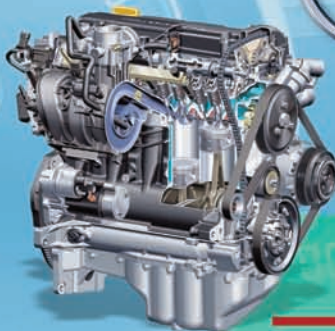


OPEL CORSA D

La quarta generazione di un modello di grande successo come **Opel Corsa** - presentata in anteprima mondiale al Salone di Londra - è ormai pronta ad affrontare le nostre strade ed a confermare la capacità Opel di essere una marca innovatrice e di tendenza. Come era stato nel caso di **Astra 5 porte** e di **Astra GTC**, anche la nuova **Opel Corsa** è proposta in due versioni molto diverse fra loro - una 3 porte che sembra un coupé ed una 5 porte per le famiglie - destinate a differenti tipi di clienti. Dal 1982 ad oggi, in Europa, sono stati venduti più di 9.400.000 esemplari delle precedenti edizioni. La nuova **Opel Corsa** sarà sempre prodotta negli stabilimenti di Saragozza (Spagna) e di Eisenach (Germania) ed arriverà in entrambe le versioni in concessionaria da Ottobre 2006.

La carrozzeria della versione 3 porte si tende sui contenuti tecnologici di **Opel Corsa** come una "t-shirt" sul torace e sulle spalle muscolose di un culturista. Il suo profilo, che ricorda un coupé, è messo in risalto dall'andamento dei finestrini laterali, simile a quello di **Astra GTC**, e che forma un grande arco allungato dal primo montante del tetto alla coda. Parafanghi posteriori sporgenti le conferiscono un aspetto forte ed imponente. Le carrozzerie delle versioni 3 e 5 porte hanno in comune solo i parafanghi anteriori, i fari, il cofano ed i primi montanti del tetto.

La versione a 5 porte è pensata essenzialmente per le famiglie: ha un tetto allungato e grandi superfici vetrate che evidenziano la maggiore altezza interna e visibilità a disposizione dei passeggeri posteriori. L'andamento dei finestrini laterali assomiglia a quello di **Astra 5 porte**, ma il collegamento tra il terzo montante del tetto ed il lunotto posteriore è differente e conferisce alla vettura un aspetto assolutamente particolare.



www.semantica.it

Generalità

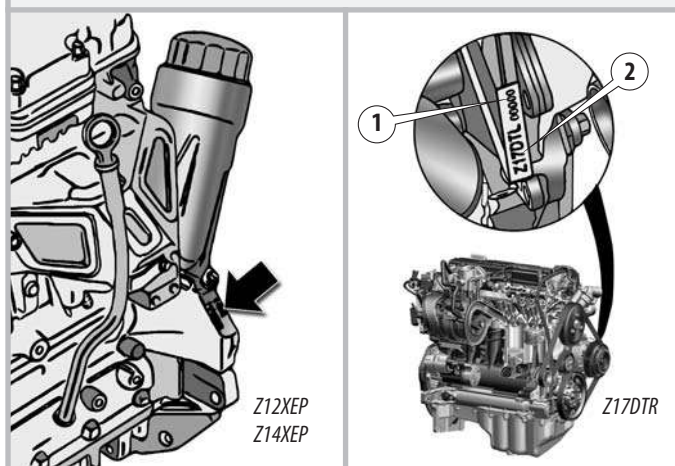
Identificazione

Denominazione commerciale	OPEL CORSA D		
Commercializzazione	dal 08/2006		
Codice modello	L08/L68		
Tipo motore	Z12XEP	Z14XEP	Z17DTR
Cilindrata (cm3)	1.229	1.364	1.686
Potenza (Cv)	80	90	125
Tipo trasmissione	F13	F13	M20
Numero rapporti	5	5	6

TARGHETTA NUMERO MOTORE

Il contrassegno del motore e il numero del motore (freccia) si trovano sul monoblocco sul lato del cambio sotto la scatola del filtro olio.

Ubicazione numeri identificazione motore

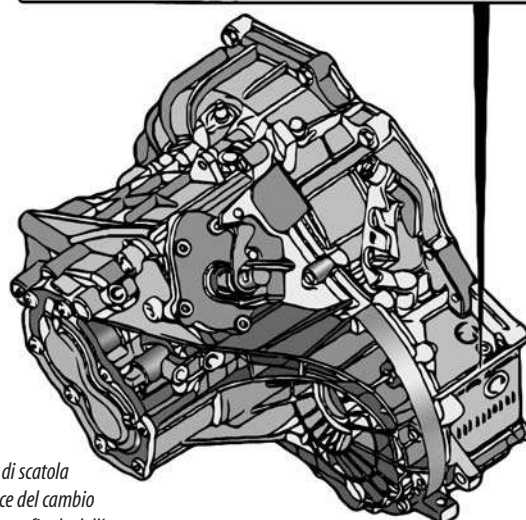
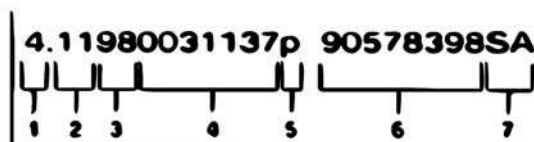


I dati di identificazione (2) e il numero di matricola del motore (1) sono impressi sulla zona piana del monoblocco lato cambio.

TARGHETTA NUMERO CAMBIO

Il numero del cambio è inciso nella scatola del cambio.

Ubicazione targhetta numeri identificazione cambio



1. Tipo di scatola
2. Codice del cambio
3. Numero finale dell'anno
4. Numero di serie dell'anno
5. Indice modifiche interno GETRAG
6. Codice OPEL (non sempre disponibile)
7. Codice OPEL Alpha
8. Etichetta autoadesiva con codice a barre per gestione della produzione nelle ditte produttrici



OPEL CORSA D

generalità

Sollevamento

I punti di sollevamento sono posizionati nelle vicinanze delle ruote anteriori e posteriori.

Ubicazione punti sollevamento



Traino

Il traino avviene mediante un gancio amovibile posto dietro un tappo di copertura sui paraurti anteriore e posteriore.

Ubicazione ganci di traino anteriore e posteriore



Periodicità manutenzione

Al momento dell'acquisto della vettura il cliente ha la possibilità di scegliere due tipi di programmi di manutenzione, in base a tale scelta il motore viene fornito con olio motore diverso.

La scelta può essere effettuata in base a due chilometraggi:

30.000 Km	"ECO Service"
50.000 Km	"ECO Service Flex"

Nella centralina di gestione motore, è previsto un programma per l'intervallo di manutenzione in cui la periodicità di manutenzione è calcolata in base ai parametri originariamente impostati, sulla base dei quali in condizioni di guida normali si arriva al chilometraggio o alla scadenza previsti dal piano di manutenzione.

Allo scadere del periodo per effettuare il tagliando, calcolato dalla centralina di gestione motore in base all'utilizzo della vettura, vengono accese le spie del service o vengono date delle segnalazioni sul display del computer di bordo a seconda degli allestimenti della vettura.

Azzeramento service

AZZERAMENTO SERVICE

- Disinserire l'accensione.
- Premere il pulsante (A) fin quando non appare sul display l'intervallo di manutenzione.
- Premere il pedale del freno mantenendo premuto il pulsante (A).
- Inserire l'accensione mantenendo premuti pedale del freno e pulsante (A).
- Sul display inizia a lampeggiare il messaggio "INSP—".
- Dopo 10 secondi il messaggio "INSP XXXXX" indica la corretta percorrenza.
- Rilasciare il pulsante (A) e il pedale del freno.
- Disinserire l'accensione.

Sul display possono essere visualizzati diversi tipi di codici di Ispezione che segnalano il tipo di intervento a cui deve essere sottoposta la vettura.

InSP	Intervallo di manutenzione
InSP2	Lampadina difettosa
InSP3	Batteria telecomando
InSP4	Acqua nel filtro



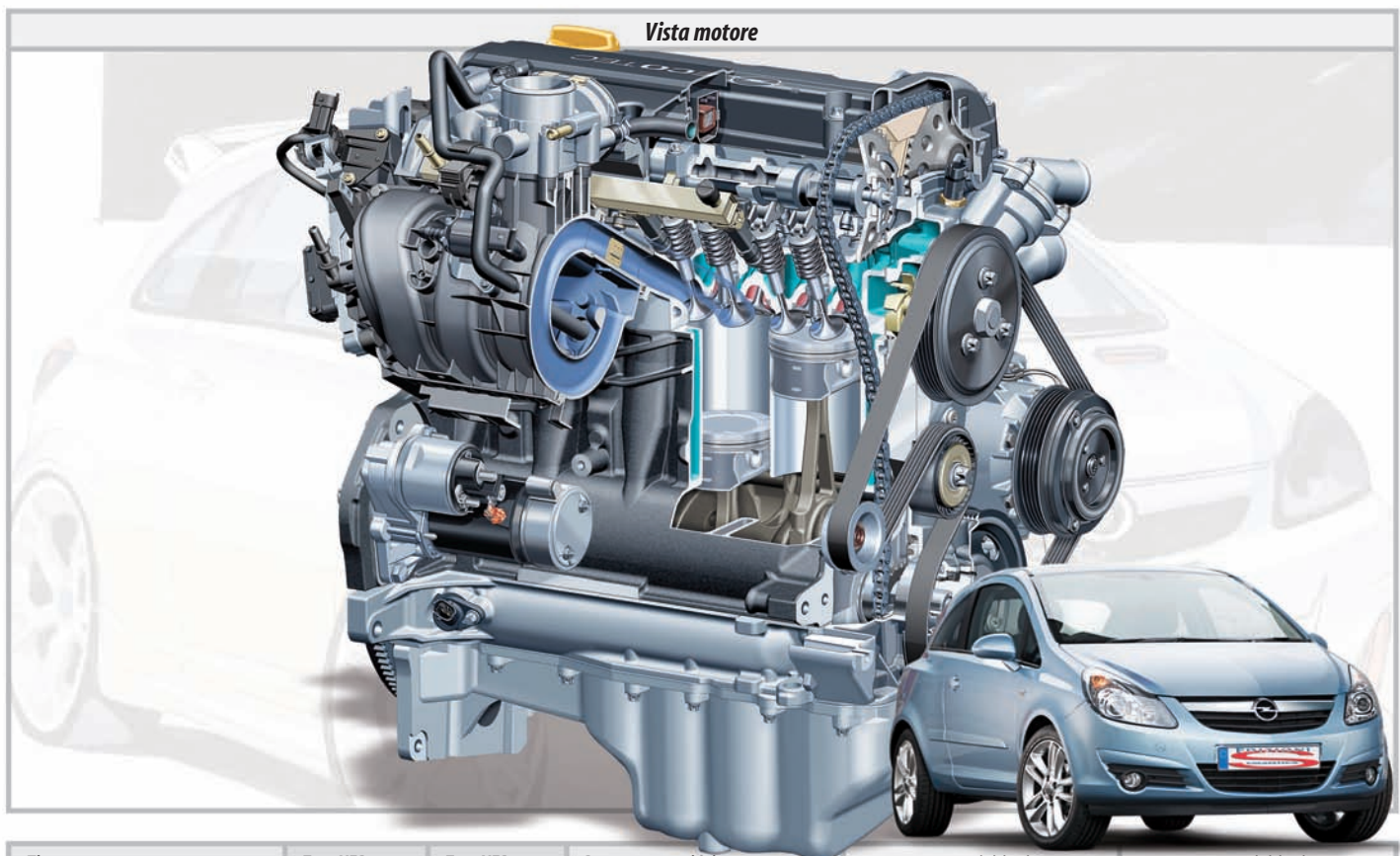
1. Motore Z 12/14 XEP

► dati tecnici ◀

Generalità

Motore benzina quattro tempi a iniezione multipoint con quattro cilindri in linea verticali, disposti trasversalmente. Testata in lega di alluminio e blocco cilindri in ghisa.

Distribuzione quattro valvole per cilindro comandate da due alberi a camme in testa trascinati da catena. Sistema Twinport per la gestione del flusso nel collettore di aspirazione.



Tipo motore	Z 12 XEP	Z 14 XEP	Potenza max (Cv)	80 a 5.600 giri/minuto	90 a 5.600 giri/minuto
Numero cilindri	4	4	Coppia max (Nm)	110 a 4.000 giri/minuto	125 a 4.000 giri/minuto
Numero valvole	16	16	Regime minimo	850 ± 50 giri/minuto	850 ± 50 giri/minuto
Alesaggio (mm)	73,4	73,4	Regime massimo	6.000 giri/minuto	6.000 giri/minuto
Corsa (mm)	72,6	80,6	Ordine di accensione	1 - 3 - 4 - 2	1 - 3 - 4 - 2
Cilindrata (cm ³)	1.229	1.364	Emissioni di CO ₂ (g/Km)	139/146	142/149
Rapporto di compressione	10,5 : 1	10,5 : 1	Sistema iniezione	Bosch Motronic ME 7.6.2	



OPEL CORSA D

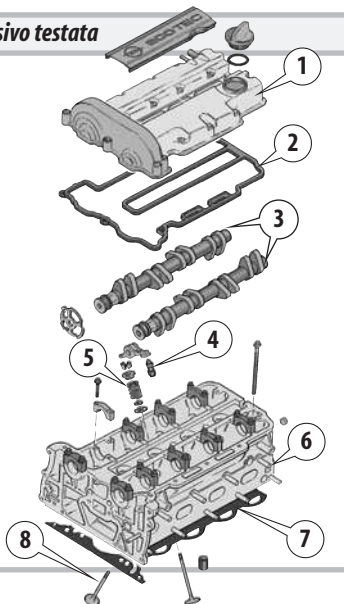
1. motore Z 12/14 XEP > dati tecnici

Testata

Testata in lega di alluminio con doppio albero a camme in testa e recupero automatico del gioco valvola mediante punterie idrauliche. Non è ammessa rettifica.

Complessivo testata

1. Carter punterie
2. Guarnizione carter punterie
3. Alberi a camme
4. Punterie idrauliche
5. Molle valvola
6. Testata
7. Guarnizione testata
8. Valvola

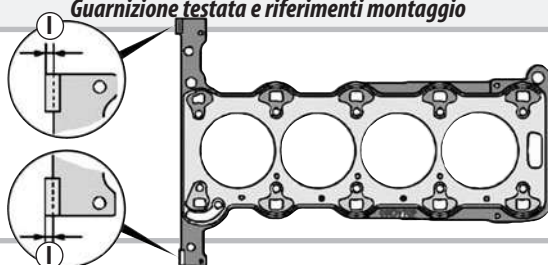


Altezza testata (mm) 126

GUARNIZIONE TESTATA

Guarnizione testata in materiale metallico disponibile in un solo spessore. Senso di montaggio indicato dalla linguetta con scritta "TOP" e riferimenti orientati verso l'alto.

Guarnizione testata e riferimenti montaggio



VALVOLE

Quattro valvole per cilindro comandate dagli alberi a camme per mezzo di bilancieri e punterie idrauliche.

Misure	Lunghezza valvola	Diametro stelo valvola
Dimensione normale (mm)		
Valvola di aspirazione (GM)	93,65 ÷ 94,05	4,955 ÷ 4,970
Valvola di scarico (GM)	93,65 ÷ 94,05	4,945 ÷ 4,960
Maggiorazione (0,075) (mm)		
Valvola di aspirazione (GM K1)	93,25 ÷ 93,65	5,030 ÷ 5,045
Valvola di scarico (GM K2)	93,25 ÷ 93,65	5,020 ÷ 5,035
Maggiorazione (0,150) (mm)		
Valvola di aspirazione (GM K2)	93,25 ÷ 93,65	5,105 ÷ 5,120
Valvola di scarico (GM K2)	93,25 ÷ 93,65	5,095 ÷ 5,110

Gioco stelo valvola (mm)

Valvola di aspirazione	0,018 ÷ 0,052
Valvola di scarico	0,028 ÷ 0,062

Corsa consentita dello stelo valvola (mm)

0,03

Diametro testa della valvola (mm)

Valvola di aspirazione	27,90 ÷ 28,10
Valvola di scarico	24,90 ÷ 25,10

SEDI VALVOLE

Sedi valvole piantate nella testata.

Larghezza sede valvola nella testata

Valvola di aspirazione (mm)	1,0 ÷ 1,4
Valvola di scarico (mm)	1,4 ÷ 1,8
Angolo sede valvola nella testata	90 °

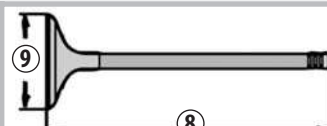
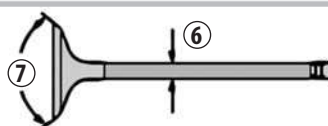
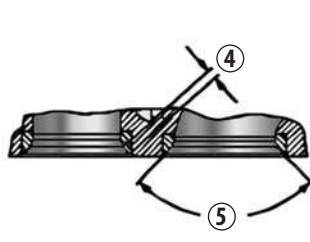
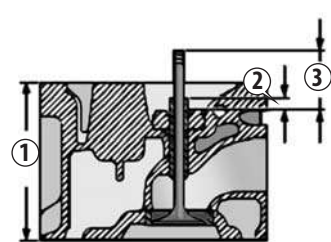
GUIDE VALVOLE

Guide valvola piantate nella testata.

Diametro interno guidavalvola

Dimensione normale (mm)	4,988 ÷ 5,007
Maggiorazione (0,075)	5,063 ÷ 5,082
Maggiorazione (0,150)	5,138 ÷ 5,157

Valvole



1. Altezza testata
2. Altezza montaggio guidavalvola
3. Altezza montaggio valvola
4. Larghezza sede valvola nella testata
5. Angolo sede valvola nella testata

6. Diametro stelo valvola
7. Angolo sede valvola sulla valvola
8. Lunghezza valvola
9. Diametro testa della valvola

L'innovazione è la nostra forza

Service. Power. Partnership.

Schaeffler Group Automotive Aftermarket

Componenti motore dal leader di mercato

Schaeffler Italia S.r.l. | Strada Regionale 229 Km 17, 28015 Momo (NO)/Italia | www.LuK-as.it

