

CITROËN C3 1.1i 8V/1.4 8V HDI

Con la sua personalità forte e originale, **Citroën C3** rappresenta la concezione innovativa di Citroën per una vettura compatta.

Disinvolta sia in città che sui percorsi extra urbani, grazie anche alla struttura e ai volumi inediti, **Citroën C3** rappresenta un esempio perfetto del dinamismo e della volontà di innovazione che anima la Marca.

Lo stile della **Citroën C3** propone una visione innovativa dell'estetica automobilistica grazie all'armoniosa combinazione delle sue linee con una dimensione architettonica unica.



www.semantica.it



Direttore Responsabile

Maria Luigia Paolillo

Direzione e Amministrazione

Semantica srl
Via dei Cavalleggeri, 1 - 00165 Roma
Tel. 06 39366535 - fax 06 6381994
www.semantica.it • e-mail: esa@semantica.it

In redazione

Corinna Guercini
Francesco De Simone
Roberto Buti

Pubblicità

Com&Media srl
Via Pestalozzi, 10 - 20143 Milano
Tel. 02 8135914 - Fax 02 8132485
e-mail: esa@comedia.it

1 copia € 25,00 + Magazine € 3,00

1 arretrato € 30,00

Abbonamento a 10 numeri € 160,00
prezzo valido per l'anno di pubblicazione
c/c postale 12582003 Semantica srl

Finito di stampare nel mese di settembre 2009
presso Iacobelli s.r.l.
Via Catania, 8 Pavona di Albano - Roma

Registrato presso il Tribunale di Roma
con il n° 232/2003 del 14 maggio 2003



Citroën C3

	<i>Generalità</i>	<i>pag. 2</i>
1	<i>Motore 1.1i 8V HFX</i>	<i>pag. 5</i>
1 bis	<i>Motore 1.4 HDI</i>	<i>pag. 27</i>
2	<i>Frizione</i>	<i>pag. 53</i>
3	<i>Cambio</i>	<i>pag. 55</i>
4	<i>Trasmissione</i>	<i>pag. 65</i>
5	<i>Sterzo</i>	<i>pag. 68</i>
6	<i>Sospensioni</i>	<i>pag. 73</i>
7	<i>Freni</i>	<i>pag. 79</i>
8	<i>Impianto elettrico</i>	<i>pag. 87</i>
9	<i>Climatizzazione</i>	<i>pag. 104</i>
10	<i>Air Bag</i>	<i>pag. 108</i>
11	<i>Carrozzeria</i>	<i>pag. 113</i>
13	<i>Tempi di manodopera</i>	<i>pag. 119</i>

© Semantica srl 2009 Tutti i diritti, compresi quelli di traduzione, sono riservati. È vietata la riproduzione anche parziale

Questa documentazione è destinata ai professionisti della riparazione e agli amatori competenti. Pertanto, alcune informazioni facilmente deducibili dalla lettura del testo e dall'esame di un disegno non sono state volontariamente fornite nei dettagli. L'Editore non è responsabile delle conseguenze derivanti da operazioni errate effettuate dal lettore. I dati contenuti nella presente pubblicazione potrebbero risultare non aggiornati a causa di modifiche nel frattempo adottate dal costruttore.

CITROËN C3

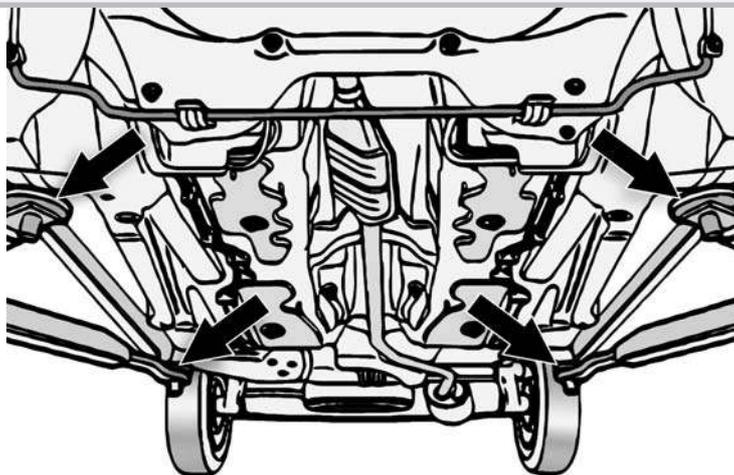
generalità

Sollevamento

I punti di sollevamento sono previsti su entrambi i lati della vettura in prossimità delle ruote.

Dagli stessi punti di sollevamento è possibile alzare la vettura con martinetto idraulico o con martinetto in dotazione.

Ubicazione punti di sollevamento



Traino

Per il traino della vettura anteriore e posteriore è disponibile un gancio amovibile.

Ubicazione gancio di traino anteriore



Ubicazione gancio di traino posteriore



CORTECO s.r.l.u.

Corso Torino, 420/D - 10064 Pinerolo (TO)
Tel. +39 0121 369 269 - Fax +39 0121 369 299
info@corteco.it www.corteco.com



The Perfect Change.

CITROËN C3

generalità

Azzeramento service



Procedura

- Disinserire l'accensione
- Premere e mantenere premuto il pulsante [A]
- Inserire l'accensione
- Tenere premuto il pulsante [A] fino a quando il display visualizzerà 0 ed il simbolo della chiave inglese sparirà
- Disinserire l'accensione

Tabella riempimenti

Motorizzazioni	Tipo olio motore	Capacità (litri)	Liquido refrigerante	Capacità (litri)
1.1 HFX (TU1JP)	0W/40 - 5W/40 - 10W/40 - 5W/30	3,5	Miscela 50% acqua e antigelo	7,0
1.4 KFV (TU3JP)	0W/40 - 5W/40 - 10W/40	3,5		7,0
1.4D HDi 8HW (DV4TD)	5W/30 - 5W/30 - 15W/50 - 5W/40	3,8		5,6
1.4D HDi 16V 8HV	5W/30 - 15W/50 - 5W/40	3,8		5,6
1.6 NFU (TU5JP4)	0W/40 - 5W/40 - 10W/40 - 5W/30	3,5		7,0



CITROËN C3

1. motore 1.1 8V HFX > dati tecnici

1. Motore 1.1 8V HFX

► dati tecnici ◀

Generalità

Motore 4 cilindri disposto trasversalmente 2 valvole per cilindro. Sistema di iniezione indiretta multipoint.

Testata in alluminio e monoblocco con canne in ghisa riportate in alluminio fuso a conchiglia.

Vista vano motore



Tipo motore	HFX	Rapporto di compressione	10,5 : 1
Codice	TU1JP	Potenza max (Cv)	60 a 5.500 giri/min
Numero cilindri	4	Coppia max (Nm)	94 a 3.700 giri/min
Numero valvole	8	Regime minimo	850 ± 50 giri/min
Alesaggio (mm)	72	Ordine di accensione	1-3-4-2 (► Nota)
Corsa (mm)	69	Emissioni di CO ₂ (g/Km)	140
Cilindrata (cm ³)	1.124	Sistema iniezione	Magneti Marelli IAW 48P2

► **Nota:**

Sulle motorizzazioni Citroën l'identificazione del primo cilindro si trova sul lato volante.

5

