

# TOYOTA AURIS 1.4i 16V VVT-i/2.0 D-4D

La **Toyota Auris** è l'erede della **Corolla**, una macchina molto amata sia per la sua eleganza che per le caratteristiche tecniche che l'hanno resa una delle teste di ponte con cui la casa giapponese ha potuto posizionarsi in modo solido nel mercato europeo. In Italia la Auris non ha la risonanza del nome Corolla, E sta conquistando lentamente la sua quota di estimatori. Ma in realtà la madre della **Auris** è la **Yaris**, dalla quale sono state tratte la maggior parte delle idee progettuali, al punto da potere considerare la Auris a tutti gli effetti una "grande Yaris".

Dal primo sguardo, proprio le forme della **Yaris** si ritrovano largamente nella **Auris**: l'auto appare molto bombata, con la fiancata alta nel padiglione e un frontale piuttosto corposo, che dà un'impressione di solidità. Più originale l'abitacolo, che presenta una plancia molto tornita con il ponte laterale ben pronunciato e il cruscotto con una sagomatura che ricorda un'onda. In prova, appena ci si siede al posto di guida l'auto presenta una bella visibilità sulla strada, e un senso di buon controllo dei comandi.

La versione con il motore turbodiesel di 1,4 litri da 90 cavalli, una volta in moto, non sembra a tutta prima particolarmente vivace. La coppia di 190 Nm non è in effetti particolarmente generosa. Le prestazioni sono comunque da non sottovalutare: 175 Km/h di velocità finale con uno scatto da ferma ai 100 Km/h effettuato in 12 secondi netti. Il consumo è di circa 5 litri ogni 100 chilometri: proprio questo è il punto di forza della vettura, che davvero promette interessanti risparmi.



[www.semantica.it](http://www.semantica.it)



**Direttore Responsabile**

Maria Luigia Paolillo

**Direzione e Amministrazione**

Semantica srl  
Via dei Cavalleggeri, 1 - 00165 Roma  
Tel. 06 39366535 - fax 06 6381994  
www.semantica.it • e-mail: esa@semantica.it

**In redazione**

Corinna Guercini  
Francesco De Simone  
Roberto Buti

**Pubblicità**

Com&Media srl  
Via Pestalozzi, 10 - 20143 Milano  
Tel. 02 8135914 - Fax 02 8132485  
e-mail: esa@comemedia.it

1 copia € 25,00 + Magazine € 3,00

1 arretrato € 30,00

Abbonamento a 10 numeri € 160,00  
prezzo valido per l'anno di pubblicazione  
c/c postale 12582003 Semantica srl

Finito di stampare nel mese di novembre 2009  
presso Iacobelli s.r.l.  
Via Catania, 8 Pavona di Albano - Roma

Registrato presso il Tribunale di Roma  
con il n° 232/2003 del 14 maggio 2003



**Toyota Auris**

<b>Generalità</b>	<b>pag. 2</b>
<b>1 Motore 1.4i 16V VVT-i</b>	<b>pag. 5</b>
<b>1 bis Motore 2.0 16V D-4D</b>	<b>pag. 48</b>
<b>2 Frizione</b>	<b>pag. 83</b>
<b>3 Cambio</b>	<b>pag. 87</b>
<b>4 Trasmissione</b>	<b>pag. 102</b>
<b>5 Sterzo</b>	<b>pag. 105</b>
<b>6 Sospensioni</b>	<b>pag. 113</b>
<b>7 Freni</b>	<b>pag. 122</b>
<b>8 Impianto elettrico</b>	<b>pag. 134</b>
<b>9 Climatizzazione</b>	<b>pag. 144</b>
<b>10 Air Bag</b>	<b>pag. 151</b>
<b>11 Carrozzeria</b>	<b>pag. 156</b>
<b>13 Tempi di manodopera</b>	<b>pag. 159</b>

© Semantica srl 2009 Tutti i diritti, compresi quelli di traduzione, sono riservati. È vietata la riproduzione anche parziale

Questa documentazione è destinata ai professionisti della riparazione e agli amatori competenti. Pertanto, alcune informazioni facilmente deducibili dalla lettura del testo e dall'esame di un disegno non sono state volontariamente fornite nei dettagli. L'Editore non è responsabile delle conseguenze derivanti da operazioni errate effettuate dal lettore. I dati contenuti nella presente pubblicazione potrebbero risultare non aggiornati a causa di modifiche nel frattempo adottate dal costruttore.

# Generalità

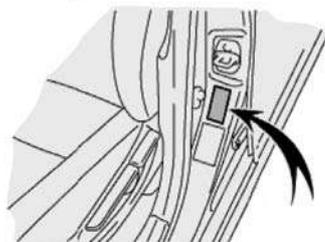
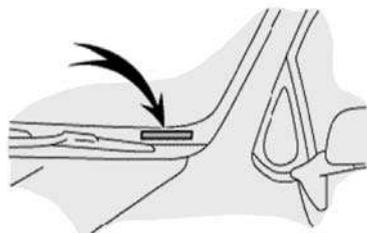
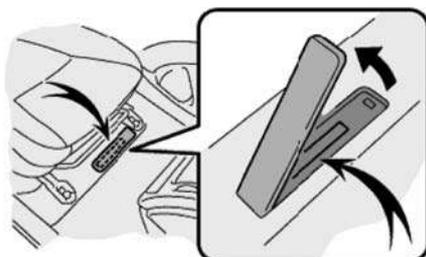
## Identificazione

Denominazione commerciale	TOYOTA AURIS	
Commercializzazione	dal 2005	
Tipo motore	4ZZ-FE	1AD-FTV
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	1.398	1.998
Potenza (Kw/Cv)	74/100	93/120
Tipo trasmissione	Meccanica	
Numero rapporti	5	

### NUMERO IDENTIFICAZIONE VETTURA

Il numero di identificazione del veicolo è impresso sulla carrozzeria del veicolo e sull'etichetta di certificazione, come indicato in figura.

#### Posizione numero identificazione

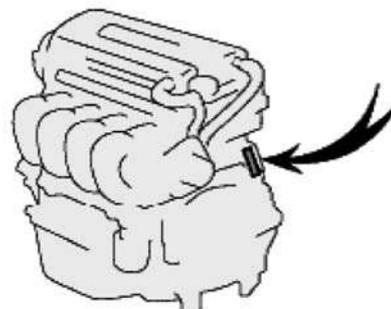


### TARGHETTA NUMERO MOTORE

Il numero di serie del motore è impresso sul monoblocco del motore come indicato in figura.

#### Posizione numero identificazione

Per motore 4ZZ-FE

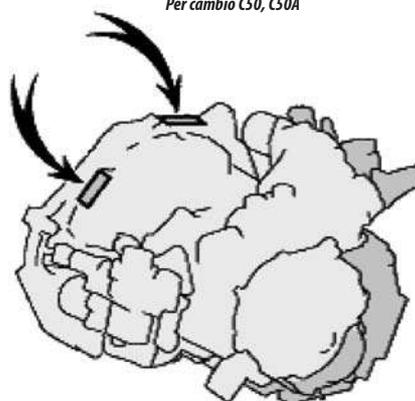


### TARGHETTA NUMERO CAMBIO

Il numero di serie del cambio è impresso sulla scatola come indicato in figura.

#### Numero cambio

Per cambio C50, C50A



# TOYOTA AURIS

generalità

## Sollevamento

Per il sollevamento della vettura con un ponte a bracci o con un sollevatore da officina, disporre le estremità dei bracci o il sollevatore solamente nelle zone indicate in foto.

*Ubicazione sensore e dettaglio connettore*



► **Nota:**

La vettura deve essere sollevata solo lateralmente. Dopo aver sollevato la vettura provvedere a sostenerla con cavalletti di sicurezza. È assolutamente vietato sollevare la vettura disponendo il sollevatore d'officina in corrispondenza dei bracci oscillanti e della bandella della sospensione anteriore o in corrispondenza del ponte della sospensione posteriore.

## Traino

L'anello di traino anteriore, fornito in dotazione con la vettura è ubicato nel contenitore degli attrezzi, sotto il tappeto di rivestimento nel bagagliaio. Doppio gancio posteriore fissato al telaio.

*Ubicazione anci di traino anteriore e posteriore*



# TOYOTA AURIS

## generalità

### Periodicità manutenzione

Migliaia di km	30	60	90	120	150	180
Controllo condizioni/usura pneumatici ed eventuale regolazione pressione	•	•	•	•	•	•
Controllo funzionamento impianto di illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, abitacolo, vano bagagli, spie quadro strumenti, ecc.)	•	•	•	•	•	•
Controllo funzionamento impianto tergi/lavacrystalli, registrazione spruzzatori	•	•	•	•	•	•
Controllo posizionamento/usura spazzole tergicristalli anteriore/posteriore	•	•	•	•	•	•
Controllo condizioni e usura pattini freni a disco anteriori	•	•	•	•	•	•
Controllo condizioni e usura guarnizioni freni a tamburo posteriori		•		•		•
Controllo visivo condizioni: esterno carrozzeria, protettivo sottoscocca, tratti rigidi e flessibili delle tubazioni (scarico - alimentazione combustibile - freni), elementi in gomma (cuffie - manicotti - boccole ecc.)	•	•	•	•	•	•
Controllo stato pulizia serrature cofano motore e baule, pulizia e lubrificazione leverismi	•	•	•	•	•	•
Controllo tensione ed eventuale regolazione cinghie comando accessori (escluso motori dotati di tenditori automatici)	•				•	
Controllo visivo condizioni cinghie comando accessori		•				•
Controllo, regolazione gioco punterie		•		•		•
Controllo regolazione corsa leva freno a mano	•	•	•	•	•	•
Verifica impianto antievaporazione (versioni benzina)			•			•
Controllo condizioni e usura pattini freni a disco posteriori		•		•		•
Ripristino livello liquidi (raffreddamento motore, freni, lavacrystalli, batteria ecc.)	•	•	•	•	•	•
Sostituzione candele accensione (Versioni benzina)	•	•	•	•	•	•
Controllo funzionalità sistemi controllo motore (mediante presa diagnosi)	•	•	•	•	•	•
Controllo livello olio cambio meccanico			•			•
Sostituzione olio motore e filtro olio (versioni benzina)	•	•	•	•	•	•
Sostituzione liquido freni (oppure ogni 2 anni)		•		•		•
Sostituzione filtro antipolline (o comunque ogni anno)	•	•	•	•	•	•



## TOYOTA AURIS

### 1. motore 1.4i 16V VVT-i > dati tecnici

# 1. Motore 1.4i 16V

## ▶ dati tecnici ◀

### Generalità

Il motore 4ZZ-FE è a 4 cilindri in linea, 1,4 litri, 16 valvole DOHC. Su questo motore è utilizzato il sistema VVT-i (Fasatura variabile intelligente delle valvole) e DIS (Sistema di accensione diretta) per ottene-

re elevate prestazioni ed economia dei consumi e ridurre le emissioni di scarico. Questo motore è conforme alle normative EURO IV sulle emissioni di scarico.

Vano motore



Codice	4ZZ-FE	Potenza max (Cv)	97 a 6.000 giri/minuto
Numero cilindri/Numero valvole	4/16	Coppia max (Nm)	130 Nm a 4.400 giri/minuto
Alesaggio (mm)	79,00	Regime minimo	600 ÷ 700 giri/minuto
Corsa (mm)	71,30	Ordine accensione	1-3-4-2
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	1.398	Emissioni di CO <sub>2</sub>	125 g/Km
Rapporto compressione	10,5 : 1	Sistema iniezione	Toyota EFI

