

CUORE linea L25, periodo 2003 - 2013

benzina 1.0 12 V, 58 Cv (43 Kw) • codice motore EJ anno 2003 - 2007

MOTORE

Cilindrata	cm ³	989
Cilindri	n°	3
Disposizione valvole	tipo	DOHC
Gioco valvole aspirazione	mm	0,13-0,23 (regolazione a freddo)
Gioco valvole scarico	mm	0,20-0,20 (regolazione a freddo)
Rapporto compressione	01:00	10
Pressione compressione	bar	15,8-17,6

ACCENSIONE

Tensione batteria	Volt	12
Sistema accensione	tipo	ADCE
Ordine accensione	tipo	1-2-3
Candele accensione 1	marca	NGK
Candele accensione 1	tipo	BKR5EKC
Candele accensione 2	marca	Denso
Candele accensione 2	tipo	K16TNR9

GAS DI SCARICO

Regime minimo	giri/min	750-850 (senza regolazione)
Valore CO regime minimo	vol %	0,5 (senza regolazione)
Valore HC regime minimo	ppm	100
Valore CO ₂ regime minimo	vol %	14,5-16,0
Valore O ₂ regime minimo	vol %	0,1-0,5
Regime accelerato	giri/min	2500-2800
Valore CO regime accelerato	vol %	0,3
Valore Lambda regime accelerato	λ	0,97-1,03

PRESSIONE CARBURANTE

Pressione pompa carburante	bar	2,94
----------------------------	-----	------

LUBRIFICANTI MOTORE-CAMBIO

Olio motore - alternativo	ACEA	A3
Olio motore - viscosità per clima freddo	SAE	5W/30
Olio motore e filtro - quantità	litri	2,3
Olio cambio manuale - viscosità	SAE	75W/85
Olio cambio manuale	tipo	GL3
Olio cambio manuale - quantità	litri	2,25
Olio cambio automatico - tipo	SAE	Dexron III
Olio cambio automatico - quantità	litri	1,7
Olio cambio automatico - quantità a vuoto	litri	4

FLUIDI AUSILIARI

Fluido freni	tipo	DOT 3
Liquido radiatore - quantità	litri	3
Apertura termostato radiatore	°C	84°
Pressione tappo liquido radiatore	bar	0,93-1,23

FRENI

Spessore minimo dischi anteriori	mm	10
Spessore minimo dischi anteriori (ventilati)	mm	15
Spessore minimo pastiglie anteriori	mm	1
Efficienza corsa freno a mano	tacche	tra 4 e 7

CLIMATIZZAZIONE

Gas refrigerante	tipo	R134a
Gas refrigerante - quantità	grammi	270-330
Olio compressore	tipo	Densoil 8