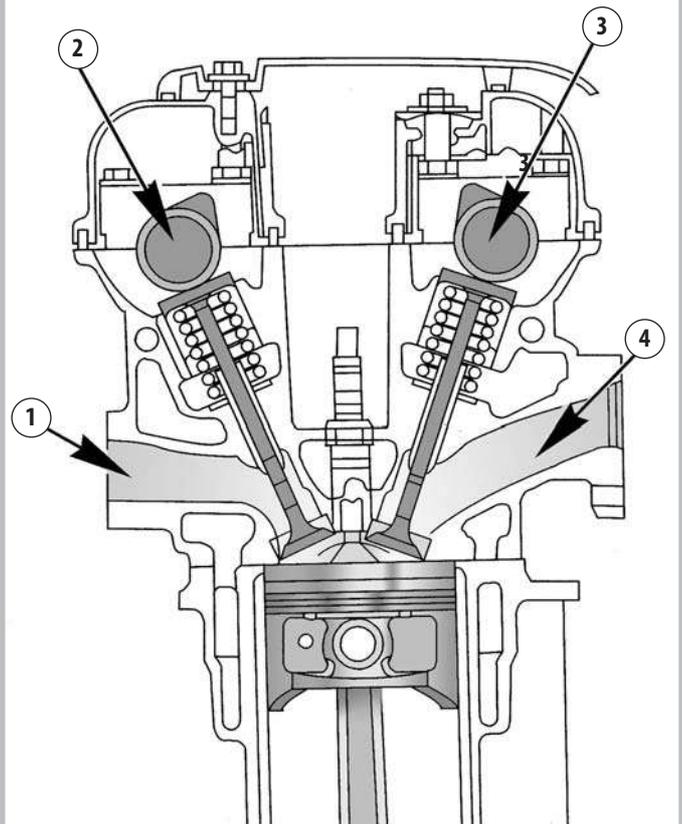
Guarnizione testata



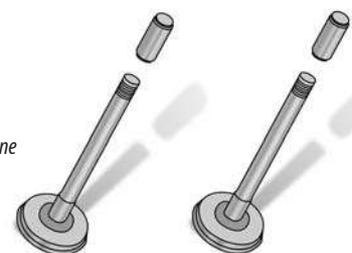
VALVOLE

Quattro valvole per cilindro disposte a "V" con inclinazione asimmetrica.

Complessivo semiassi anteriori



1. Condotto di scarico
2. Albero a camme di scarico
3. Albero a camme di aspirazione
4. Condotto di aspirazione



Diametro fungo (mm)

Aspirazione	99,40
Scarico	97,35

Lunghezza (mm)

Aspirazione	27,95 ÷ 28,25
Scarico	23,95 ÷ 24,25



CORTECO s.r.l.u.
Corso Torino 420/D - 10064 Pinerolo (TO)
Tel. +39 0121 369 269 - Fax +39 0121 369 299
info@corteco.it www.corteco.com

"Più che un anello di tenuta !"

