

RENAULT SCÉNIC 1.6i 16V/1.5 cDi

Con la **Nuova Renault Scénic Renault** cerca di riconfermare il suo ruolo di antesignana nella categoria monovolume adatta a tutte le esigenze, cresciuta in dimensioni ed abitabilità con 7 posti di serie.

Le motorizzazioni proposte vedono tre propulsori benzina affiancati ad altrettanti Diesel. Per i primi è disponibile una motorizzazione di cilindrata **1.6** in 2 versioni: **benzina 16v 110 cv** e **GPL (disponibile alla fine del 2009)**. Debutta inoltre il nuovo motore TCe 130 (Turbo Control efficiency), il nuovo propulsore TCe 130 sarà lanciato sulle **New Renault Scénic** in primavera.

Questo motore secondo quanto dichiarato dalla Casa francese si rivela particolarmente sobrio ed ecologico, con un consumo in ciclo misto di 7,1 l / 100 km ed emissioni di CO₂ inferiori a 168 g/km.

La proposta Diesel invece illustra il costante lavoro di miglioramento realizzato da **Renault**.

Il propulsore **1.5 dCi** apprezzato per le performance ed il piacere di guida, è proposto con un livello di potenza: **dCi 110 FAP**.

Beneficiando dello stesso telaio di **Megane berlina** e **Coupè**, la nuova **Scénic** risulta agile e performante senza rinunciare ad un elevato livello di comfort.

Il servosterzo ad assistenza elettrica di **New Renault Scénic** è stato inoltre completamente riprogettato, ottenendo miglioramenti in termini di precisione dello sterzo e di comfort di guida.



www.semantica.it



Direttore Responsabile

Maria Luigia Paolillo

Direzione e Amministrazione

Semantica srl
Via dei Cavalleggeri, 1 - 00165 Roma
Tel. 06 39366535 - fax 06 6381994
www.semantica.it • e-mail: esa@semantica.it

In redazione

Corinna Guercini
Francesco De Simone
Roberto Buti

Pubblicità

Com&Media srl
Via Pestalozzi, 10 - 20143 Milano
Tel. 02 8135914 - Fax 02 8132485
e-mail: esa@comemedia.it

1 copia € 25,00 + Magazine € 3,00

1 arretrato € 30,00

Abbonamento a 10 numeri € 160,00
prezzo valido per l'anno di pubblicazione
c/c postale 12582003 Semantica srl

Finito di stampare nel mese di ottobre 2009
presso Iacobelli s.r.l.
Via Catania, 8 Pavona di Albano - Roma

Registrato presso il Tribunale di Roma
con il n° 232/2003 del 14 maggio 2003



Renault Scénic

Generalità	pag. 2
1 Motore 1.6i 16V	pag. 5
1 bis Motore 1.5 dCi	pag. 27
2 Frizione	pag. 53
3 Cambio	pag. 55
4 Trasmissione	pag. 65
5 Sterzo	pag. 68
6 Sospensioni	pag. 73
7 Freni	pag. 79
8 Impianto elettrico	pag. 87
9 Climatizzazione	pag. 104
10 Air Bag	pag. 108
11 Carrozzeria	pag. 113
13 Tempi di manodopera	pag. 119

© Semantica srl 2009 Tutti i diritti, compresi quelli di traduzione, sono riservati. È vietata la riproduzione anche parziale

Questa documentazione è destinata ai professionisti della riparazione e agli amatori competenti. Pertanto, alcune informazioni facilmente deducibili dalla lettura del testo e dall'esame di un disegno non sono state volontariamente fornite nei dettagli. L'Editore non è responsabile delle conseguenze derivanti da operazioni errate effettuate dal lettore. I dati contenuti nella presente pubblicazione potrebbero risultare non aggiornati a causa di modifiche nel frattempo adottate dal costruttore.

Generalità

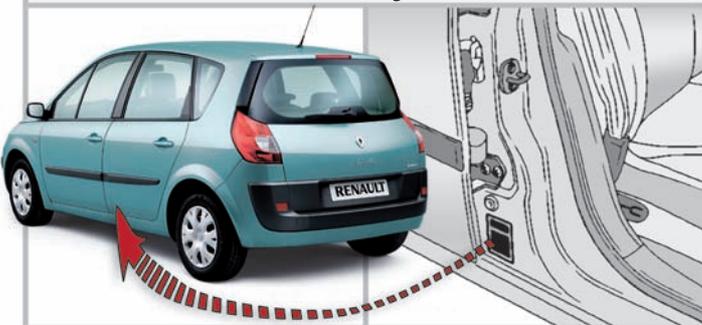
Identificazione

Denominazione commerciale	SCÉNIC II	
Commercializzazione	dal 2004	
Codice modello	JM02	
Tipo motore	K4M	K9K
Cilindrata (cm ³)	1.598	1.461
Potenza (Cv / Kw)	111/82	74/100
Tipo Trasmissione	JH3	JR5
Numero rapporti	5	

TARGHETTA DEL COSTRUTTORE

La targhetta del costruttore è fissata con due rivetti sul montante centrale lato passeggero, è ispezionabile dall'esterno dell'abitacolo aprendo lo sportello lato passeggero.

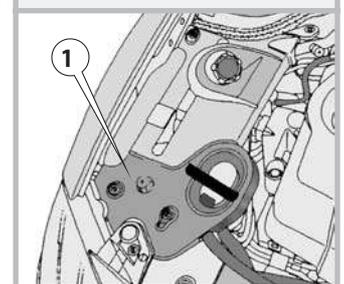
Posizione targhetta



NUMERO IDENTIFICAZIONE VETTURA

Il numero di identificazione veicolo, a 17 caratteri è stampigliato sui lamierati nel lato anteriore destro del vano motore nella zona anteriore del supporto motore, coperto dalla protezione motore (1).

Numero di identificazione

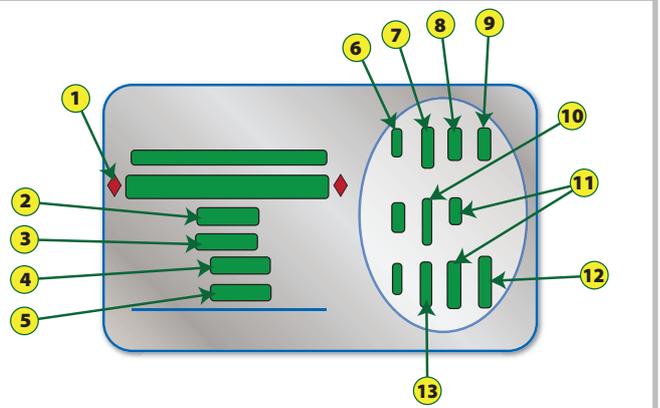


Il numero di identificazione è anche riportato nell'angolo in basso a sinistra all'interno del parabrezza, visibile dall'esterno dell'abitacolo.

Ubicazione sensore e dettaglio connettore



1	Numero di omologazione
2	MTMA (Massa Totale Massima Autorizzata del veicolo)
3	MTR (Massa Totale su strada - veicolo a pieno carico con rimorchio)
4	MTMA asse anteriore
5	MTMA asse posteriore
6	Caratteristiche tecniche del veicolo
7	Referenza vernice
8	Livello di equipaggiamento
9	Tipo di veicolo
10	Codice selleria
11	Complemento definizione equipaggiamento
12	Numero di fabbricazione
13	Codice rivestimento interno

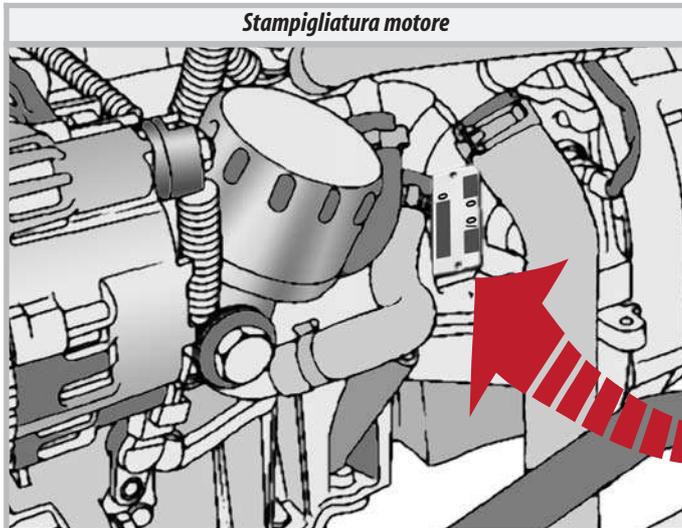


RENAULT SCÉNIC

generalità

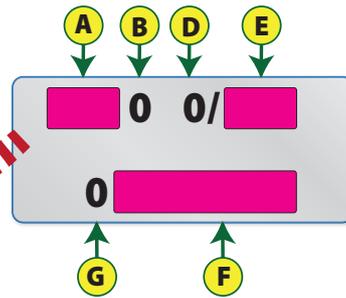
STAMPIGLIATURA NUMERO MOTORE

La stampigliatura motore è posizionata sul monoblocco fronte marcia lato cambio.



L'identificazione avviene mediante stampigliatura sul monoblocco dei seguenti dati :

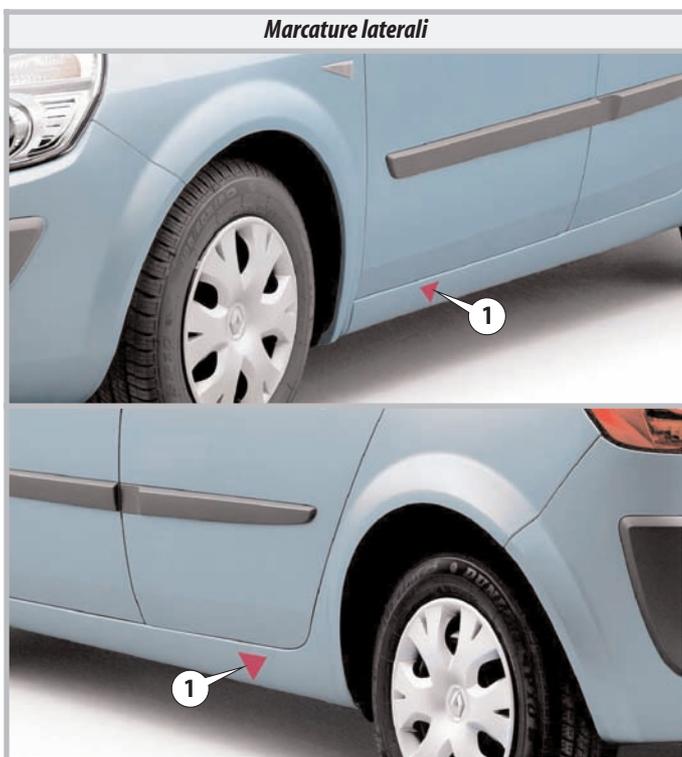
A	Tipo di motore
B	Lettera d'omologazione del motore
D	Identità Renault
E	Indice motore
F	numero di fabbricazione del motore
G	stabilimento di assemblaggio



Sollevamento

MEDIANTE MARTINETTO IN DOTAZIONE

Per il sollevamento della vettura sono indicati lateralmente al veicolo dei punti di rinforzo (1) sui quali applicare il martinetto in dotazione.



MEDIANTE MARTINETTO DA OFFICINA

Per il sollevamento della vettura con martinetto da officina, fare riferimento ai disegni seguenti.



CORTECO s.r.l.u.

Corso Torino, 420/D - 10064 Pinerolo (TO)
Tel. +39 0121 369 269 - Fax +39 0121 369 299
info@corteco.it www.corteco.com



The Perfect Change.

RENAULT SCÉNIC

generalità

Traino

Un gancio amovibile è in dotazione alla vettura per il traino su brevi distanze e con le quattro ruote a terra.
Per fissare il gancio filettato alla vettura, rimuovere i tappi di copertura dai paraurti anteriore o posteriore ed avvitare il gancio negli appositi fori filettati.

► **Importante:**

Il gancio non deve essere utilizzato per sollevare la vettura.

Durante il traino della vettura non estrarre mai la chiave per evitare l'inserimento del bloccasterzo.

Ganci anteriore e posteriore



Periodicità manutenzione

Descrizione	Km/Tempo
Controllo condizioni e usura pattini freni a disco anteriori	30.000/1 anno
Controllo condizioni e usura pattini freni a disco posteriori	60.000/2 anni
Controllo corsa freno a mano	30.000/1 anno
Controllo emissioni gas di scarico	30.000/1 anno
Sostituzione filtro carburante	30.000/1 anno
Sostituzione filtro aria	30.000/1 anno
Ripristino livello liquido raffreddamento	30.000/1 anno
Ripristino olio freni	30.000/1 anno
Controllo condizioni cinghia comando distribuzione	30.000/1 anno
Sostituzione condizioni cinghia comando distribuzione	120.000/5 anni
Controllo condizioni cinghia comando accessori	30.000/1 anno
Sostituzione condizioni cinghia comando accessori	120.000/5 anni
Controllo impianto iniezione (mediante presa diagnosi)	30.000/1 anno
Controllo livello olio cambio	60.000/2 anni
Sostituzione olio motore e filtro	30.000/1 anno
Sostituzione olio freni	60.000/2 anni
Sostituzione filtro antipolline	30.000/1 anno

4



CORTECO s.r.l.u.

Corso Torino, 420/D - 10064 Pinerolo (TO)
Tel. +39 0121 369 269 - Fax +39 0121 369 299

info@corteco.it www.corteco.com



The Perfect Change.

RENAULT SCÉNIC

1. motore 1.6i 16V > dati tecnici

1. Motore 1.6i 16V

▶ dati tecnici ◀

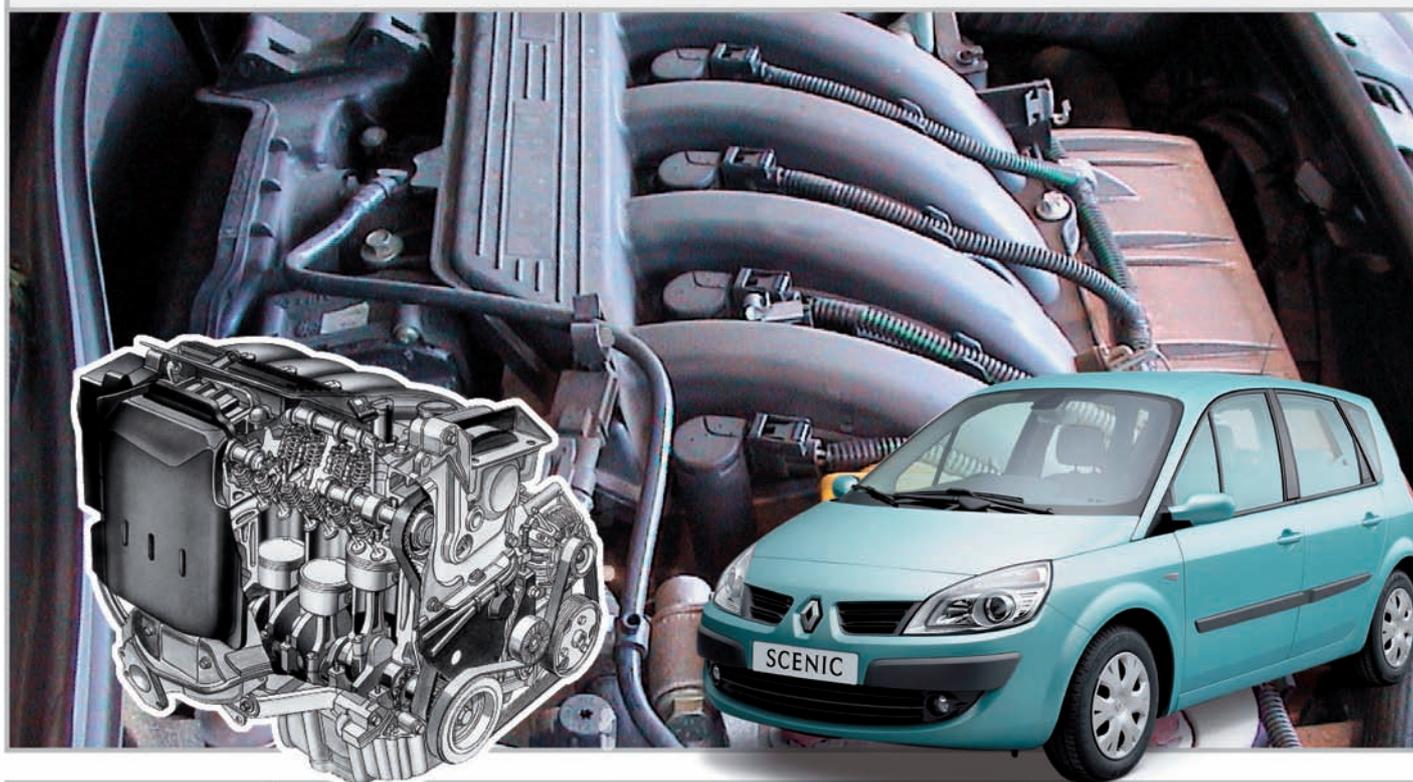
Generalità

Motore quattro tempi, 1.6 Benzina 16 valvole doppio albero a camme in testa, quattro cilindri in linea verticali, posizione anteriore trasversale.
Monoblocco in ghisa e testata in lega di alluminio.

Distribuzione tramite punterie idrauliche, bilancieri e alberi a camme in testa, comandati da cinghia dentata.

Impianto di iniezione Multipoint sequenziale, accensione statica a 4 bobine e dispositivo di fasatura variabile sull'albero di aspirazione.

Vista motore



Tipo motore	K4M	Coppia Max (Nm)	148 a 3.750 giri/minuto
Numero cilindri	4	Regime minimo	750 ± 50 giri/minuto
Numero valvole	16	Regime massimo (con acqua <60° C)	5.800 giri/minuto
Alesaggio (mm)	79,5	con acqua >60° C	6.500 giri/minuto
Corsa (mm)	80,5	Sistema di iniezione	SAGEM S 3000 multipoint sequenziale
Cilindrata (cm ³)	1.598	CO al minimo (volume %)	0,5 Max non registrabile
Rapporto compressione	10/1	CO ₂ (grammi/Km)	170
Potenza Max (Kw/Cv)	79/110 a 5.750 giri/minuto	Anti-Inquinamento	EURO 4

