

TOYOTA RAV4 2.2 D-4D

TOYOTA Rav4 non solo non tradisce le aspettative tecnologiche, ma le supera, adottando una serie di soluzioni d'avanguardia che contribuiscono a rendere ogni permanenza a bordo un piacere per tutti i sensi.

Rav4 conferma questa tradizione attraverso l'esclusivo **sistema ADIM (Active Drive Integrated Management)** che gestisce in maniera integrata tutti i dispositivi di controllo dinamico del veicolo per un perfetto e costante controllo in ogni situazione.

La trazione integrale a gestione elettronica, il controllo della stabilità e il servosterzo elettrico lavorano in sinergia, ottimizzando le prestazioni in termini di stabilità, tenuta di strada e frenata del veicolo, per una guida entusiasmante sempre sotto controllo.



www.semantica.it



Direttore Responsabile

Maria Luigia Paolillo

Direzione e Amministrazione

*Semantica srl
Via dei Cavalleggeri, 1 - 00165 Roma
Tel. 06 39366535 - fax 06 6381994
www.semantica.it • e-mail: esa@semantica.it*

In redazione

*Corinna Guercini
Francesco De Simone
Roberto Buti*

Pubblicità

*Com&Media srl
Via Pestalozzi, 10 - 20143 Milano
Tel. 02 8135914 • Fax 02 8132485
e-mail: esa@comemedia.it*

Toyota RAV4

<i>Generalità</i>	<i>pag. 2</i>
1 Motore 2.2 D-4D	<i>pag. 5</i>
2 Frizione	<i>pag. 51</i>
3 Cambio	<i>pag. 57</i>
4 Trasmissione	<i>pag. 78</i>
5 Sterzo	<i>pag. 90</i>
6 Sospensioni	<i>pag. 101</i>
7 Freni	<i>pag. 108</i>
8 Impianto elettrico	<i>pag. 118</i>
9 Climatizzazione	<i>pag. 139</i>
10 Air Bag	<i>pag. 146</i>
11 Carrozzeria	<i>pag. 153</i>
13 Tempi di manodopera	<i>pag. 159</i>

1 copia € 25,00 + Magazine € 3,00

1 arretrato € 30,00

Abbonamento a 10 numeri € 160,00

prezzo valido per l'anno di pubblicazione

c/c postale 12582003 Semantica srl

Finito di stampare nel mese di marzo 2010

presso Iacobelli s.r.l.

Via Catania, 8 Pavona di Albano - Roma

© Semantica srl 2010 Tutti i diritti, compresi quelli di traduzione, sono riservati. È vietata la riproduzione anche parziale

Questa documentazione è destinata ai professionisti della riparazione e agli amatori competenti. Pertanto, alcune informazioni facilmente deducibili dalla lettura del testo e dall'esame di un disegno non sono state volontariamente fornite nei dettagli. L'Editore non è responsabile delle conseguenze derivanti da operazioni errate effettuate dal lettore. I dati contenuti nella presente pubblicazione potrebbero risultare non aggiornati a causa di modifiche nel frattempo adottate dal costruttore.

TOYOTA RAV4

generalità

Generalità

Identificazione

Denominazione commerciale	Toyota Rav4
Commercializzazione	dal 2008
Codice Motore	2AD-FTV
Cilindrata (cm ³)	2.231
Potenza max (Kw)	100 a 3.600 giri/minuto
Tipo trasmissione	EA64F
Numero rapporti	6



NUMERO IDENTIFICAZIONE VETTURA

Schema numero identificazione vettura

A C A 3 0 L - A W M X K W

1 2 3 4 5 6 7 8

CODICE BASE DEL MODELLO		
CODICE	TIPO DI TRAZIONE	MOTORE
1	ACA30	4WD
	ACA33	4WD
	ACA38	2WD
ALA30	4WD	2AD-FTV oppure 2AD-FHV

TIPO DI CAMBIO	
5	M: Manuale 5-marce, su pianale F: Manuale 6-marce, su pianale P: Automatico 4-marce, su pianale

ALLESTIMENTO	
6	X: — (Standard) G: — (Elevato)

POSIZIONE DEL VOLANTE	
2	L: Guida a sinistra R: Guida a destra

SPECIFICHE DEL MOTORE	
7	K: DOHC e EFI Y: Diesel Common-Rail X: Diesel Common-Rail e TOYOTA Sistema D-CAT

NOME DEL MODELLO	
3	A: RAV4

TIPO DI CARROZZERIA	
4	W: Wagon 5 porte (con carrozzeria ridotta) N: Wagon 5 porte (con carrozzeria allungata)

DESTINAZIONE	
8	W: Europa Q: Australia V: G.C.C. Paesi del Golfo Vuoto: Paesi Generali

2

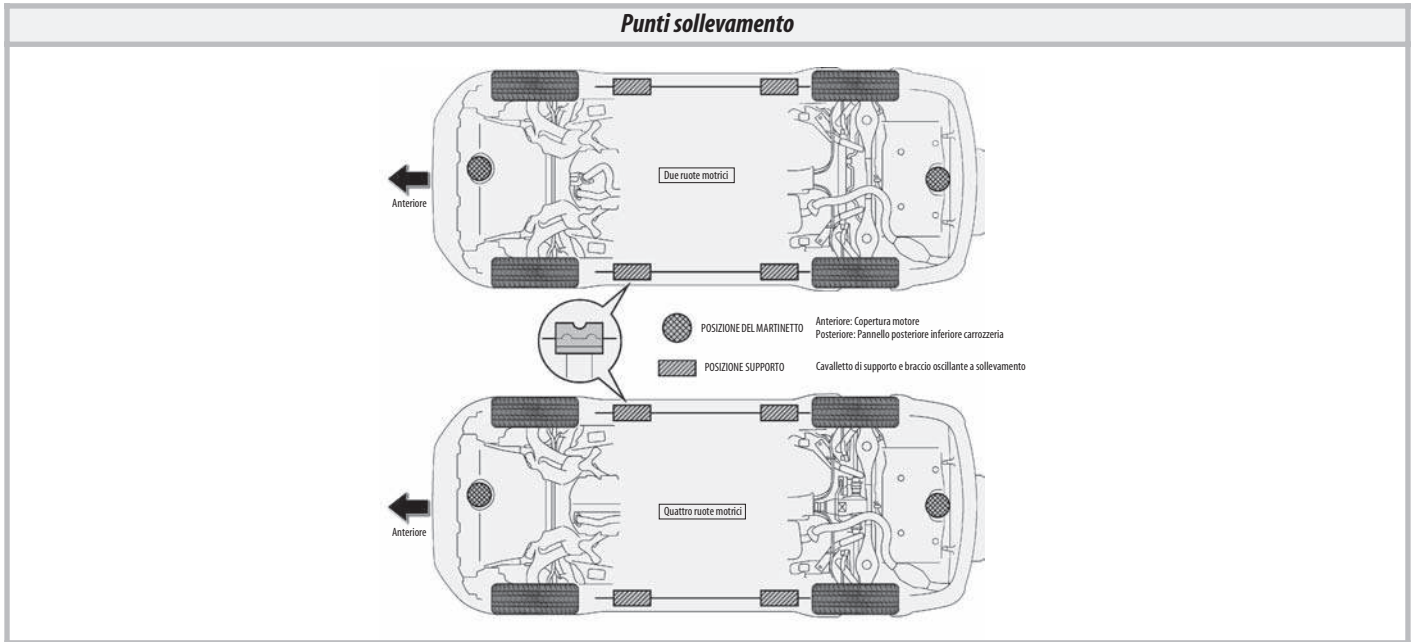


TOYOTA RAV4

generalità

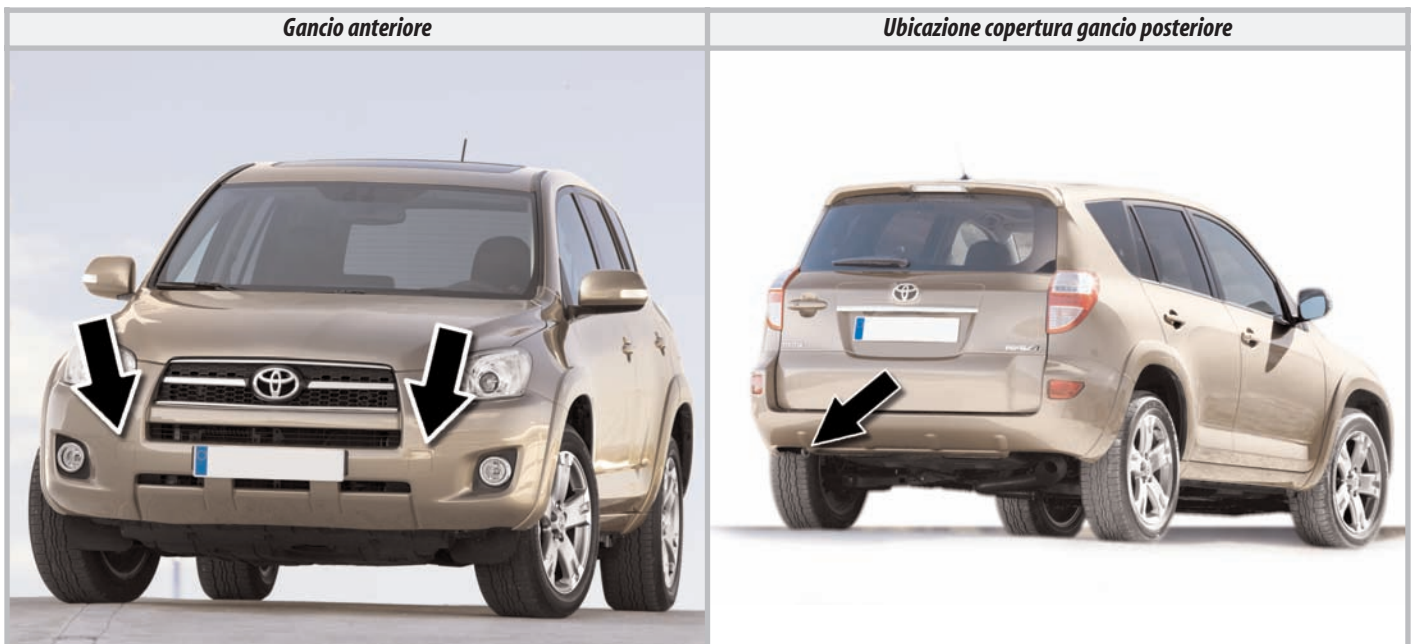
Sollevamento

I punti di sollevamento sono posizionati nelle vicinanze delle ruote anteriori e posteriori.



Traino

Il traino avviene mediante un gancio amovibile posto dietro un doppio tappo di copertura sul paraurti anteriore e gancio fisso al posteriore.



TOYOTA RAV4

generalità

Periodicità manutenzione

Migliaia di km	30	60	90	120	150	180
Controllo condizioni/usura pneumatici ed eventuale regolazione pressione	•	•	•	•	•	•
Controllo funzionamento impianto di illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, abitacolo, vano bagagli, spie quadro strumenti, ecc.)	•	•	•	•	•	•
Controllo funzionamento impianto tergi/lavacrystalli, registrazione spruzzatori	•	•	•	•	•	•
Controllo posizionamento/usura spazzole tergicristalli anteriore/posteriore	•	•	•	•	•	•
Controllo condizioni e usura pattini freni a disco anteriori	•	•	•	•	•	•
Controllo condizioni e usura guarnizioni freni a tamburo posteriori		•		•		•
Controllo visivo condizioni: esterno carrozzeria, protettivo sottoscocca, tratti rigidi e flessibili delle tubazioni (scarico - alimentazione combustibile - freni), elementi in gomma (cuffie - manicotti - boccole ecc.)	•	•	•	•	•	•
Controllo stato pulizia serrature cofano motore e baule, pulizia e lubrificazione leverismi	•	•	•	•	•	•
Controllo tensione ed eventuale regolazione cinghie comando accessori (escluso motori dotati di tenditori automatici)	•				•	
Controllo visivo condizioni cinghie comando accessori		•				•
Controllo, regolazione gioco punterie		•		•		•
Controllo regolazione corsa leva freno a mano	•	•	•	•	•	•
Controllo condizioni e usura pattini freni a disco posteriori		•		•		•
Ripristino livello liquidi (raffreddamento motore, freni, lavacrystalli, batteria ecc.)	•	•	•	•	•	•
Controllo funzionalità sistemi controllo motore (mediante presa diagnosi)	•	•	•	•	•	•
Controllo livello olio cambio meccanico			•			•
Sostituzione liquido freni (oppure ogni 2 anni)		•		•		•
Sostituzione filtro antipolline (o comunque ogni anno)	•	•	•	•	•	•



1. Motore 2.2 D-4D

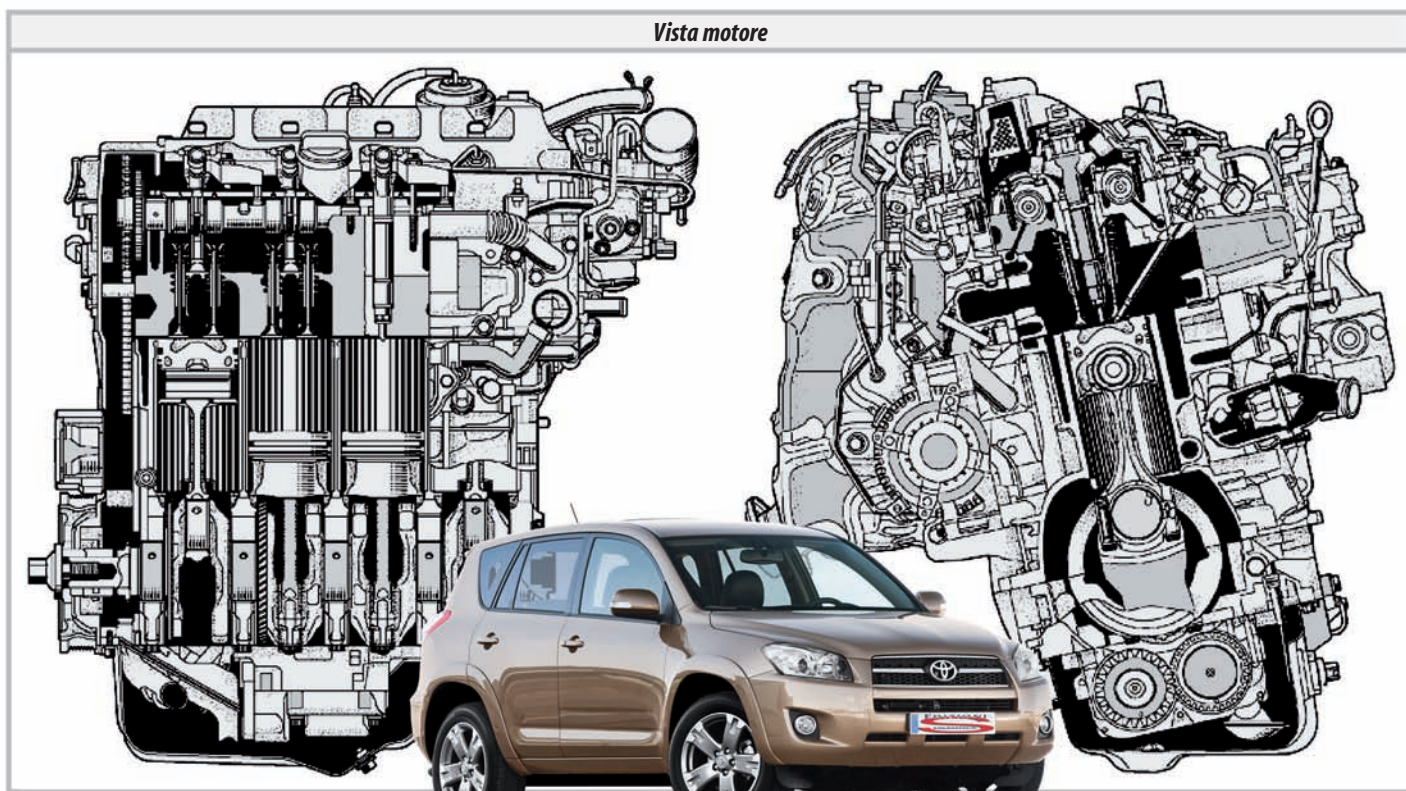
▶ dati tecnici ◀

Generalità

Il motore diesel a iniezione diretta 4 tempi common rail è un propulsore diesel, 2.2 litri, 16 valvole DOHC, con turbocompressore ad intercooler. Adotta il sistema ad iniezione diretta e il sistema common rail per ottenere elevate prestazioni, emissioni pulite, silenziosità e vibrazioni ridotte.

Sono stati immessi sul mercato due diversi modelli. Il modello con catalizzatore per ossidazione che utilizza un solo catalizzatore per ossidazione. Il modello con catalizzatore DPF (Filtro per particolato diesel) che utilizza un catalizzatore per ossidazione e un catalizzatore DPF.

Vista motore



Tipo motore	2.2 D4-D	Rapporto di compressione	16,8 : 1
Codice	2AD-FTV	Potenza max (Kw)	100 a 3.600 giri/minuto
Numero cilindri	4	Coppia max (Nm)	310 a 2.000 ÷ 2.800 giri/minuto
Numero valvole	16	Regime minimo	700 giri/minuto
Alesaggio (mm)	86,00	Ordine di accensione	1-3-4-2
Corsa (mm)	96,00	Emissioni di CO ₂	173g/Km
Cilindrata (cm ³)	2.231	Sistema iniezione	Common Rail Toyota diretta

