

LAND ROVER FREELANDER 2

Con il dinamismo del suo design, l'assetto sportivo, lo spazio interno e la tecnologia più avanzata, la **Nuova Freelander** racchiude, in forma compatta, tutto il più attuale pensiero progettuale Land Rover. Il suo design esterno trasmette una immediata sensazione di dinamismo. Il design elegante è un chiaro segnale della validità della **Nuova Freelander** mentre i prestigiosi livelli di equipaggiamento e di tecnologia ne aumentano le capacità, fornendo al guidatore continua assistenza, come per esempio i **fari adattivi bi-xeno** che ruotando nelle direzione di marcia migliorano la visibilità stradale

La sua linea personalissima, decisa e cesellata suscita emozioni al primo sguardo e trasmette una immediata sensazione di dinamismo. Il suo nuovo linguaggio stilistico, che si avvale di essenziali forme solide interconnesse, riflette precisione, integrità, qualità, e le conferisce quella sostanza e quel vigore che la fanno sembrare ricavata da un pezzo unico.

È tanto comoda quanto piacevole da guidare.

La nuova è superiore a molte berline compatte di fascia alta - per non parlare delle 4x4 concorrenti - in virtù delle sospensioni eccezionalmente morbide. Pertanto, ovunque andrai, potrai guidare comodamente.

L'eccezionale qualità di guida e maneggevolezza danno una notevole fiducia al conducente, per una guida su strada sportiva. La struttura a ruote sporgenti e il passo largo assicurano agilità e una notevole tenuta di strada.

Inoltre, lo sterzo preciso è diretto e fluido e pertanto fornisce piacevoli sensazioni di guida.

Le sospensioni morbide, con montanti a molle elicoidali anteriori e posteriori sono completamente indipendenti, mentre il piantone dello sterzo a pignone e cremagliera, con distanza e posizione regolabile, è estremamente preciso.



www.semantica.it



Direttore Responsabile

Maria Luigia Paolillo

Direzione e Amministrazione

Semantica srl
Via dei Cavalleggeri, 1 - 00165 Roma
Tel. 06 39366535 - fax 06 6381994
www.semantica.it • e-mail: esa@semantica.it

In redazione

Corinna Guercini
Francesco De Simone
Roberto Buti

Pubblicità

Com&Media srl
Via Pestalozzi, 10 - 20143 Milano
Tel. 02 8135914 - Fax 02 8132485
e-mail: esa@comedia.it

1 copia € 25,00 + Magazine € 3,00

1 arretrato € 30,00

Abbonamento a 10 numeri € 160,00
prezzo valido per l'anno di pubblicazione
c/c postale 12582003 Semantica srl

Finito di stampare nel mese di aprile 2009
presso Iacobelli s.r.l.
Via Catania, 8 Pavona di Albano - Roma

Registrato presso il Tribunale di Roma
con il n° 232/2003 del 14 maggio 2003



Land Rover Freelander II - 2.2 TD4

<i>Generalità</i>	<i>pag. 2</i>
1 Motore 2.2 TD4	<i>pag. 5</i>
2 Frizione	<i>pag. 50</i>
3 Cambio	<i>pag. 55</i>
4 Trasmmissione	<i>pag. 63</i>
5 Sterzo	<i>pag. 70</i>
6 Sospensioni	<i>pag. 78</i>
7 Freni	<i>pag. 89</i>
8 Impianto elettrico	<i>pag. 99</i>
9 Climatizzazione	<i>pag. 116</i>
10 Air Bag	<i>pag. 124</i>
11 Carrozzeria	<i>pag. 130</i>
13 Tempi di manutenzione	<i>pag. 135</i>

© Semantica srl 2009 Tutti i diritti, compresi quelli di traduzione, sono riservati. È vietata la riproduzione anche parziale

Questa documentazione è destinata ai professionisti della riparazione e agli amatori competenti. Pertanto, alcune informazioni facilmente deducibili dalla lettura del testo e dall'esame di un disegno non sono state volontariamente fornite nei dettagli. L'Editore non è responsabile delle conseguenze derivanti da operazioni errate effettuate dal lettore. I dati contenuti nella presente pubblicazione potrebbero risultare non aggiornati a causa di modifiche nel frattempo adottate dal costruttore.

Generalità

Identificazione

Denominazione commerciale	Land Rover Freelander 2
Commercializzazione	dal 2006
Tipo motore	DW12BTED4
Cilindrata (cm ³)	2.179
Potenza (Kw/Cv)	118/160
Trazione	Integrale permanente
Tipo trasmissione	Meccanico
Numero rapporti	6

TARGHETTA COSTRUTTORE

Targhetta costruttore posizionato sul montate lato conducente.

Targhetta costruttore

1.	Tipo/No. approvazione - Tipo/No. Approvazione - Se evidenziato
2.	VIN
3.	PESO LORDO VETTURA
4.	Peso lordo rimorchio
5.	Peso assale anteriore
6.	Peso ponte posteriore
7.	Gruppo codice colore

NUMERO VIN

Il VIN è stampigliato su una targhetta visibile attraverso la parte più in basso del lato sinistro del parabrezza.



Identificazione numeri



Posizione VIN	Carattere	Identifica
1/3	Identificativo mondiale	SAL Land Rover (UK)
4	Tipo di vettura	F Freelander 2
5	Categoria	A Standard
6	Tipo carrozzeria	2 4 porte
7	Trasmissione e sterzo	3 Guida a dx, cambio automatico
7	Trasmissione e sterzo	4 Guida a sx, cambio automatico
7	Trasmissione e sterzo	7 Guida a dx, cambio manuale
7	Trasmissione e sterzo	8 Guida a sx, cambio manuale
8	Motore	A 3,2L a benzina
8	Motore	B 2,2L diesel
8	Motore	C 2,2L diesel con DPF
9	Numero controllo	4 Sulla scorta dei calcoli: 0-9 o X
10	Anno modello	7 2007
10	Anno modello	8 2008
10	Anno modello	9 2009
11	Stabilimento	H Halewood
12	N° Serie	000114 N° Serie esclusivo a sei cifre



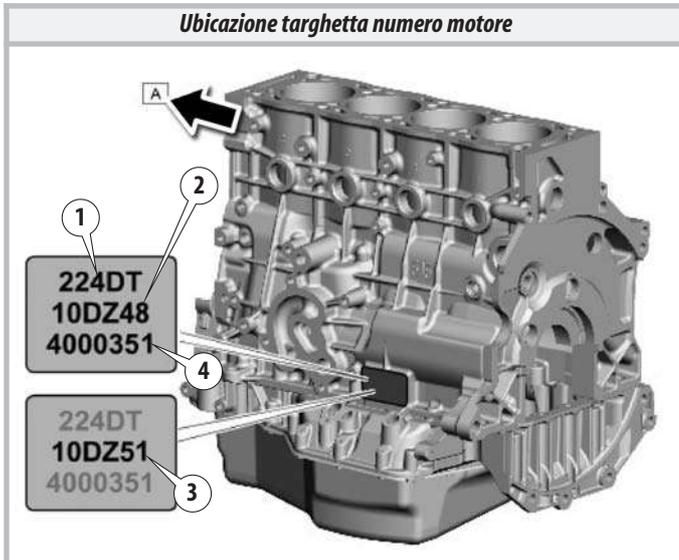
LAND ROVER FREELANDER 2

generalità

TARGHETTA NUMERO MOTORE

I dati di identificazione del motore sono presenti sul lato inferiore sinistro (lato filtro dell'olio) del monoblocco.

Ubicazione targhetta numero motore

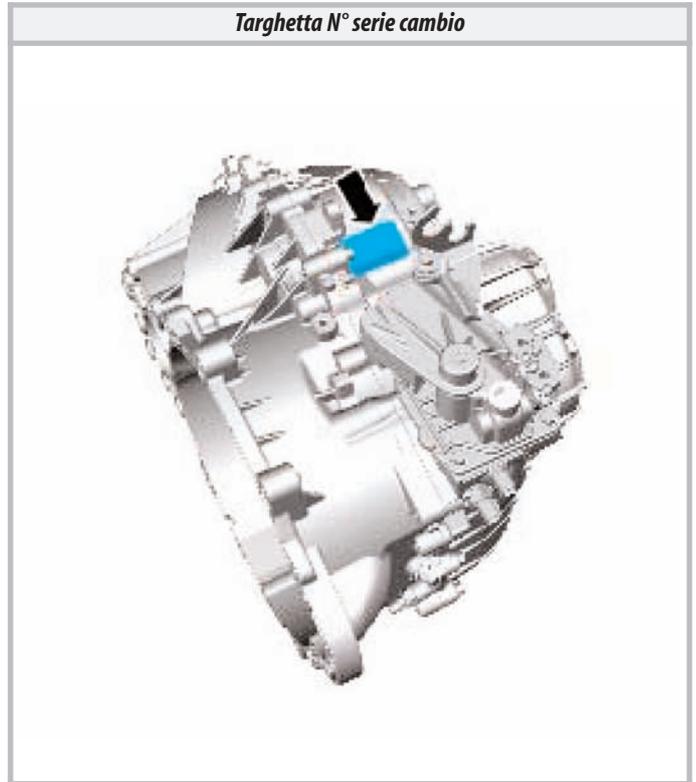


A	Parte anteriore motore
1	Tipo motore
2	Variante motore (cambio manuale)
3	Variante motore (cambio automatico)
4	N° Serie Motore

TARGHETTA NUMERO CAMBIO

Il numero di serie del cambio manuale è stampigliato sulla scatola.

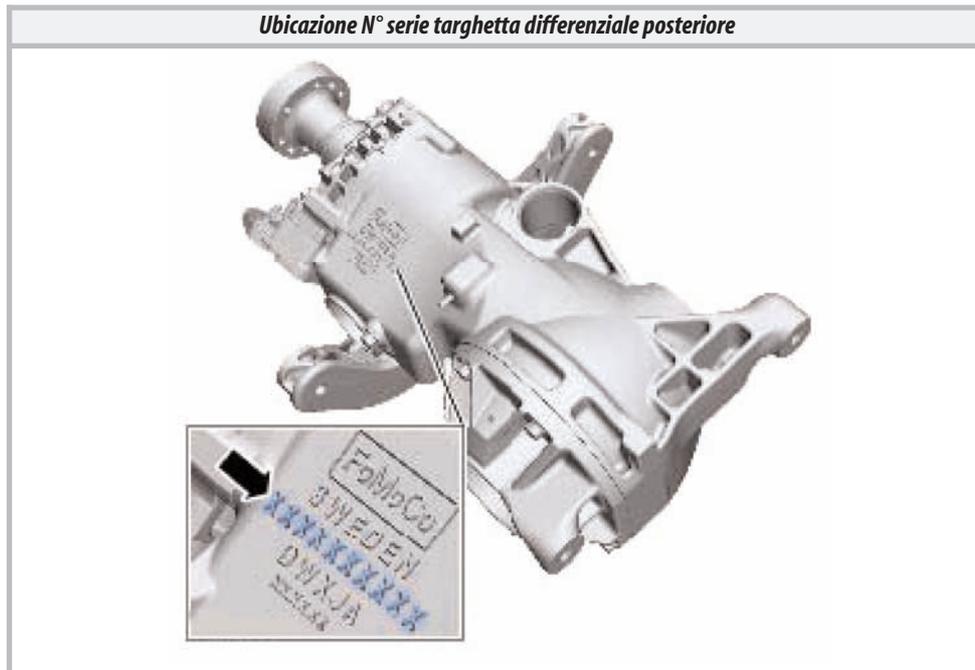
Targhetta N° serie cambio



TARGHETTA DIFFERENZIALE POSTERIORE

Il numero di serie del differenziale posteriore è stampigliato sul lato della scatola del differenziale.

Ubicazione N° serie targhetta differenziale posteriore



3



Freudenberg Group

CORTECO s.r.l.u.

Corso Torino, 420/D - 10064 Pinerolo (TO)
Tel. +39 0121 369 269 - Fax +39 0121 369 299

info@corteco.it www.corteco.com



The Perfect Change.

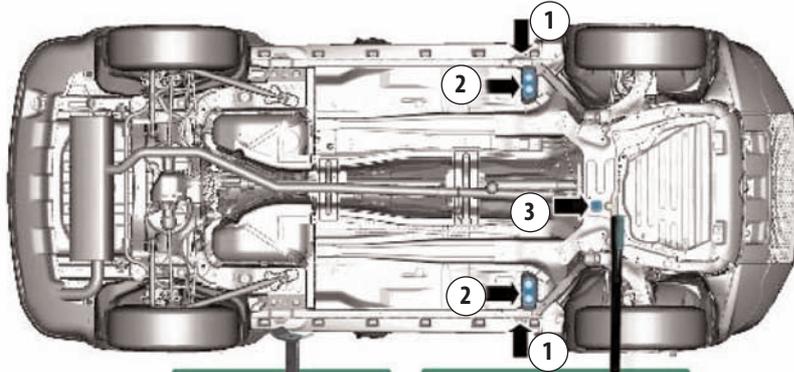
LAND ROVER FREELANDER 2

generalità

Sollevamento

Per facilitare il sollevamento del veicolo, impiegare i punti di sollevamento prescritti sulla soglia oppure nel punto di fissaggio del martinetto a carrello sul retro del falso telaio anteriore, come evidenziato nella illustrazione che segue.

Ubicazione punti sollevamento



Collocare il tampono di sollevamento del martinetto sotto il punto di sollevamento sul retro del falso telaio anteriore (posizione 3).



Dopo avere portato il veicolo all'altezza idonea, abbassare attentamente il martinetto in modo che il veicolo poggi sui cavalletti dell'assale (posizione 1 oppure 2).

Traino

Gancio di traino anteriore posizionato sotto il paraurti. Gancio posteriore ad occhiello.

Ubicazione ganci traino anteriore e posteriore



L'innovazione è la nostra forza

Service. Power. Partnership.

Schaeffler Group Automotive Aftermarket

Componenti motore dal leader di mercato



1. Motore 2.2 TD4

▶ dati tecnici ◀

Generalità

Il motore TD4 diesel è un complessivo 2,2 litri con quattro cilindri in linea, che presenta un doppio albero della distribuzione in testa (DOHC) che aziona quattro valvole su ciascun cilindro. Le valvole sono azionate dai puntali a rulli e dispositivi idraulici del recupero.

Vista motore e vano motore



Tipo motore	TD4	Rapporto di compressione	16,6:1
Codice	DW12BTED4	Potenza max (Cv)	160 a 4.000 giri/min
Numero cilindri	4	Coppia max (Nm)	400 Nm a 2.000 giri/min
Numero valvole	16	Regime minimo	750/795* giri/min
Alesaggio (mm)	85	Ordine di accensione	1 - 3 - 4 - 2
Corsa (mm)	96	Emissioni di CO2	194 g/Km
Cilindrata (cm ³)	2.179	Sistema iniezione	Common Rail Bosch EDC 16

* Con cambio automatico

