

RENAULT NEW TWINGO 1.6i 16V

Dopo 14 lunghi anni e 2,4 milioni di esemplari venduti, la celebre citycar francese cambia pelle e si prepara ad una nuova sfida commerciale puntando sulla sostanza, con un design equilibrato unito ad un buona dose di simpatia stilistica e a qualche chicca hi tech.

La **New Twingo** grazie alle maggiori dimensioni del corpo vettura, ai numerosi allestimenti ed alla gamma di motorizzazioni disponibili, strizza l'occhio ad una platea ben più vasta e trasversale della precedente generazione. Il design è dinamico, con un frontale importante alleggerito dalle dimensioni dei fari e dalla nervatura centrale.

Il pianale è quello della Clio e con esso la **Twingo** raggiunge i 3,60 metri di lunghezza (+17 cm rispetto alla progenitrice), un passo di 2,637 metri, una larghezza di 1,654 ed un'altezza di 1,47. Numeri, sulla carta, che la rendono una delle citycar più spaziose del segmento A/B.

Gli interni, ampiamente modulabili, offrono una maggiore abitabilità in altezza (+ 2,6 cm) e lunghezza, mentre la capacità del bagagliaio è variabile da 165 a 959 litri, a seconda della disposizione dei sedili sulle varie versioni.

La strumentazione, completamente digitale, è posta in posizione centrale, eccezion fatta per il contagiri collocato dietro al volante.

Vale la pena segnalare una serie di equipaggiamenti "chicca" che sono stati pensati per la nuova **Twingo**.

Prendendo in considerazione le motorizzazioni la nuova **Twingo** offre tre unità a benzina, tutte 1.200 cc, ad 8 o 16 valvole con diversi livelli di sofisticazione e potenza: si parte dalla versione entry level 60 CV per passare ai 75 CV a 5.500 giri/min delle versioni intermedie fino ai 100 CV previsti per la versione GT.

I cambi previsti sono due: manuale a 5 rapporti - disponibile per tutti i benzina e per il diesel - ed il robotizzato **Quickshift**, abbinato alla sola motorizzazione 1.2 da 75 CV.



www.semantica.it



Direttore Responsabile

Maria Luigia Paolillo

Direzione e Amministrazione

*Semantica srl
Via Alessandro III, 6 - 00165 Roma
Tel. 06 39366535 - fax 06 6381994
www.semantica.it • e-mail: esa@semantica.it*

In redazione

*Roberto Buti
Francesco De Simone
Corinna Guercini*

Pubblicità

*Semantica Automotive srl
Via dei Cavalleggeri, 1 - 00165 Roma
Tel. 06 39366535 • Fax 06 39379420
www.semantica.it • e-mail: automotive@semantica.it*

Renault New Twingo

<i>Generalità</i>	<i>pag. 2</i>
1 Motore 1.2i 16V	<i>pag. 5</i>
2 Frizione	<i>pag. 38</i>
3 Cambio	<i>pag. 42</i>
4 Trasmissione	<i>pag. 51</i>
5 Sterzo	<i>pag. 54</i>
6 Sospensioni	<i>pag. 59</i>
7 Freni	<i>pag. 68</i>
8 Impianto elettrico	<i>pag. 77</i>
9 Climatizzazione	<i>pag. 96</i>
10 Air Bag	<i>pag. 100</i>
11 Carrozzeria	<i>pag. 105</i>
13 Tempi di manodopera	<i>pag. 111</i>

1 copia € 25,00

1 arretrato € 30,00

Abbonamento a 10 numeri € 160,00

prezzo valido per l'anno di pubblicazione

c/c postale 12582003 Semantica srl

Finito di stampare nel mese di maggio 2010

presso Iacobelli s.r.l.

Via Catania, 8 Pavona di Albano - Roma

© Semantica srl 2010 Tutti i diritti, compresi quelli di traduzione, sono riservati. È vietata la riproduzione anche parziale

Questa documentazione è destinata ai professionisti della riparazione e agli amatori competenti. Pertanto, alcune informazioni facilmente deducibili dalla lettura del testo e dall'esame di un disegno non sono state volontariamente fornite nei dettagli. L'Editore non è responsabile delle conseguenze derivanti da operazioni errate effettuate dal lettore. I dati contenuti nella presente pubblicazione potrebbero risultare non aggiornati a causa di modifiche nel frattempo adottate dal costruttore.

Generalità

Identificazione

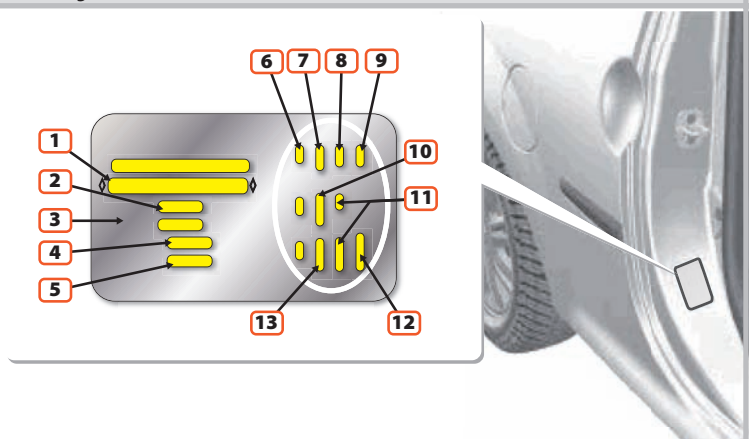
Denominazione commerciale	New Twingo	
Commercializzazione	dal 2008	
Codice modello	CN	
Tipo motore	D4F	
Cilindrata (cm ³)	1.149	
Potenza (Cv)	65/77 a 5.500 giri/min	
Tipo trasmissione	Meccanica	
Numero rapporti	5	

TARGHETTA COSTRUTTORE

La targhetta del costruttore è fissata con due rivetti sul montante centrale lato passeggero, è ispezionabile dall'esterno dell'abitacolo aprendo lo sportello lato passeggero.

Informazioni e ubicazione targhetta identificazione

1	Tipo ministeriale del veicolo e numero di telaio
2	MTMA (Massa Totale Massima Autorizzata del veicolo)
3	MTR (Massa Totale su strada - veicolo a pieno carico con rimorchio)
4	MTMA asse anteriore
5	MTMA asse posteriore
6	Caratteristiche tecniche del veicolo
7	Referenza vernice
8	Livello di equipaggiamento
9	Tipo di veicolo
10	Codice selleria
11	Complemento di definizione equipaggiamento
12	Numero di fabbricazione
13	Codice rivestimento interno



“Tutti gli schemi... nessuno escluso”

Schemi Elettrici Vettura

esclusiva riservata agli abbonati Semantica

Semantica Edizioni per l'Automobile

Numero Verde
800-42 89 89
www.semantica.it



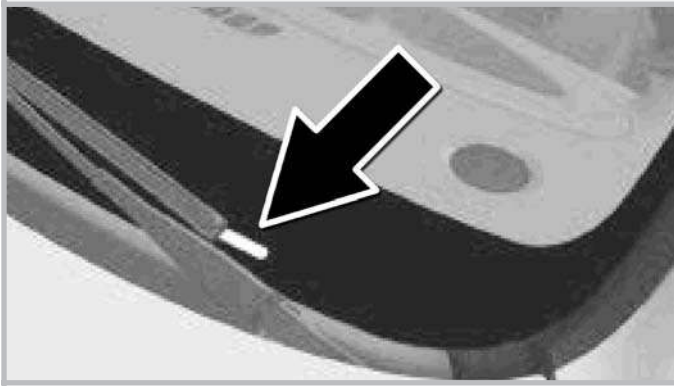
RENAULT NEW TWINGO

generalità

NUMERO IDENTIFICAZIONE VETTURA

Il numero di identificazione veicolo è posizionato sul parabrezza lato conducente.

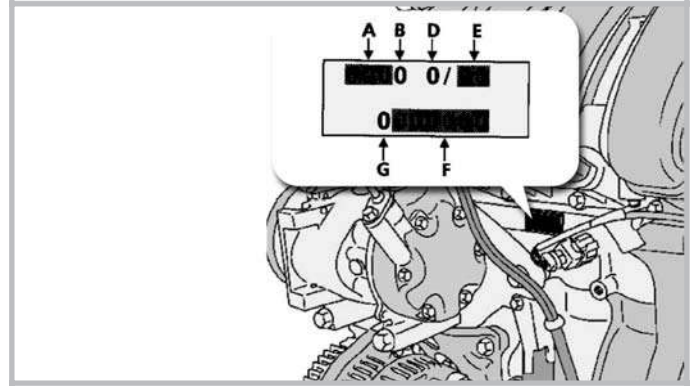
Ubicazione numero identificazione veicolo



TARGHETTA NUMERO MOTORE

La stampigliatura motore è posizionata sul monoblocco fronte marcia lato distribuzione.

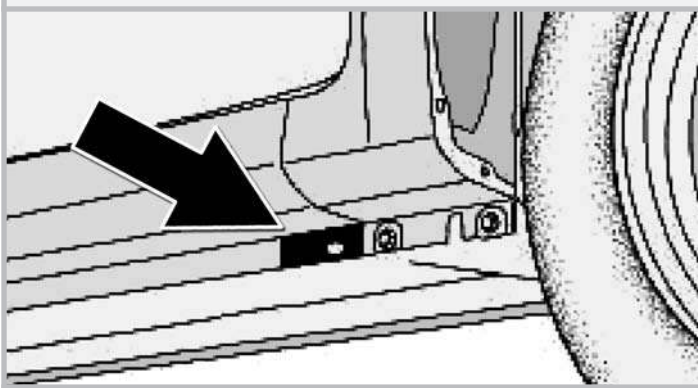
Stampigliatura motore 1.2 16V



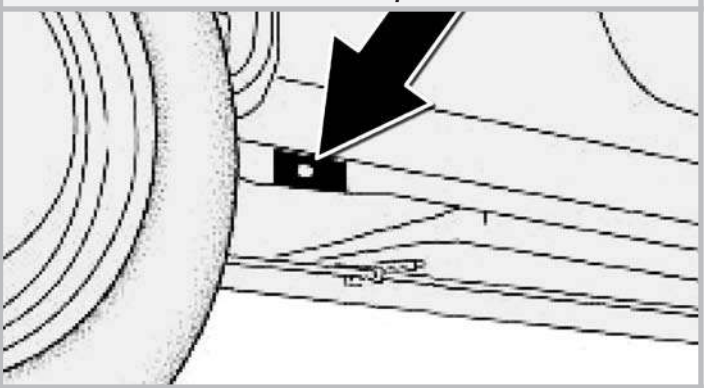
Sollevamento

Per il sollevamento della vettura sono indicati lateralmente al veicolo dei punti di rinforzo (1) e (2) sui quali applicare il martinetto in dotazione.

Punto sollevamento anteriore



Punto sollevamento posteriore



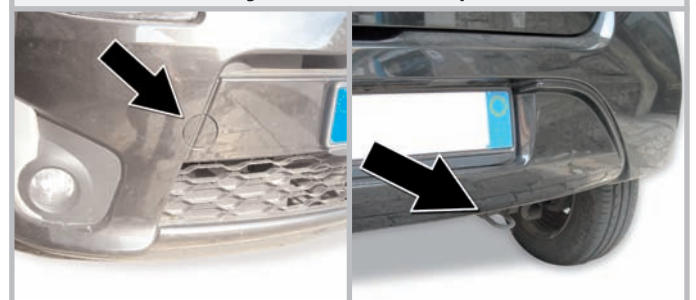
Traino

Un gancio amovibile anteriore e fisso posteriore, è in dotazione alla vettura per il traino su brevi distanze e con le quattro ruote a terra. Per fissare il gancio amovibile filettato, rimuovere la copertura dal paraurti anteriore ed avvitare il gancio nei fori filettati.

► **Importante:**

Il gancio non deve essere utilizzato per sollevare la vettura. Durante il traino della vettura non estrarre mai la chiave per evitare l'inserimento del bloccasterzo con la conseguente impossibilità di poter girare il volante.

Ubicazione ganci traino anteriore e posteriore



RENAULT NEW TWINGO

generalità

Periodicità manutenzione

Descrizione	Km/Tempo
Controllo condizioni e usura pattini freni a disco	30.000/1 anno
Controllo condizioni e usura ganasce freni posteriori a tamburo	60.000/2 anni
Controllo corsa freno a mano	30.000/1 anno
Controllo emissioni gas di scarico	30.000/1 anno
Sostituzione filtro carburante	30.000/1 anno
Sostituzione filtro aria	30.000/1 anno
Ripristino livello liquido raffreddamento	30.000/1 anno
Ripristino olio freni	30.000/1 anno
Controllo condizioni cinghia comando distribuzione	30.000/1 anno
Sostituzione condizioni cinghia comando distribuzione	120.000/5 anni
Controllo condizioni cinghia comando accessori	30.000/1 anno
Sostituzione condizioni cinghia comando accessori	120.000/5 anni
Controllo impianto iniezione (mediante presa diagnosi)	30.000/1 anno
Controllo livello olio cambio	60.000/2 anni
Sostituzione olio motore e filtro	30.000/1 anno
Sostituzione olio freni	60.000/2 anni
Sostituzione filtro antipolline	30.000/1 anno



CORTECO s.r.l.u.

Corso Torino, 420/D - 10064 Pinerolo (TO)
Tel. +39 0121 369 269 - Fax +39 0121 369 299

info@corteco.it www.corteco.com



The Perfect Change.

RENAULT NEW TWINGO

1. motore 1.2i 16V D4F > dati tecnici

1. motore D4F

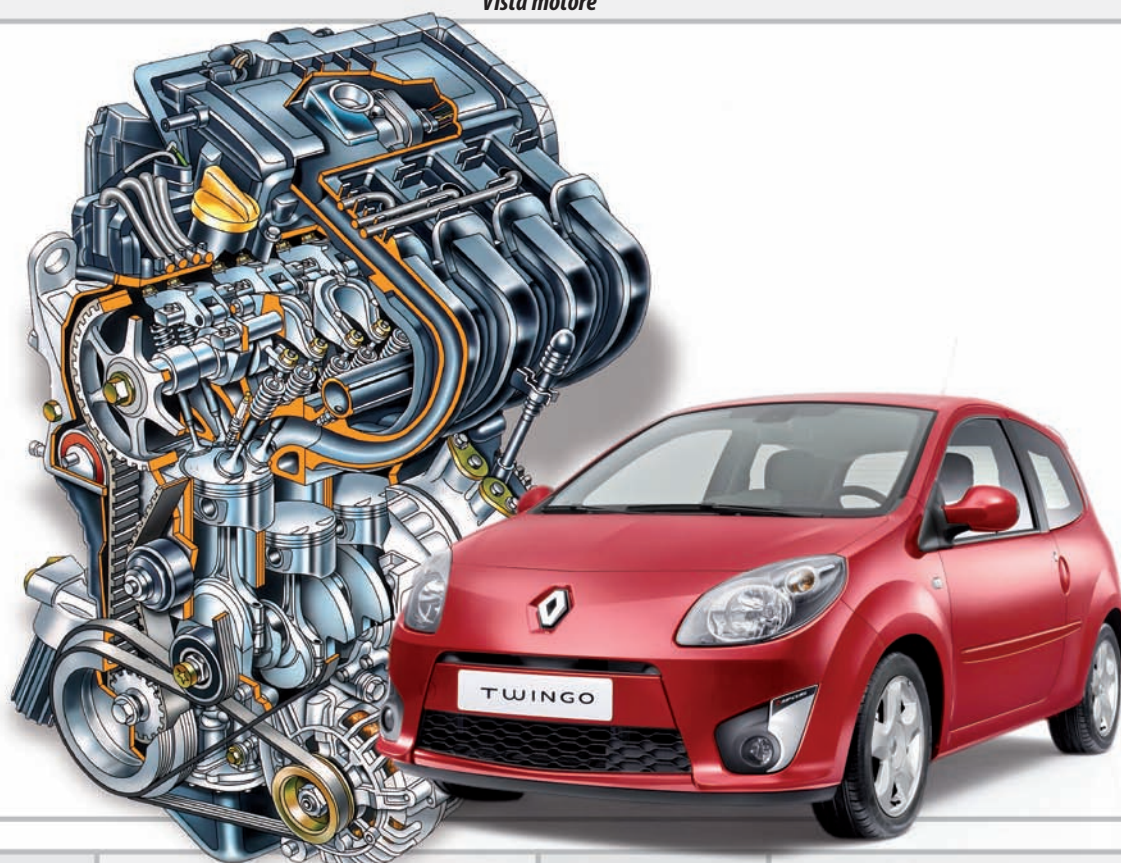
▶ dati tecnici ◀

Generalità

Motore 4 tempi, 1.2 Benzina 16 valvole monoalbero, 4 cilindri in linea verticali, posizione anteriore trasversale. Monoblocco in ghisa e testata in lega di alluminio.

Distribuzione tramite bilancieri e albero a camme in testa, comando da cinghia dentata. Impianto di iniezione Multipoint sequenziale e accensione statica a 2 bobine.

Vista motore



Tipo motore	D4F	Potenza max (Cv)	65/75 a 5.500 giri/minuto
Numero cilindri/valvole	4/16	Coppia max (Nm)	105 a 3.500 giri/minuto
Alesaggio (mm)	69	Regime minimo	750 ± 50 giri/minuto
Corsa (mm)	76,8	Ordine di accensione	1-3-4-2
Cilindrata (cm ³)	1.149 cm ³	Emissioni di CO ₂	219 g/Km
Rapporto di compressione	9,8 : 1	Sistema iniezione	Siemens Sim 32

5



Freudenberg Group

CORTECO s.r.l.u.

Corso Torino, 420/D - 10064 Pinerolo (TO)
Tel. +39 0121 369 269 - Fax +39 0121 369 299

info@corteco.it www.corteco.com



The Perfect Change.