

ALFA ROMEO 159 1750 TBi/1.9 JTDm

Alfa Romeo 159 esprime eleganza, potenza e dinamicità impareggiabili.

Sul frontale, il classico scudetto e gli inediti proiettori circolari.

Sul posteriore, grintoso e solido, l'ampio montante raccordato con il lunotto e un piccolo spoiler.

Ad esaltare il carattere di **Alfa 159**, il montante anteriore arretrato che slancia la vettura valorizzando il potente propulsore, i parafranghi possenti e le ruote a filo carrozzeria.

Tutto l'insieme contribuisce a trasmettere forza, solidità e classe.

All'interno di **Alfa 159** ogni più piccolo dettaglio è pensato per esaltare il piacere di guida e il dominio della strada tipici di una Alfa Romeo: dai comodi sedili avvolgenti, alla plancia orientata verso il guidatore che ospita la raffinata strumentazione analogica fino all'ergonomia dei comandi.



www.semantica.it



Editore
Semantica srl

Direttore Responsabile
Maria Luigia Paolillo

Direzione e Amministrazione
Semantica srl
Via Alessandro III, 6 - 00165 Roma
Tel. 06 39366535 · fax 06 6381994
www.semantica.it · e-mail: esa@semantica.it

In redazione
Roberto Buti
Francesco De Simone
Corinna Guercini

Pubblicità
Semantica Automotive srl
Via Alessandro III, 6 - 00165 Roma
Tel. 06 39366535 · Fax 06 39379420
www.semantica.it · e-mail: automotive@semantica.it

1 copia € 25,00
1 arretrato € 30,00
Abbonamento a 10 numeri € 160,00
prezzo valido per l'anno di pubblicazione
c/c postale 12582003 Semantica srl

Finito di stampare nel mese di aprile 2011
presso **Iacobelli** s.r.l.
Via Catania, 8 - Pavona di Albano - Roma
Registrato presso il Tribunale di Roma - N° 240/2010 - 26/05/2010

Alfa Romeo 159

<i>Generalità</i>	<i>pag. 2</i>
1 <i>Motore 1750 TBi</i>	<i>pag. 5</i>
1 bis <i>Motore 1.9 JTDM</i>	<i>pag. 43</i>
2 <i>Frizione</i>	<i>pag. 69</i>
3 <i>Cambio</i>	<i>pag. 72</i>
4 <i>Trasmissione</i>	<i>pag. 80</i>
5 <i>Sterzo</i>	<i>pag. 83</i>
6 <i>Sospensioni</i>	<i>pag. 87</i>
7 <i>Freni</i>	<i>pag. 94</i>
8 <i>Impianto elettrico</i>	<i>pag. 102</i>
9 <i>Climatizzazione</i>	<i>pag. 112</i>
10 <i>Air Bag</i>	<i>pag. 118</i>
11 <i>Carrozzeria</i>	<i>pag. 123</i>
12 <i>Tempi di manodopera</i>	<i>pag. 127</i>



© Semantica srl 2011 Tutti i diritti, compresi quelli di traduzione, sono riservati. È vietata la riproduzione anche parziale

Questa documentazione è destinata ai professionisti della riparazione e agli amatori competenti. Pertanto, alcune informazioni facilmente deducibili dalla lettura del testo e dall'esame di un disegno non sono state volontariamente fornite nei dettagli. L'Editore non è responsabile delle conseguenze derivanti da operazioni errate effettuate dal lettore. I dati contenuti nella presente pubblicazione potrebbero risultare non aggiornati a causa di modifiche nel frattempo adottate dal costruttore.

ALFA ROMEO 159

generalità

IDENTIFICAZIONE

TABELLA IDENTIFICAZIONE

Denominazione commerciale	Alfa 159	
Commercializzazione	Dal 2008	
Tipo motore	939B1000	939A2000
Cilindrata (cm ³)	1.742	1.910
Potenza (Kw/Cv)	147/200	110/150
Tipo trasmissione	C544 M32	C544 M32
Numero rapporti	6	6

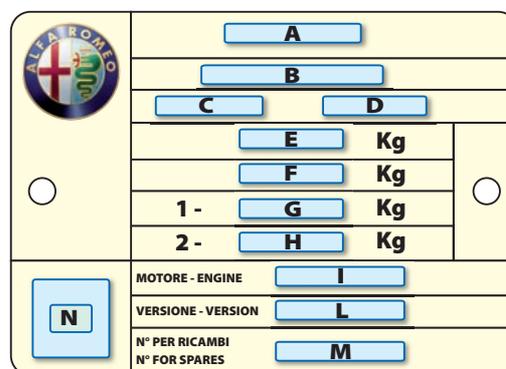


TARGHETTA IDENTIFICAZIONE VETTURA

E' posizionata nel vano motore, a lato dell'attacco superiore dell'ammortizzatore destro.

Targhetta identificazione vettura

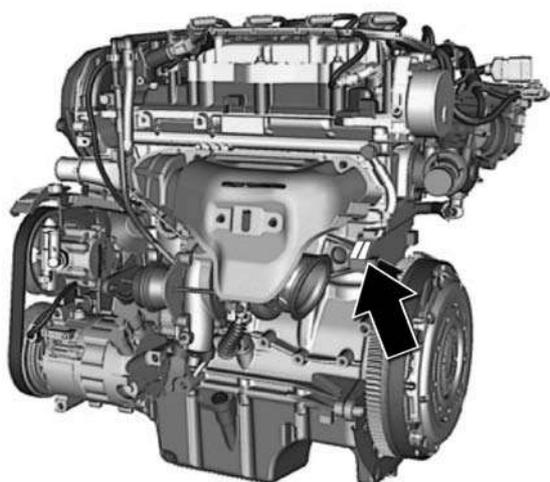
A.	Nome del costruttore
B.	Numero di omologazione
C.	Codice di identificazione del tipo di veicolo
D.	Numero progressivo di fabbricazione dell'autotelaio
E.	Peso massimo autorizzato del veicolo a pieno carico
F.	Peso massimo autorizzato del veicolo a pieno carico più il rimorchio
G.	Peso massimo autorizzato sul primo asse (anteriore)
H.	Peso massimo autorizzato sul secondo asse (posteriore)
I.	Tipo del motore
L.	Codice versione carrozzeria
M.	Numero per ricambi
N.	Valore corretto del coefficiente di assorbimento fumosità (solo per motori Diesel)



TARGHETTA NUMERO MOTORE 1750 TBI

La marcatura del motore è stampigliata sul basamento, lato cambio.

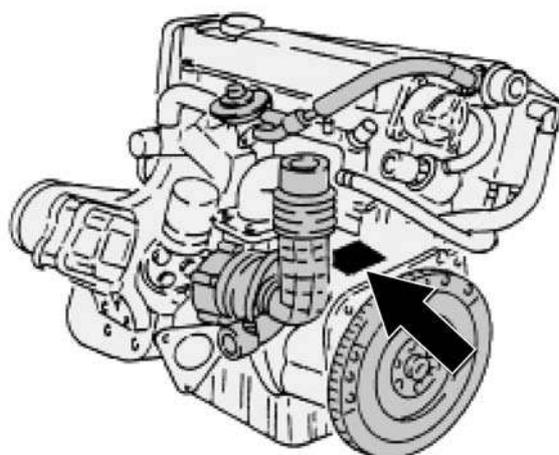
Posizione numero identificativo motore



TARGHETTA NUMERO MOTORE 1.9 16V JTDm

La marcatura motore è stampigliata sul basamento, lato cambio.

Posizione numero identificativo motore



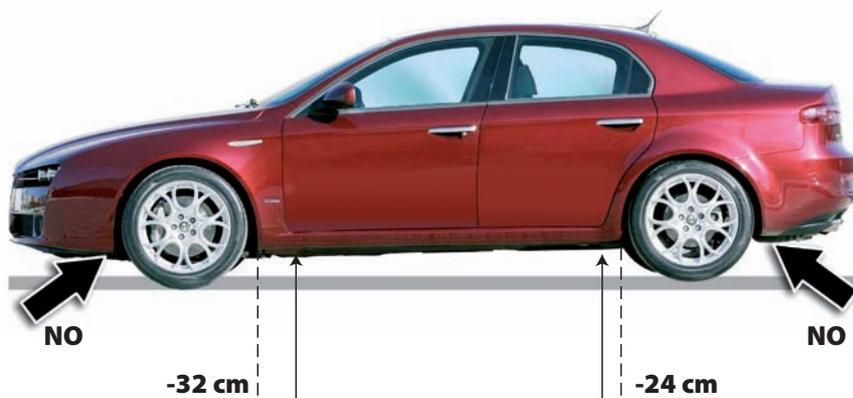
ALFA ROMEO 159

generalità

SOLLEVAMENTO

Per il sollevamento della vettura con un ponte a bracci o con un sollevatore da officina, disporre le estremità dei bracci o il sollevatore solamente nelle zone indicate in figura.

Punti sollevamento



TRAINO

La vettura è munita di un anello di traino ubicato nel contenitore del Fix&Go automatic.

Ubicazione gancio traino anteriore



Ubicazione ganci traino posteriori



“Tutti gli schemi... continuano nel 2011”

Schemi Elettrici Vettura

esclusiva riservata agli abbonati Semantica



Numero Verde

800-42 89 89

www.semantica.it

Semantica Edizioni per l'Automobile



ALFA ROMEO 159

generalità

PERIODICITÀ DI MANUTENZIONE

Migliaia di km	35	70	105	140	175
Controllo condizioni/usura pneumatici ed eventuale regolazione pressione	•	•	•	•	•
Controllo funzionamento impianto illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, vano bagagli, abitacolo, vano portaoggetti, spie quadro strumenti, ecc.)	•	•	•	•	•
Controllo funzionamento impianto tergi/lavacrystalli ed eventuale regolazione spruzzatori	•	•	•	•	•
Controllo posizionamento/usura spazzole tergicristallo/tergilunotto	•	•	•	•	•
Controllo condizioni ed usura pattini freni a disco anteriori e funzionamento segnalatore usura pattini	•	•	•	•	•
Controllo condizioni ed usura pattini freni a disco posteriori	•	•	•	•	•
Controllo visivo condizioni ed integrità: esterno carrozzeria, protettivo sottoscocca, tratti rigidi e flessibili delle tubazioni (scarico - alimentazione combustibile - freni), elementi in gomma (cuffie, manicotti, boccole, ecc)	•	•	•	•	•
Controllo stato pulizia serrature, cofani motore e baule, pulizia e lubrificazione leverismi	•	•	•	•	•
Controllo ed eventuale ripristino livello liquidi (freni/frizione idraulica, servosterzo, lavacrystalli, batteria, raffreddamento motore, ecc.)	•	•	•	•	•
Controllo ed eventuale regolazione corsa leva freno a mano	•	-	•	-	•
Controllo visivo condizioni cinghia/e comando accessori	-	•	-	-	•
Controllo emissioni allo scarico (versione 1750 TBi)	•	•	•	•	•
Controllo emissioni/fumosità (versione 1.9 JTDm)	•	•	•	•	•
Controllo funzionalità sistemi controllo motore (mediante presa diagnosi)	•	•	•	•	•
Sostituzione cinghia/e comando accessori	-	-	•	-	-
Sostituzione cinghia dentata comando distribuzione (versione 1750 TBi)	-	-	•	-	-
Sostituzione cinghia dentata comando distribuzione (versione 1.9 JTDm)	-	-	-	•	-
Sostituzione candele accensione (versione 1750 TBi)	-	•	-	•	-
Sostituzione filtro combustibile (versione 1.9 JTDm)	-	•	-	•	-
Sostituzione cartuccia filtro aria	•	•	•	•	•
Sostituzione olio motore e filtro olio (versione 1750 TBi) (oppure ogni 12 mesi)	-	-	-	-	-
Sostituzione olio motore e filtro olio (versione 1.9 JTDm) (con DPF) (oppure ogni 24 mesi)	-	-	-	-	-
Sostituzione liquido freni (oppure ogni 24 mesi)	-	•	-	•	-
Sostituzione filtro antipolline (oppure ogni 24 mesi)	•	•	•	•	•



“Tutti gli schemi... continuano nel 2011”
Schemi Elettrici Vettura

Numero Verde
800-42 89 89
www.semantica.it



1. motore 1750 TBi

dati tecnici

GENERALITÀ

Motore a iniezione diretta di benzina, 4 cilindri in linea con doppia variazione continua di fase, sovralimentato e gestione motore con sistema integrato di accensione-iniezione elettronica Bosch MED17.3.1.
Comando distribuzione a cinghia dentata, doppio albero a camme in

testa, 4 valvole per cilindro e punterie idrauliche a bilanciere. La sovralimentazione è fornita da un turbocompressore a geometria fissa gestito dalla centralina motore tramite un'elettrovalvola pressione turbo che regola l'attuatore Waste-Gate e un'elettrovalvola di regolazione sovralimentazione "dump valve".

I bassi consumi di questo motore permettono il rispetto delle normative Euro 5.

Motore 1750Tbi



Tipo motore	1750Tbi	Potenza max (Cv)	200 a 5.000 giri/minuto
Codice	939B1000	Coppia max (Nm)	320 Nm a 1.400 giri/minuto
Numero cilindri/valvole	4/16	Regime minimo	750 ÷ 50 giri/minuto
Alesaggio (mm)	83,00	Ordine di accensione	1-3-4-2
Corsa (mm)	80,50	Emissioni di CO ₂ (g/Km)	189
Cilindrata (cm ³)	1.742	Sistema iniezione	Bosch MED 17.3.1
Rapporto di compressione	9,5 : 1	Normativa	Euro 5

