

CHEVROLET CAPTIVA VCDi

Chevrolet Captiva è il SUV progettato per soddisfare ogni esigenza: dal lavoro al tempo libero, dalla città alle gite fuori porta. La versatilità dei 7 posti e le intelligenti soluzioni di carico permettono di organizzare lo spazio interno per il trasporto di ogni tipo di bagaglio. **Captiva** vi sorprenderà anche per l'ampia gamma di dotazioni di serie, come **ABS, ESP, TCS, 6 airbag, climatizzatore** e molto altro ancora.



www.semantica.it



Direttore Responsabile

Maria Luigia Paolillo

Direzione e Amministrazione

Semantica srl
Via dei Cavalleggeri, 1 - 00165 Roma
Tel. 06 39366535 - fax 06 6381994
www.semantica.it • e-mail: esa@semantica.it

In redazione

Corinna Guercini
Francesco De Simone
Roberto Buti

Pubblicità

Com&Media srl
Via Pestalozzi, 10 - 20143 Milano
Tel. 02 8135914 - Fax 02 8132485
e-mail: esa@comemedia.it

1 copia € 25,00 + Magazine € 3,00
1 arretrato € 30,00
Abbonamento a 10 numeri € 160,00
prezzo valido per l'anno di pubblicazione
c/c postale 12582003 Semantica srl

Finito di stampare nel mese di dicembre 2009
presso Iacobelli s.r.l.
Via Catania, 8 Pavona di Albano - Roma

Registrato presso il Tribunale di Roma
con il n° 232/2003 del 14 maggio 2003



Chevrolet Captiva

<i>Generalità</i>	<i>pag. 2</i>
1 Motore 2.0 VCDi	<i>pag. 5</i>
2 Frizione	<i>pag. 43</i>
3 Cambio	<i>pag. 48</i>
4 Trasmmissione	<i>pag. 62</i>
5 Sterzo	<i>pag. 65</i>
6 Sospensioni	<i>pag. 71</i>
7 Freni	<i>pag. 80</i>
8 Impianto elettrico	<i>pag. 89</i>
9 Climatizzazione	<i>pag. 109</i>
10 Air Bag	<i>pag. 115</i>
11 Carrozzeria	<i>pag. 122</i>
13 Tempi di manodopera	<i>pag. 127</i>

© Semantica srl 2009 Tutti i diritti, compresi quelli di traduzione, sono riservati. È vietata la riproduzione anche parziale

Questa documentazione è destinata ai professionisti della riparazione e agli amatori competenti. Pertanto, alcune informazioni facilmente deducibili dalla lettura del testo e dall'esame di un disegno non sono state volontariamente fornite nei dettagli. L'Editore non è responsabile delle conseguenze derivanti da operazioni errate effettuate dal lettore. I dati contenuti nella presente pubblicazione potrebbero risultare non aggiornati a causa di modifiche nel frattempo adottate dal costruttore.

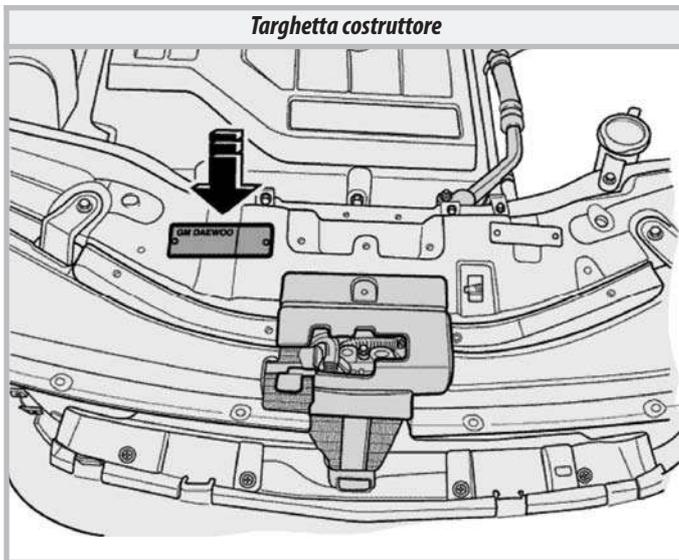
Generalità

Identificazione

Denominazione commerciale	CHEVROLET CAPTIVA
Commercializzazione	dal 2007
Tipo motore	2.0L DIESEL
Cilindrata (cm ³)	1.991
Potenza (Cv)	127/150 a 4.000 giri/min
Tipo trasmissione	Manuale
Numero rapporti	5

TARGHETTA COSTRUTTORE

La targhetta costruttore del veicolo (VIN) è applicata sulla sommità del supporto del pannello frontale.



NUMERO IDENTIFICAZIONE VETTURA

Il numero di identificazione del veicolo è stampigliata sulla targhetta costruttore.

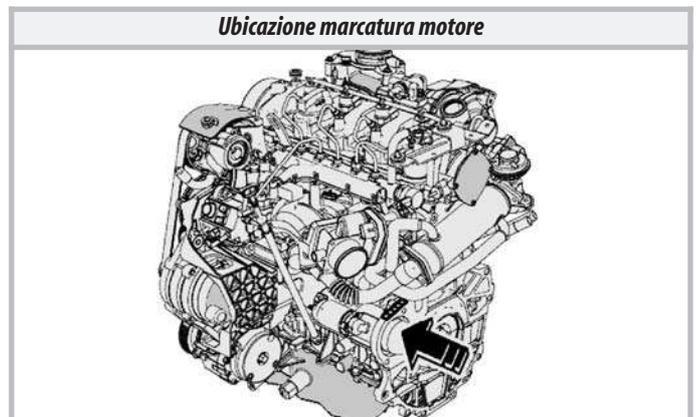
Numero identificazione

KL1CA26FJ7B123456

Manufacturer Identifier KLA: GM/DAEW (Trade name is Daewoo) K: Asia L: Korea Trade Name A: Daewoo 1: Chevrolet 2: Pontiac 3: Holden 4: Buick 5: Suzuki Car-Line K: MATIZ (04-200), SPARK (04-200) S: KALOS, AVIGO, BARINA N: LACETTI, NUBIRA, CAPTIVA, VIVA L: EVANDA, EPICA U: TACUMA, REZZO, VINANT 0: C-100	Plant Sequential Number Assembly Plant Location B: Buysung Plant C: Changwon Plant K: Kusan Plant Model Year 6: 2006 7: 2007 8: 2008 9: 2009 A: 2010 Purpose J: Euro 2005 (Euro-4) I: Euro 2000 (Euro-3) E: Euro 1996 (Euro-2) L: Leaded Engine Type 4: 0.8 SOHC, MPFI, L3 0: 1.0 SOHC, MPFI, L4 T: 1.2 SOHC, MPFI, L4 A: 1.4 SOHC, MPFI, L4 7: 1.4 DOHC, MPFI, L4 Y: 1.5 DOHC, MPFI, L4 V: 1.5 DOHC, MPFI, L4 6: 1.6 DOHC, MPFI, L4 H: 1.8 SOHC, MPFI, L4 (P1) B: 1.8 DOHC, MPFI, L4 (P1) 3: 1.8 DOHC, MPFI, L4 (P2) W: 2.0 SOHC, MPFI, L4 (P2) Z: 2.0 DOHC, MPFI, L4 K: 2.0 DOHC, MPFI, L6 P: 2.0 DOHC, L6 (SPS) F: 2.4 DOHC, MPFI, L4 G: 3.2 DOHC, MPFI, HV6 R: 3.2 Diesel, 150PS U: 2.0 Diesel, 120PS
--	--

TARGHETTA NUMERO MOTORE

Il numero del motore è punzonato sul blocco cilindri sotto il collettore di aspirazione n. 4 del motore.



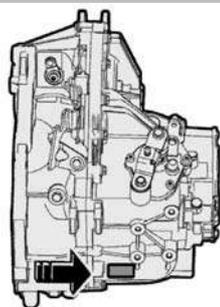
CHEVROLET CAPTIVA

generalità

TARGHETTA NUMERO CAMBIO

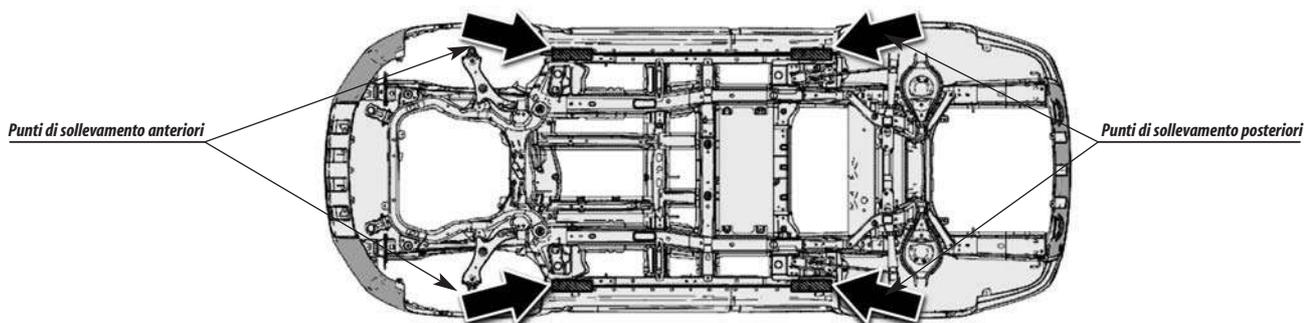
Il numero di identificazione del cambio manuale è attaccato sulla sommità della scatola del cambio vicino al motore.

Targhetta cambio



Sollevamento

Punti sollevamento



Traino

TRAINO

Due ganci fissi all'anteriore e gancio removibile al posteriore.

Ganci anteriori



Ubicazione copertura gancio posteriore



CHEVROLET CAPTIVA

generalità

Periodicità manutenzione

Oggetto di manutenzione	Intervallo di manutenzione						
	Chilometri o tempo in mesi, quello che capita prima						
x 1,000 km	30	60	90	120	150	180	
x 1,000 miglia	18	36	54	72	90	108	
Anni	1	2	3	4	5	6	
Cinghie di trasmissione (1)	2.4D/3.2D	Vedere la nota (1) riportata sotto					
	2.0S DSL	I	I	I	I	I	
Olio motore e filtro dell'olio motore (2)(3)	2.4D (14)	Vedere la nota (14) riportata sotto					
	3.2D/2.0S DSL (13)	R	R	R	R	R	
Flessibile e raccordi impianto di raffreddamento	I	I	I	I	I	I	
Refrigerante del motore (2) (4)	Vedere la nota (4) riportata sotto						
Filtro carburante	2.4D/3.2D	-	I	-	R	-	I
	2.0S DSL	-	R	-	R	-	R
Linea e collegamenti del carburante	I	I	I	I	I	I	
Elemento depuratore dell'aria (5)	R	R	R	R	R	R	
Candele	2.4D (15)	Vedere la nota (15) riportata sotto					
	3.2D	I	I	I	R	I	I
Cavo di accensione	2.4D	Sostituire ogni 90,000 km					
Canister delle emissioni evaporative & condutture del vapore	-	I	-	I	-	I	
Impianto PCV (ventilazione basamento)	I	I	I	I	I	I	
Cinghia dentata	2.4D (16)	Vedere la nota (16) riportata sotto					
	2.0S DSL (6)	Vedere la nota (6) riportata sotto					

Simboli tabella:

I - Ispezionare questi componenti e le parti relative. Se necessario, correggere, pulire, rabboccare, regolare o sostituire.

R - Rimpiazzare o sostituire.

(1) 2.4D: controllare ogni 30.000 km o 2 anni e sostituire ogni 75.000 km. 3.2D: controllare ogni 30.000 km o 2 anni e sostituire ogni 60.000 km.

(2) Fare riferimento a "TABELLA LIQUIDI" nel manuale del proprietario.

(3) Se un veicolo viene fatto funzionare in condizioni gravose: guida a breve distanza, funzionamento al minimo per lungo tempo o guida in condizioni di polvere, cambiare l'olio motore e il filtro più frequentemente di quanto consigliato nella tabella di manutenzione standard.

(4) Controllare ogni 30.000 km o 1 anno e sostituire ogni 240.000 km o 5 anni.

(5) Controllare ogni 15.000 km o 6 mesi se in condizioni di guida in luoghi polverosi. Se del caso, corregger, pulire o sostituire.

(6) Controllare ogni 30.000 km o 2 anni e sostituire ogni 160.000 km. Ma sostituire ogni 60.000 km (36.000 miglia) se il veicolo viene utilizzato il più delle volte in condizioni di guida estreme:

- Guida ripetuta su distanze brevi inferiori a 10 km (5 miglia).
- Funzionamento al minimo prolungato e/o a bassa velocità con partenze e arresti nel traffico urbano.
- Guide su strade polverose.
- Guida su tratti collinari o montuosi.
- Guida con rimorchio.
- Guida nel traffico urbano intenso con temperature esterne regolarmente attorno ai 90°F (32°C) o superiori.
- Guida come servizio taxi, polizia o veicolo uso commerciale.
- Guida frequente con temperature esterne costantemente inferiori allo zero.

(13) Cambiare subito l'olio motore e la spia del cambio olio motore si illumina nel pannello della strumentazione.

(14) Sostituire ogni 15.000 km o 1 anno

(15) Controllare ogni 15.000 km o 1 anno e sostituire ogni 45.000 km o 2 anni.

(16) Controllare ogni 30.000 km o 2 anni e sostituire ogni 120.000 km.



1. Motore 2.0 VCDi

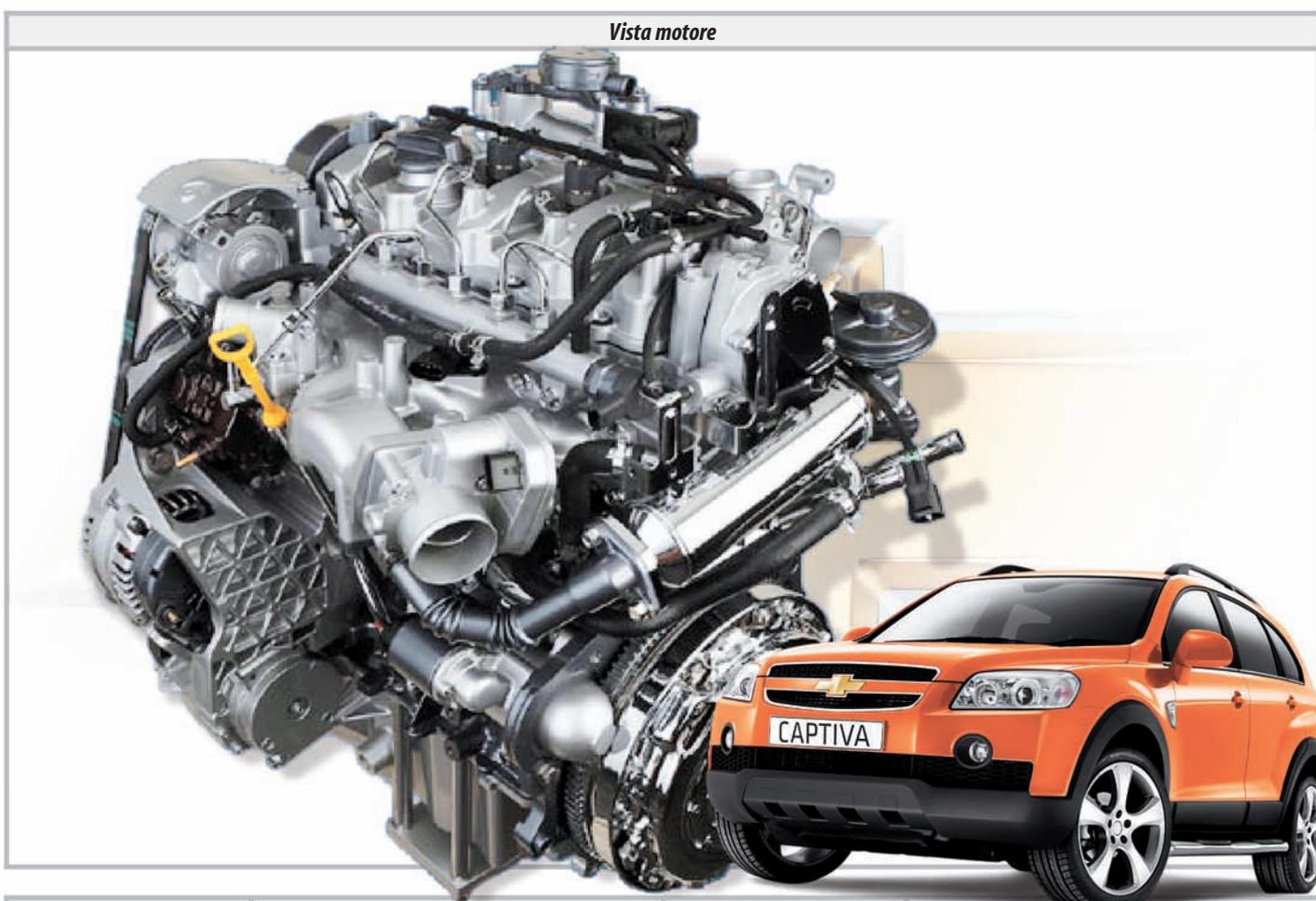
▶ dati tecnici ◀

Generalità

Motore 4 cilindri in linea verticale montato longitudinalmente iniezione diretta Multijet. Distribuzione a sedici valvole, mediante un solo

albero a camme in testa, testata in lega di alluminio e silicio basamento in ghisa ad alta resistenza meccanica.

Vista motore



Tipo motore	2.0L DIESEL	Potenza max (Cv)	127/150 a 4.000 giri/min
Numero cilindri/valvole	4/16	Coppia max (Nm)	300/316 a 2.000 giri/min
Alesaggio (mm)	83	Regime minimo	840 ± 20 giri/min
Corsa (mm)	92	Ordine di accensione	1 - 3 - 4 - 2
Cilindrata (cm ³)	1991	Emissioni di CO ₂	198 g/Km
Rapporto di compressione	17,5 : 1	Sistema iniezione	Bosch EDC 16-C39

