

ALFA ROMEO MiTo 1.4 MULTIAIR/MULTIAIR TURBO

Alfa Romeo, da sempre sinonimo di tecnologie raffinate e di motori prestazionali, porta al debutto la rivoluzionaria tecnologia **MultiAir**, sviluppata e brevettata da **FPT – Fiat Powertrain Technologies**.

Capostipite di questa rivoluzionaria famiglia è il motore **MultiAir 1.4** presentato in anteprima mondiale sul modello **Alfa Romeo MiTo** e proposto con 3 diversi livelli di potenza (105 CV, 135 CV e 170 CV), tutti già in linea con la normativa Euro5.

Al lancio i primi due propulsori **MultiAir** su **Alfa Romeo MiTo** sono il 1.4 da 135 CV e il 1.4 da 105 CV offerti in tutti gli attuali allestimenti della gamma. Successivamente verrà commercializzato anche il **1.4 MultiAir Turbobenzina** da 170 CV che andrà così a completare la gamma di motori benzina di **Alfa Romeo MiTo** e che verrà proposto sull'inedito e unico allestimento "Quadrifoglio Verde".



www.semantica.it



Direttore Responsabile

Maria Luigia Paolillo

Direzione e Amministrazione

*Semantica srl
Via dei Cavalleggeri, 1 - 00165 Roma
Tel. 06 39366535 - fax 06 6381994
www.semantica.it • e-mail: esa@semantica.it*

In redazione

*Corinna Guercini
Francesco De Simone
Roberto Buti*

Pubblicità

*Com&Media srl
Via Pestalozzi, 10 - 20143 Milano
Tel. 02 8135914 • Fax 02 8132485
e-mail: esa@comedia.it*

Alfa Romeo MiTo

<i>Generalità</i>	<i>pag. 2</i>
1 Motore 1.4 MultiAir/MultiAir Turbo	pag. 5
2 Frizione	pag. 48
3 Cambio	pag. 53
4 Trasmissione	pag. 67
5 Sterzo	pag. 71
6 Sospensioni	pag. 77
7 Freni	pag. 88
8 Impianto elettrico	pag. 98
9 Climatizzazione	pag. 107
10 Air Bag	pag. 146
11 Carrozzeria	pag. 113
13 Tempi di manodopera	pag. 121

1 copia € 25,00 + Magazine € 3,00

1 arretrato € 30,00

Abbonamento a 10 numeri € 160,00

prezzo valido per l'anno di pubblicazione

c/c postale 12582003 Semantica srl

Finito di stampare nel mese di aprile 2010

presso Iacobelli s.r.l.

Via Catania, 8 Pavona di Albano - Roma

© Semantica srl 2010 Tutti i diritti, compresi quelli di traduzione, sono riservati. È vietata la riproduzione anche parziale

Questa documentazione è destinata ai professionisti della riparazione e agli amatori competenti. Pertanto, alcune informazioni facilmente deducibili dalla lettura del testo e dall'esame di un disegno non sono state volontariamente fornite nei dettagli. L'Editore non è responsabile delle conseguenze derivanti da operazioni errate effettuate dal lettore. I dati contenuti nella presente pubblicazione potrebbero risultare non aggiornati a causa di modifiche nel frattempo adottate dal costruttore.

Generalità

Identificazione

Denominazione commerciale	Alfa Romeo MiTo	
Commercializzazione	dal 2009	
Codice modello	955AXM1A/B	
Tipo motore	1.4 16V MultiAir	1.4 16V MultiAir Turbo
Codice motore	955A6000	955A2000
Cilindrata (cm3)	1.368	1.368
Potenza (Cv)	105 a 6.500 giri/min	135/170 a 5.000 giri/min
Tipo trasmissione	C514.6	C510.5/C635
Numero rapporti	6	5/6



TARGHETTA COSTRUTTORE

È applicata sulla traversa anteriore del vano motore. Riporta i dati seguenti.

Vista targhetta costruttore

	(F)		
	(A)		
	(B)		
	(C)	Kg	
	(C)	Kg	
	1-	(C)	Kg
2-	(C)	Kg	
(E)	MOTORE-ENGINE	(D)	
	VERSION	(D)	
	N° PER RICAMBI N°FOR SPARES	(D)	

A	Spazio riservato agli estremi di omologazione nazionale
B	Spazio per la punzonatura del numero progressivo del telaio
C	Spazio disponibile per l'eventuale indicazione dei pesi massimi autorizzati dalle varie legislazioni nazionali
D	Spazio riservato all'indicazione della versione ed alle eventuali indicazioni supplementari a quelle prescritte
E	Spazio riservato al valore del coefficiente di fumosità (solo versioni gasolio)
F	Spazio riservato per la punzonatura del nome del costruttore

NUMERO IDENTIFICAZIONE VETTURA

Sul pannello dell'abitacolo, vicino al sedile anteriore destro, è stampigliata la marcatura della scocca comprendente:

Tipo di veicolo	ZAR955000
Numero progressivo di fabbricazione del veicolo (numero di telaio)	

Vi si accede facendo scorrere l'apposita finestra ricavata sul rivestimento del pannello abitacolo.



“Tutti gli schemi... nessuno escluso”

Schemi Elettrici Vettura

esclusiva riservata agli abbonati Semantica

Semantica Edizioni per l'Automobile

Numero Verde
800-42 89 89
www.semantica.it



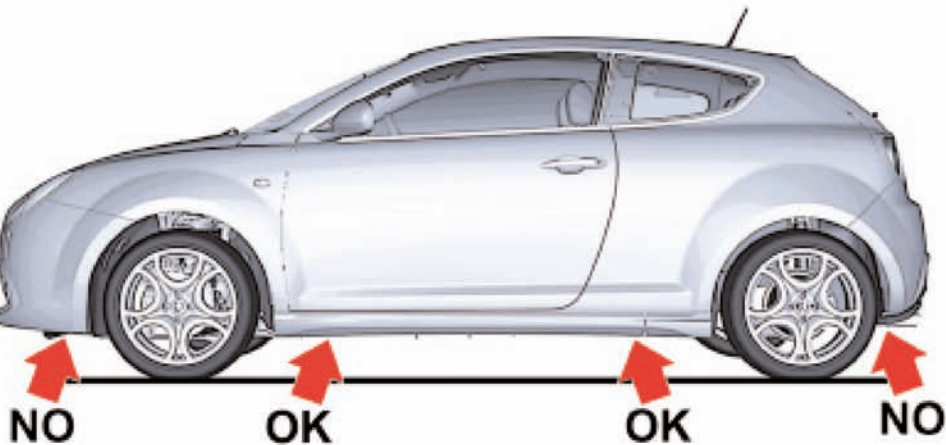
ALFA ROMEO MiTo

generalità

Sollevamento

Per il sollevamento della vettura con un ponte a bracci o con un sollevatore da officina, disporre le estremità dei bracci o il sollevatore solamente nelle zone indicate nella figura.

Punti sollevamento



Traino

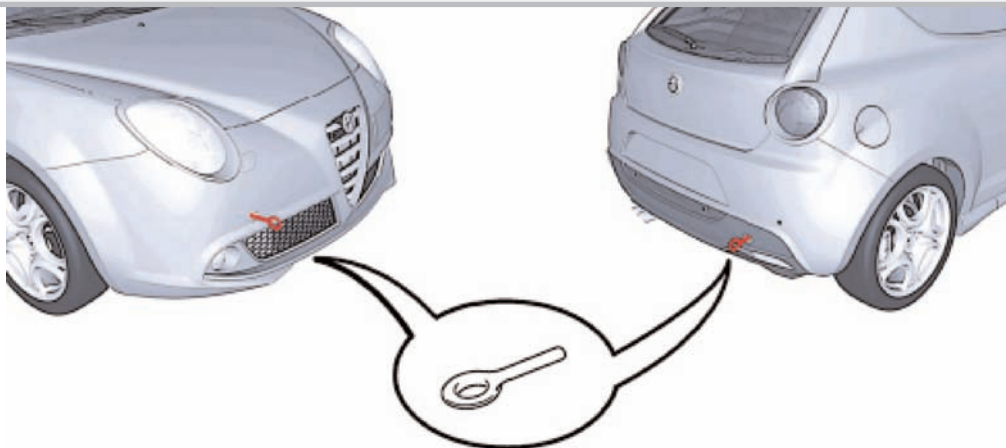
La vettura è munita di un anello di traino ubicato nel contenitore degli attrezzi, posto al di sotto del tappeto di rivestimento del bagagliaio. Per agganciare l'anello di traino procedere come di seguito indicato:

sganciare il tappo posto sul paraurti anteriore o sul paraurti posteriore in modo da accedere al perno filettato presente su scocca

prelevare l'anello di traino dal proprio contenitore

avvitare a fondo l'anello sul perno filettato anteriore o posteriore

Vista gancio di traino anteriore e posteriore



ALFA ROMEO MiTo

generalità

Periodicità manutenzione

Migliaia di km	30	60	90	120	150	180
Controllo condizioni/usura pneumatici ed eventuale regolazione pressione	X	X	X	X	X	X
Controllo funzionamento impianto illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, vano bagagli, abitacolo, spie quadro strumenti, ecc.)	X	X	X	X	X	X
Controllo funzionamento impianto tergi-lavacrystalli	X	X	X	X	X	X
Controllo posizionamento/usura spazzole tergicristallo/tergilunotto	X	X	X	X	X	X
Controllo condizioni e usura pattini freni a disco anteriori e funzionamento segnalatore usura pattini	X	X	X	X	X	X
Controllo condizioni e usura pattini freni a disco posteriori	X	X	X	X	X	X
Controllo visivo condizioni ed integrità: esterno carrozzeria, protettivo sotto scocca, tratti rigidi e flessibili delle tubazioni (scarico-alimentazione combustibile-freni), elementi in gomma (cuffie, manicotti, boccole, ecc.)	X	X	X	X	X	X
Controllo stato pulizia serrature cofano motore e baule, pulizia e lubrificazione leverismi	X	X	X	X	X	X
Controllo visivo condizioni cinghia/e comando accessori		X				X
Controllo tensione ed eventuale regolazione cinghie comando accessori (versioni con riscaldatore)	X				X	
Sostituzione cinghia e comando accessori				X		
Controllo, eventuale regolazione corsa leva freno a mano	X	X	X	X	X	X
Controllo emissioni gas di scarico	X	X	X	X	X	X
Sostituzione cartuccia filtro aria		X		X		X
Sostituzione candele di accensione (***)	X	X	X	X	X	X
Controllo ed eventuale ripristino livello liquidi (raffreddamento motore, freni/frizione idraulica, batteria, lavacrystallo, ecc.)	X	X	X	X	X	X
Controllo condizioni cinghia comando distribuzione		X				X
Controllo funzionalità sistemi controllo motore (mediante presa di diagnosi)	X	X	X	X	X	X
Sostituzione cinghia dentata comando distribuzione (*)				X		
Sostituzione olio motore e filtro olio (oppure ogni 24 mesi) (**)	X	X	X	X	X	X
Sostituzione liquido freni (oppure ogni 24 mesi)		X		X		X
Sostituzione filtro antipolline (oppure ogni 24 mesi)	X	X	X	X	X	X
Controllo ed eventuale ripristino del livello olio per attuatore elettroidraulico					X	

(*) indipendentemente dalla percorrenza chilometrica, la cinghia comando distribuzione deve essere sostituita ogni 4 anni per impieghi severi (climi freddi, uso cittadino, lunghe permanenze al minimo, zone polverose) o comunque ogni 5 anni

(**) Nel caso la vettura sia utilizzata prevalentemente su percorsi urbani e comunque con un chilometraggio annuale inferiore ai 10.000 km è necessario sostituire olio motore e filtro olio motore ogni 12 mesi

(***) Per le versioni 1.4 MultiAir, 1.4 Turbo MultiAir, al fine di garantire la corretta funzionalità ed evitare seri danni al motore, risulta fondamentale: utilizzare esclusivamente candele specificamente certificate per tali motori, dello stesso tipo e stessa marca (vedere sezione "Descrizioni e specifiche di progetto" - "Iniezione-accensione"); rispettare rigorosamente l'intervallo di sostituzione previsto nel presente Piano di Manutenzione Programmata

1. Motore MultiAir

▶ dati tecnici ◀

Generalità

Motore 4 cilindri in linea, 16 valvole, 1.368 cm³, doppio albero a camme in testa, dotato di impianto integrato iniezione-accensione elettronica Magneti Marelli.

Sovralimentazione mediante turbocompressore. Modulo MultiAir per il controllo dell'apertura delle valvole di aspirazione.

Vista motore



Tipo motore	1.4 16V MultiAir	1.4 16V MultiAir Turbo	Tipo motore	1.4 16V MultiAir	1.4 16V MultiAir Turbo
Codice	955A600	955A2000	Potenza max (Cv)	105 ÷ 6.500 giri/min	135/170 ÷ 5.000 giri/min
Numero cilindri/valvole	4/16	4/16	Coppia max (Nm)	130 ÷ 4.000 giri/min	180/230 ÷ 1.750 giri/min
Alesaggio (mm)	72	72	Regime minimo	750 ± 50 giri/min	750 ± 50 giri/min
Corsa (mm)	84	84	Ordine di accensione	1 - 3 - 4 - 2	1 - 3 - 4 - 2
Cilindrata (cm ³)	1.368	1.368	Emissioni di CO ₂	136 g/Km	129/139 g/Km
Rapporto di compressione	10,8:1	9,8:1	Sistema iniezione	Magneti Marelli 8GMF	Magneti Marelli 8GMF