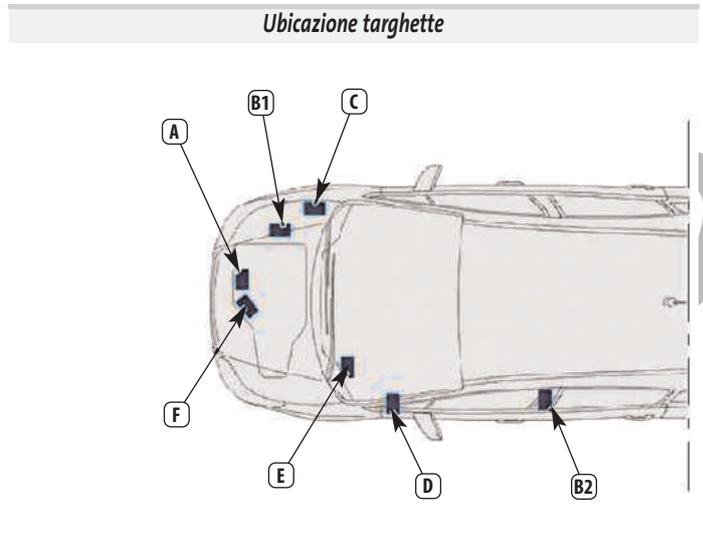


**IDENTIFICAZIONE****TABELLA IDENTIFICAZIONE**

Denominazione commerciale	Citroen C4
Commercializzazione	dal 2007
Codice modello	B5
Tipo motore	DV6TE4 (con e senza FAP)
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	1.560
Potenza (Kw/Cv)	80/110
Tipo trasmissione	Manuale
Numero rapporti	5/6

**TARGHETTE**

La targhetta dati vettura si trova nel Programma Service destinato al cliente e sulla vettura, nel vano della ruota di scorta oppure sulla lamiera del pavimento.

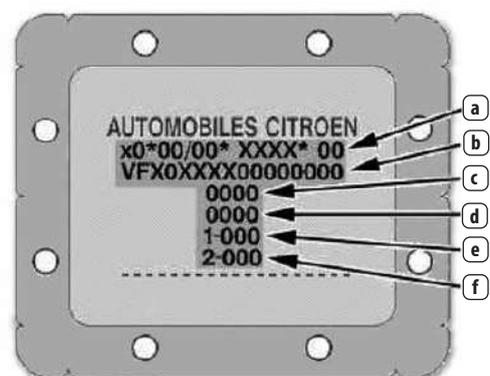
**Ubicazione targhette****Ubicazione targhette**

Riferimento	Designazione	Informazioni complementari
A	Targhetta motore	Sigla d'officina motore - Riferimento organo - N° d'ordine di fabbricazione
B1	Targhetta costruttore	Targhetta rivettata sul longherone anteriore destro tutte le versioni (eccetto CITROEN C4 2.0i 180 cv. (guida a destra)
B2	Targhetta costruttore	Targhetta rivettata sul montante centrale sinistro CITROEN C4 2.0i 180 cv..(guida a destra)
C	N° VIN del veicolo	Stampigliatura telaio (marchiata a freddo sulla carrozzeria)
D	Etichetta di identificazione post vendita pezzi di ricambio	L'etichetta d'identificazione "APV-PR" è attaccata sul montante anteriore, lato guidatore. Sull'etichetta sono indicati la pressione di gonfiaggio e il riferimento dei pneumatici
E	Richiamo del N° VIN del veicolo	N° VIN (visibile attraverso il parabrezza)
F	Riferimento cambio	N° d'ordine di fabbricazione

**TARGHETTA OMOLOGAZIONE**

La targhetta del costruttore presenta le seguenti indicazioni:

a	N° di omologazione CE (*)
b	N° di identificazione
c	Peso totale consentito a pieno carico (*)
d	Peso totale in marcia autorizzato (*)
e	Peso massimo sull'assale anteriore (*)
f	Peso massimo sull'assale posteriore (*)

**Targhetta omologazione**

**NUMERO IDENTIFICAZIONE VETTURA**

Numero identificazione è composta da 6 cifre o lettere.

*Numero identificazione*

b1 b2 b3 b4

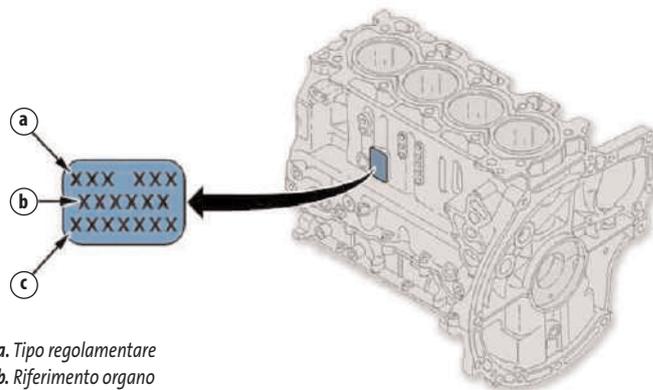
VF0LC9HZC00000000

b1	Famiglia di veicoli
b2	Configurazione
b3	Motore
b4	Versione
b5	Variante

/IF ← b5

**TARGHETTA NUMERO MOTORE**

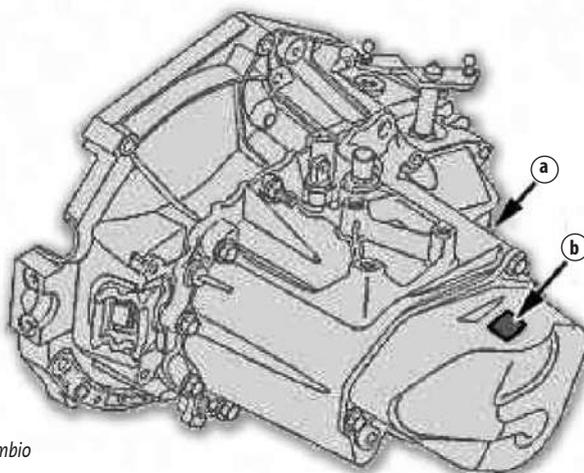
La targhetta numero motore è posizionata sul monoblocco.

*Targhetta identificazione*

- a. Tipo regolamentare  
b. Riferimento organo  
c. Numero d'ordine di fabbricazione

**TARGHETTA NUMERO CAMBIO**

La targhetta è posizionata sulla scatola posteriore del cambio.

*Ubicazione targhetta*

- a. Ubicazione dell'incisione dei numeri di sequenza e del cambio  
b. Etichetta d'identificazione

**Vuoi le diagnosi su ogni singolo codice ODB?**

Acquista allora la Basic SUITE OBD Plus - 4 CD

(1000 codici, 500 diagnosi e 500 schede dati riassuntivi vettura)

NOVITÀ 2012



Numero Verde 800-42-89-89

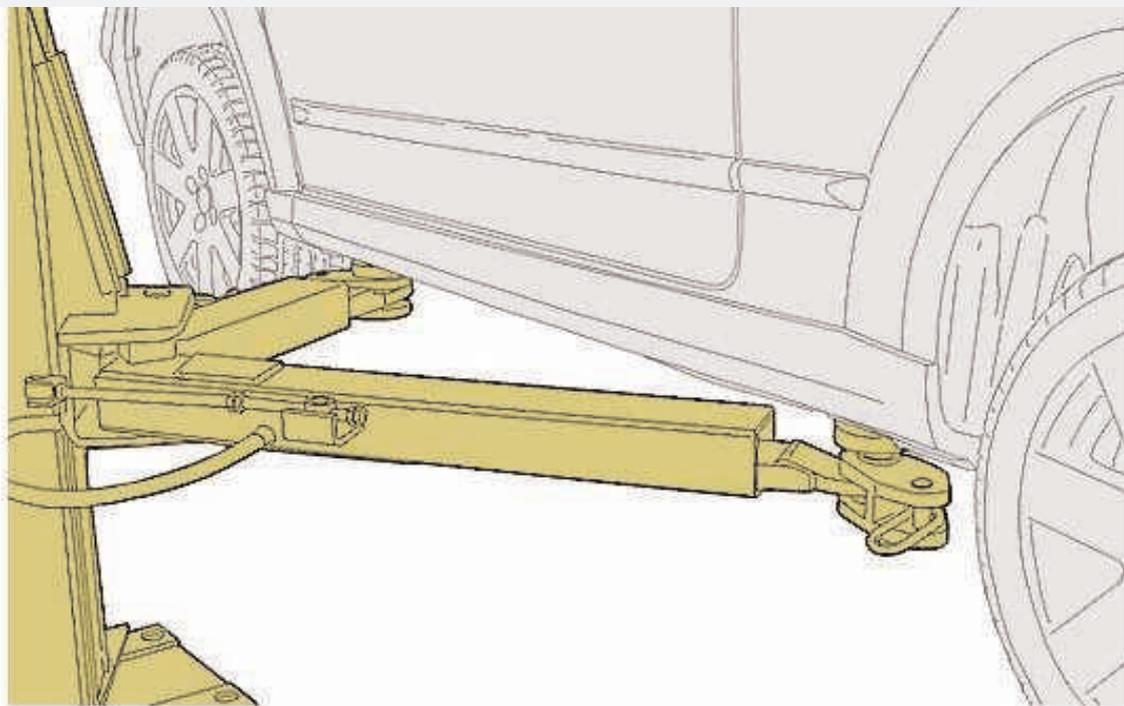
[www.semantica.it](http://www.semantica.it)

DEMO PRESENTE ALL'INTERNO DEL CD ALLEGATO

## SOLLEVAMENTO

Posizionare i pattini d'appoggio del ponte sotto ai punti di sollevamento laterali.

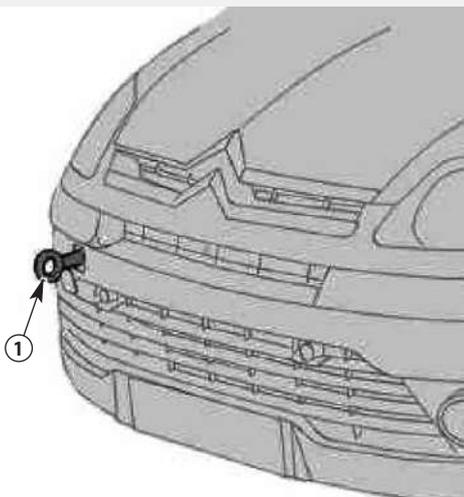
*Sollevamento vettura*



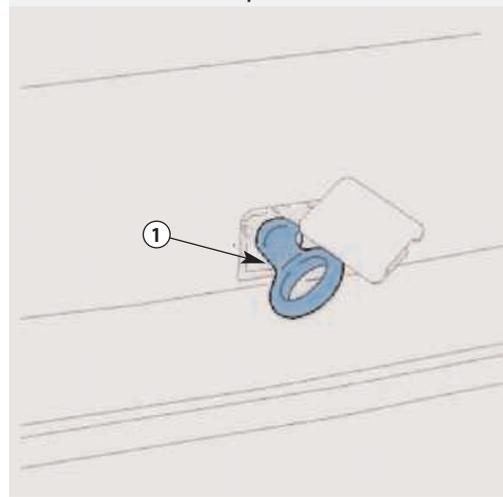
## TRAINO

L'anello per il traino (1) è inserito nella scatola di protezione del cric della ruota di scorta.

*Traino anteriore*



*Traino posteriore*

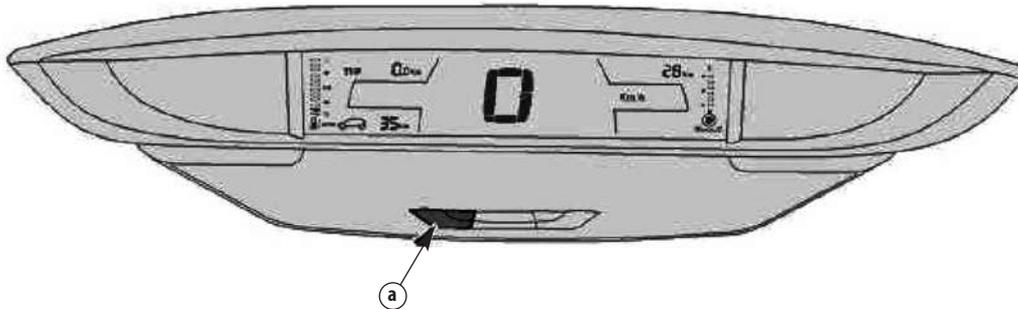


► **Nota:**

Veicolo con cambio automatico, mettere tassativamente la leva di selezione in posizione "N", non superare i 50Km/h.

## AZZERAMENTO SERVICE

### Quadro strumenti



- Premere il pulsante "a" del quadro strumenti (non rilasciare il pulsante).
- Inserire il contatto di accensione.
- Si visualizza un conto alla rovescia per 10 secondi.
- Non rilasciare il pulsante "a" fino a quando il quadro strumenti visualizza "0".
- Rilasciare il pulsante "a" del quadro strumenti.
- Togliere il contatto di accensione.

# 1. motore

## dati tecnici

### GENERALITÀ

Motore 4 cilindri in linea montato trasversalmente, 4 valvole per cilindro azionate da due alberi a camme in testa. Valvole azionate da bilancieri registrati da punterie idrauliche.

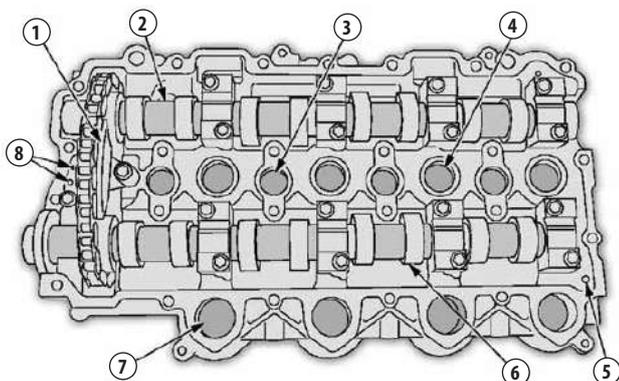
Vista motore



Tipo motore	TED4
Codice motore	DV6
Numero cilindri	4
Numero valvole	16
Alesaggio	75,0
Corsa	88,3
Cilindrata	1.560 cm <sup>3</sup>
Rapporto di compressione	18 : 1
Potenza max (Cv)	110 a 4.000 giri / minuto
Coppia max (Nm)	240 a 1.750 giri / minuto
Regime minimo	780 giri / minuto
Sequenza accensione	1 - 3 - 4 - 2
Emissioni di CO <sub>2</sub>	127 g / Km
Turbocompressore	Garret
Sistema iniezione	Common Rail Bosch EDC 16C34

## TESTATA

La testata in lega di alluminio è costituita da due parti distinte. Questa struttura particolare viene garantita una rigidità maggiore dell'intera costruzione. Nella parte superiore della testata si trovano i canali per il collettore di aspirazione e per il sistema EGR, nonché gli attacchi per gli iniettori.

**Testata**

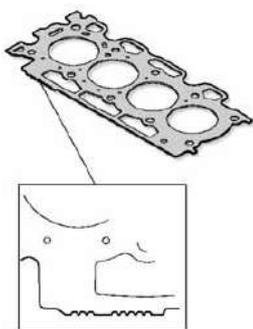
- |  |  |
|--|--|
| 1. Tendicatena                                   | 5. Foro di alimentazione olio per alberi a camme |
| 2. Albero a camme di scarico                     | 6. Albero a camme di aspirazione                 |
| 3. Attacchi iniettori                            | 7. Canali di aspirazione                         |
| 4. Canali sistema ricircolo gas di scarico (EGR) | 8. Foro di alimentazione olio per tendicatena    |

Deformazione massima (mm)

0,025

## GUARNIZIONE TESTATA

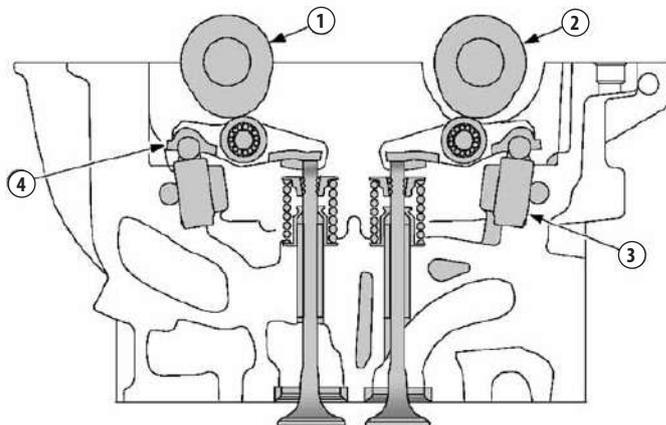
La guarnizione della testata è una guarnizione in metallo laminato a più strati montata a secco. I diversi spessori sono contrassegnati da delle tacche (da una a cinque) sul lato della guarnizione della testata.

**Guarnizione testata**

Numero tacche	Sporgenza pistone (mm)	Spessore guarnizione (mm)
1	0,533 ÷ 0,634	1,25
2	0,634 ÷ 0,684	1,30
3	0,684 ÷ 0,734	1,35
4	0,734 ÷ 0,784	1,40
5	0,784 ÷ 0,886	1,45

## VALVOLE

Le 16 valvole in testa sono comandate direttamente da 2 alberi a camme e bilancieri a rullo muniti di punterie idrauliche di recupero del gioco.

**Vista posizionamento valvole**

1. Albero a camme di aspirazione
2. Albero a camme di scarico
3. Punteria idraulica
4. Bilanciere a rullo

Gioco stelo valvola a guida valvola/valvola di aspirazione (mm)

0,103 ÷ 0,118

Gioco stelo valvola a guida valvola/valvola di scarico (mm)

0,113 ÷ 0,128

## SEDI VALVOLE

Sedi valvole in acciaio sinterizzato riportate tramite calettatura nella testata.

## GUIDE VALVOLE

Guide riportate tramite calettatura nella testata.

## MOLLE VALVOLA

Una molla per valvola, identica per aspirazione e scarico.

## PUNTERIE IDRAULICHE

Recupero del gioco tramite punterie idrauliche e comando mediante bilancieri a rullo.

**Vuoi le diagnosi su ogni singolo codice ODB?**

Acquista allora la Basic **SUITE OBD Plus - 4 CD**

(1000 codici, 500 diagnosi e 500 schede dati riassuntivi vettura)

NOVITÀ 2012



Numero Verde 800-42-89-89

[www.semantica.it](http://www.semantica.it)

DEMO PRESENTE ALL'INTERNO DEL CD ALLEGATO