

OPEL ASTRA H 1.6 16V

La terza generazione dell'**Astra**, denominata **Astra H**, è stata lanciata sul mercato nel marzo 2004, è disponibile in tre versioni: proposta inizialmente con carrozzeria berlina a 5 porte, la nuova **Astra** ha compiuto una nuova rivoluzione dal punto di vista stilistico, ritornando alla configurazione a due volumi.

L'**Astra** è disponibile con motori a benzina e diesel rispettosi della normativa Euro4 sulle emissioni inquinanti e, a richiesta, i diesel sono dotati anche del filtro antiparticolato.

Come sistemi tecnologici troviamo l'**IDSPPlus** con controllo continuo sulle sospensioni **CDC** (prima auto del segmento medio a montare un sistema di questo tipo fino ad ora usato solo su auto di categoria più elevata) che può anche, per mezzo di un pulsante sulla plancia (Sport Switch), variare la durezza degli ammortizzatori, accentuare la risposta del pedale dell'acceleratore e aumentare la durezza dello sterzo.

La dinamicità della vettura impressiona molto positivamente per le ottime doti di tenuta di strada, precisione e stabilità.



www.semantica.it



Direttore Responsabile

Maria Luigia Paolillo

Direzione e Amministrazione

Semantica srl
Via dei Cavalleggeri, 1 - 00165 Roma
Tel. 06 39366535 - fax 06 6381994
www.semantica.it • e-mail: esa@semantica.it

In redazione

Corinna Guercini
Francesco De Simone
Roberto Buti

Pubblicità

Com&Media srl
Via Pestalozzi, 10 - 20143 Milano
Tel. 02 8135914 • Fax 02 8132485
e-mail: esa@comemedia.it

Opel Astra H

Generalità	pag. 2
1 Motore 1.6i 16V	pag. 5
2 Frizione	pag. 37
3 Cambio	pag. 41
4 Trasmissione	pag. 52
5 Sterzo	pag. 55
6 Sospensioni	pag. 60
7 Freni	pag. 70
8 Impianto elettrico	pag. 79
9 Climatizzazione	pag. 96
10 Air Bag	pag. 100
11 Carrozzeria	pag. 105
13 Tempi di manodopera	pag. 111

1 copia € 25,00 + Magazine € 3,00

1 arretrato € 30,00

Abbonamento a 10 numeri € 160,00

prezzo valido per l'anno di pubblicazione

c/c postale 12582003 Semantica srl

Finito di stampare nel mese di febbraio 2010

presso Iacobelli s.r.l.

Via Catania, 8 Pavona di Albano - Roma

Registrato presso il Tribunale di Roma

con il n° 232/2003 del 14 maggio 2003

© Semantica srl 2009 Tutti i diritti, compresi quelli di traduzione, sono riservati. È vietata la riproduzione anche parziale

Questa documentazione è destinata ai professionisti della riparazione e agli amatori competenti. Pertanto, alcune informazioni facilmente deducibili dalla lettura del testo e dall'esame di un disegno non sono state volontariamente fornite nei dettagli. L'Editore non è responsabile delle conseguenze derivanti da operazioni errate effettuate dal lettore. I dati contenuti nella presente pubblicazione potrebbero risultare non aggiornati a causa di modifiche nel frattempo adottate dal costruttore.

Generalità

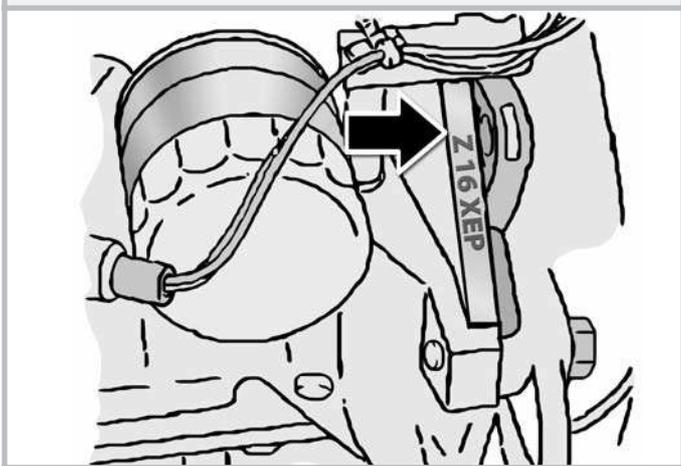
Identificazione

Denominazione commerciale	Opel Astra H
Commercializzazione	dal 2005
Codice modello	L48/L35/L08
Tipo motore	Z 16 XEP
Cilindrata (cm ³)	1.598
Potenza (Kw/Cv)	77/105 a 6.000 giri minuto
Tipo trasmissione	Meccanica
Numero rapporti	5

TARGHETTA COSTRUTTORE

Il numero di matricola motore è impresso sulla parte piana del monoblocco (freccia), sul lato del cambio.

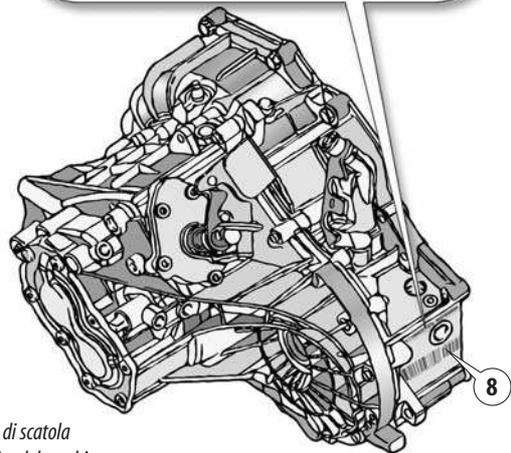
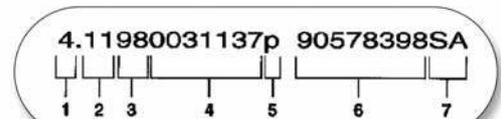
Numero matricola motore



TARGHETTA NUMERO CAMBIO

Il numero del cambio è inciso sulla parte posteriore della scatola del cambio.

Targhetta cambio



1. Tipo di scatola
2. Codice del cambio
3. Numero finale dell'anno
4. Numero di serie dell'anno
5. Indice modifiche interno GETRAG
6. Codice OPEL (non sempre disponibile)
7. Codice OPEL Alpha
8. Etichetta autoadesiva con codice a barre per gestione della produzione nelle ditte produttrici



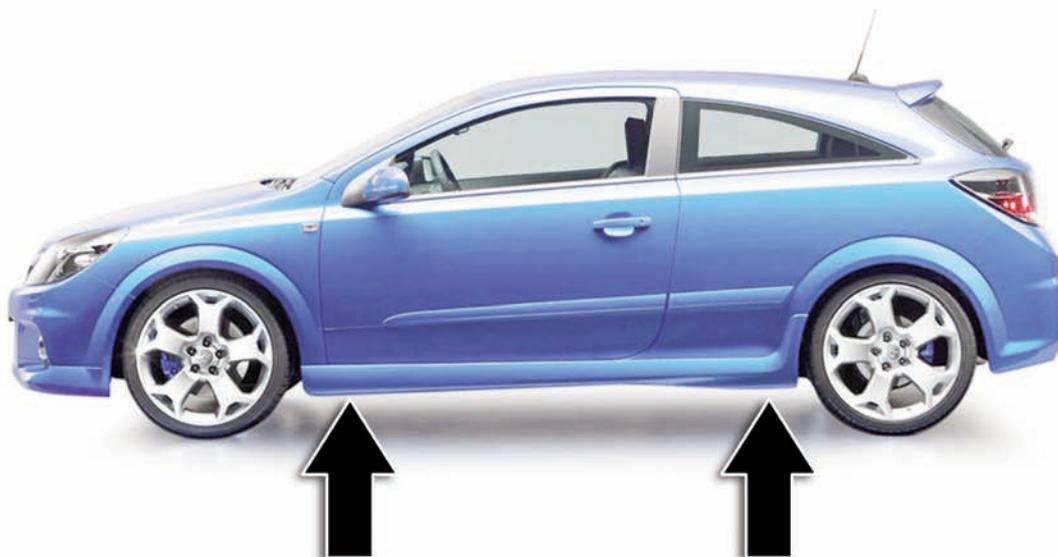
OPEL ASTRA H

generalità

Sollevamento

I punti di sollevamento sono posizionati nelle vicinanze delle ruote anteriori e posteriori.

Punti sollevamento



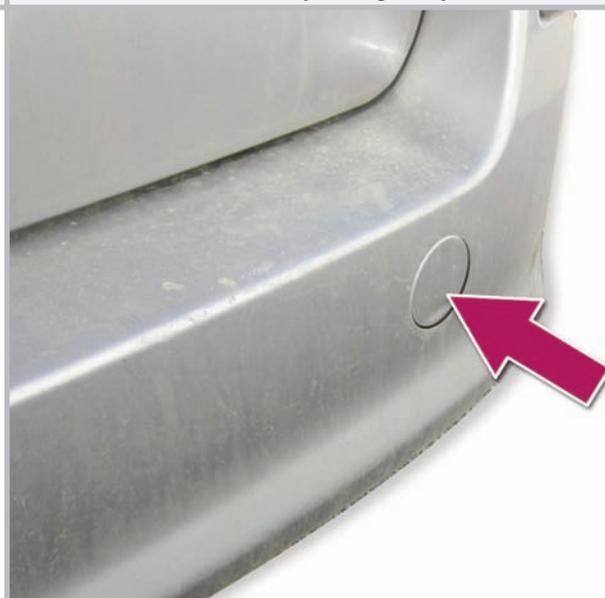
Traino

Il traino avviene mediante un gancio amovibile posto dietro un tappo di copertura sui paraurti anteriore e posteriore.

Gancio anteriore



Ubicazione copertura gancio posteriore



OPEL ASTRA H

generalità

Periodicità manutenzione

Al momento dell'acquisto della vettura il cliente ha la possibilità di scegliere due tipi di programmi di manutenzione, in base a tale scelta il motore viene fornito con olio motore diverso.

La scelta può essere effettuata in base a due chilometraggi:

30.000 Km	"ECO Service"
50.000 Km	"ECO Service Flex"

Nella centralina di gestione motore, è previsto un programma per l'intervallo di manutenzione in cui la periodicità di manutenzione è calcolata in base ai parametri originariamente impostati, sulla base dei quali in condizioni di guida normali si arriva al chilometraggio o alla scadenza previsti dal piano di manutenzione.

Allo scadere del periodo per effettuare il tagliando, calcolato dalla centralina di gestione motore in base all'utilizzo della vettura, vengono accese le spie del service o vengono date delle segnalazioni sul display del computer di bordo a seconda degli allestimenti della vettura.

Azzeramento service



Disinserire l'accensione
Premere il pulsante (A) fin quando non appare sul display l'intervallo di manutenzione
Premere il pedale del freno mantenendo premuto il pulsante (A)
Inserire l'accensione mantenendo premuti pedale del freno e pulsante (A)
Sul display inizia a lampeggiare il messaggio "INSP—"
Dopo 10 secondi il messaggio "INSP XXXXX" indica la corretta percorrenza
Rilasciare il pulsante (A) e il pedale del freno
Disinserire l'accensione

Sul display possono essere visualizzati diversi tipi di codici di ispezione che segnalano il tipo di intervento a cui deve essere sottoposta la vettura.

InSP	Intervallo di manutenzione
InSP2	Lampadina difettosa
InSP3	Batteria telecomando
InSP4	Acqua nel filtro



OPEL ASTRA H

1. motore 1.6 16V > dati tecnici

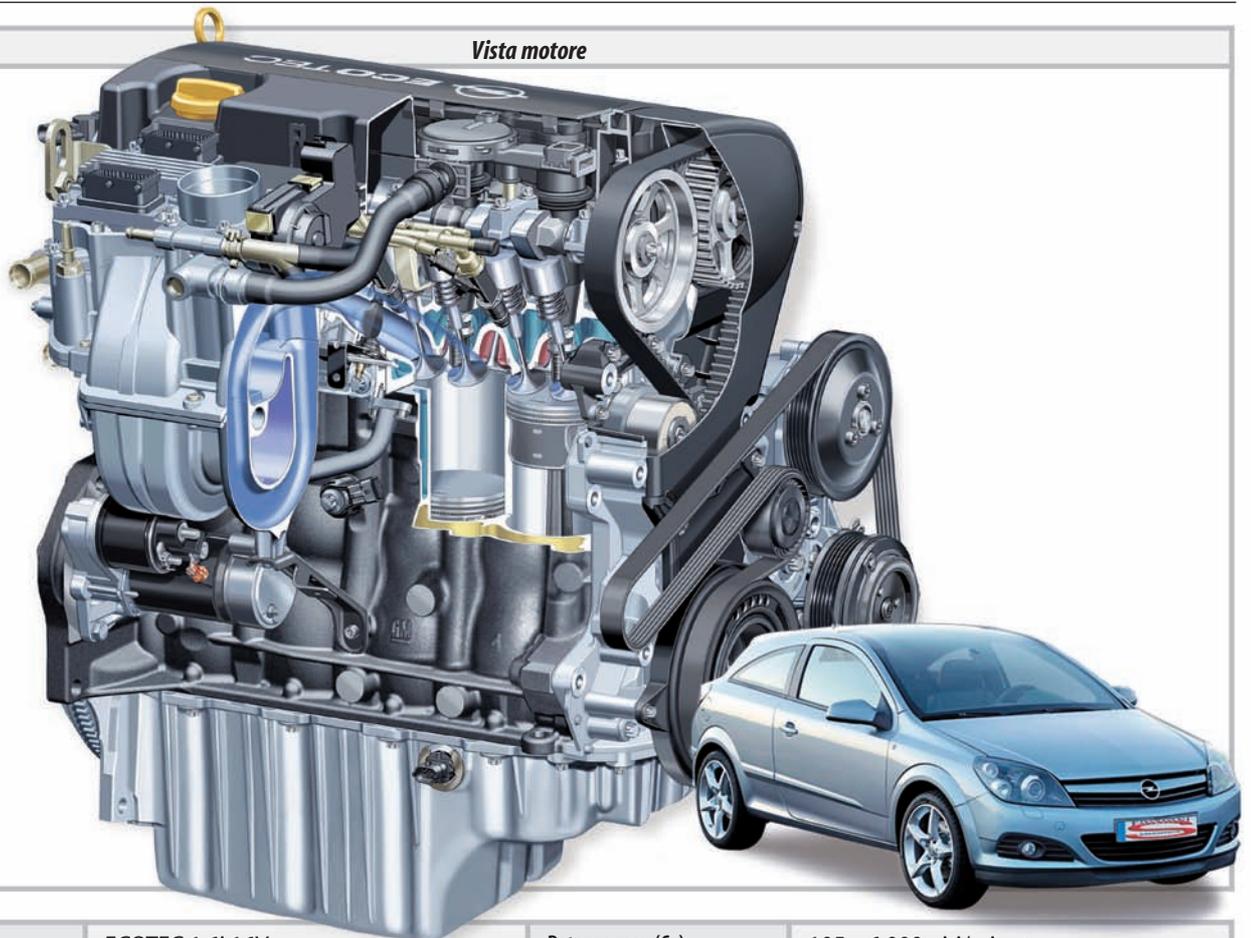
1. Motore 1.6 16V

▶ dati tecnici ◀

Generalità

Motore 4 cilindri in linea, 4 valvole per cilindro posizione trasversale. Sistema di iniezione Multec-S indiretta.

Vista motore



Tipo motore	ECOTEC 1.6i 16V	Potenza max (Cv)	105 a 6.000 giri/minuto
Codice	Z 16 XEP	Coppia max (Nm)	150 a 3.900 giri/minuto
Numero cilindri	4	Regime minimo	850 ± 20 giri/minuto
Numero valvole	16	Ordine di accensione	1 - 3 - 4 - 2
Alesaggio	79,0	Emissioni di CO ₂ (g/Km)	156
Corsa	81,5	Accensione	Statica
Cilindrata (cm ³)	1.598	Numero bobine	4
Rapporto di compressione	10,5 : 1	Sistema iniezione	MULTEC S

5

