

TOYOTA iQ 1.0 VVT-i

Scattante in città, grintosa nei percorsi extraurbani.

Pensata per essere più intelligente del traffico e per concentrare la sua bellezza in meno di 3 metri.

Inutile girarci intorno: **iQ** ha il raggio di sterzata più piccolo del mondo.

Così puoi destreggiarti nelle code, infilarti in spazi così stretti da sembrare impraticabili e risparmiare tante manovre a ogni parcheggio.

Le ruote, posizionate esattamente agli angoli della carrozzeria, garantiscono inoltre un'eccellente tenuta di strada e una guida sempre brillante.



www.semantica.it



Editore
Semantica srl

Direttore Responsabile
Maria Luigia Paolillo

Direzione e Amministrazione
Semantica srl
Via Alessandro III, 6 - 00165 Roma
Tel. 06 39366535 · fax 06 6381994
www.semantica.it · e-mail: esa@semantica.it

In redazione
Roberto Buti
Francesco De Simone
Corinna Guercini

Pubblicità
Semantica Automotive srl
Via Alessandro III, 6 - 00165 Roma
Tel. 06 39366535 · Fax 06 39379420
www.semantica.it · e-mail: automotive@semantica.it

1 copia € 25,00
1 arretrato € 30,00
Abbonamento a 10 numeri € 160,00
prezzo valido per l'anno di pubblicazione
c/c postale 12582003 Semantica srl

Finito di stampare nel mese di marzo 2011
presso **Iacobelli** s.r.l.
Via Catania, 8 - Pavona di Albano - Roma
Registrato presso il Tribunale di Roma - N° 240/2010 - 26/05/2010

Toyota iQ 1.0 VVT-i

<i>Generalità</i>	<i>pag. 2</i>
1 <i>Motore 1.0 VVT-i</i>	<i>pag. 5</i>
2 <i>Frizione</i>	<i>pag. 44</i>
3 <i>Cambio EE53</i>	<i>pag. 49</i>
4 <i>Trasmissione</i>	<i>pag. 69</i>
5 <i>Sterzo</i>	<i>pag. 72</i>
6 <i>Sospensioni</i>	<i>pag. 80</i>
7 <i>Freni</i>	<i>pag. 90</i>
8 <i>Impianto elettrico</i>	<i>pag. 103</i>
9 <i>Climatizzazione</i>	<i>pag. 113</i>
10 <i>Air Bag</i>	<i>pag. 123</i>
11 <i>Carrozzeria</i>	<i>pag. 130</i>
12 <i>Tempi di manodopera</i>	<i>pag. 136</i>



© Semantica srl 2011 Tutti i diritti, compresi quelli di traduzione, sono riservati. È vietata la riproduzione anche parziale

Questa documentazione è destinata ai professionisti della riparazione e agli amatori competenti. Pertanto, alcune informazioni facilmente deducibili dalla lettura del testo e dall'esame di un disegno non sono state volontariamente fornite nei dettagli. L'Editore non è responsabile delle conseguenze derivanti da operazioni errate effettuate dal lettore. I dati contenuti nella presente pubblicazione potrebbero risultare non aggiornati a causa di modifiche nel frattempo adottate dal costruttore.

TOYOTA iQ

generalità

IDENTIFICAZIONE

TABELLA IDENTIFICAZIONE

Denominazione commerciale	Toyota iQ
Commercializzazione	dal 2008
Tipo motore	1.0 VVT-i
Cilindrata (cm ³)	998
Potenza (Kw/Cv)	50/69
Tipo trasmissione	EE53
Numero rapporti	5



TARGHETTA COSTRUTTORE

La targhetta di identificazione costruttore è applicata sul montante sportello lato conducente.

Dettagli numero identificazione

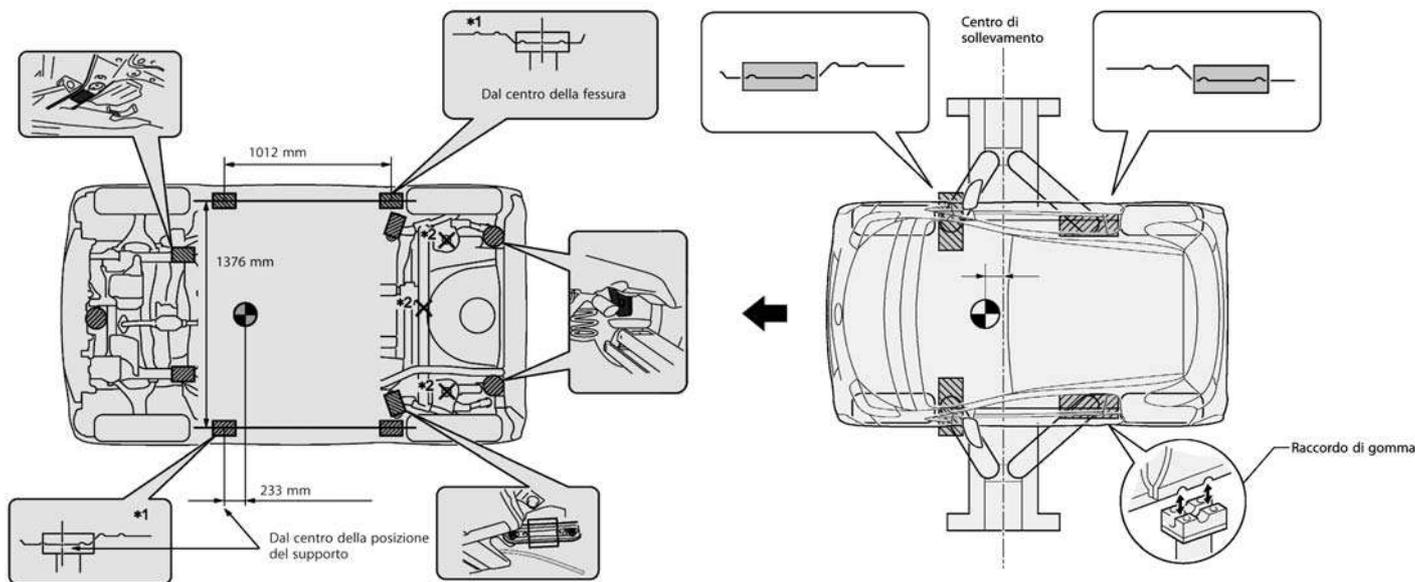
1. Codice base del modello
2. Posizione del volante
4. Tipo di carrozzeria
5. Tipo di cambio
6. Allestimento
8. Destinazione



SOLLEVAMENTO

Per il sollevamento della vettura con un ponte a bracci o con un sollevatore da officina, disporre le estremità dei bracci o il sollevatore solamente nelle zone indicate nell'immagine.

Vista punti sollevamento

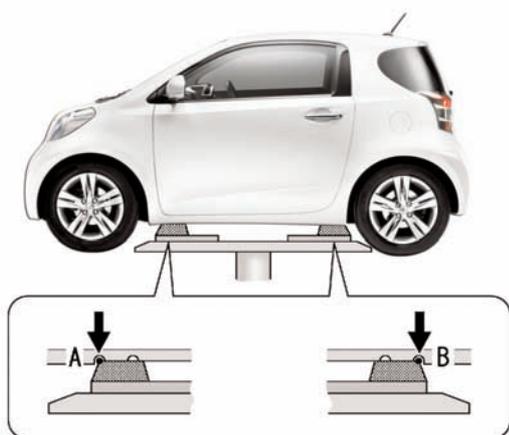


	Posizione del cric
	Posizione supporto (supporto di sicurezza sollevatore a braccio oscillante)
	Baricentro del veicolo
1*	Non posizionare barre rigide nelle posizioni di supporto del veicolo
2*	Non posizionare dei cric nei loro punti

	Baricentro del veicolo (scarico)
--	----------------------------------

TOYOTA iQ generalità

Uso del ponte a ruote libere



Posizione destra e sinistra	Posizionare il veicolo al centro dell'attrezzo di sollevamento.
Posizione posteriore e anteriore	Posizionare il veicolo in modo che il suo baricentro sia nell'intervallo specificato dell'attrezzo di sollevamento.
	Allineare le estremità della piastra del tampone con le estremità inferiori degli attacchi (A). Allineare l'estremità superiore degli attacchi (B) con la scanalatura anteriore della flangia di bilanciamento.

► **Nota:**

La vettura deve essere sollevata solo lateralmente. Dopo aver sollevato la vettura provvedere a sostenerla con cavalletti di sicurezza. È assolutamente vietato sollevare la vettura disponendo il sollevatore d'officina in corrispondenza dei bracci oscillanti e della bandella della sospensione anteriore o in corrispondenza del ponte della sospensione posteriore.

TRAIANO

L'anello di traino anteriore, fornito in dotazione con la vettura è ubicato nel contenitore degli attrezzi, sotto il tappeto di rivestimento nel bagagliaio-gancio posteriore fissato al telaio.

Ubicazione gancio traino anteriore



Ubicazioni ganci traino posteriori



"Tutti gli schemi... continuano nel 2011"

Schemi Elettrici Vettura

esclusiva riservata agli abbonati Semantica



Numero Verde

800-42 89 89

www.semantica.it

Semantica Edizioni per l'Automobile



PER GLI ABBONATI SEMANTICA



PERIODICITÀ DI MANUTENZIONE

Migliaia di km	30	60	90	120	150	180
Controllo condizioni/usura pneumatici ed eventuale regolazione pressione	•	•	•	•	•	•
Controllo funzionamento impianto di illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, abitacolo, vano bagagli, spie quadro strumenti, ecc.)	•	•	•	•	•	•
Controllo funzionamento impianto tergi/lavacrystalli, registrazione spruzzatori	•	•	•	•	•	•
Controllo posizionamento/usura spazzole tergicristalli anteriore/posteriore	•	•	•	•	•	•
Controllo condizioni e usura pattini freni a disco anteriori	•	•	•	•	•	•
Controllo condizioni e usura guarnizioni freni a tamburo posteriori	•	•	•			
Controllo visivo condizioni: esterno carrozzeria, protettivo sottoscocca, tratti rigidi e flessibili delle tubazioni (scarico - alimentazione combustibile - freni), elementi in gomma (cuffie - manicotti - bocche ecc.)	•	•	•	•	•	•
Controllo stato pulizia serrature cofano motore e baule, pulizia e lubrificazione leverismi	•	•	•	•	•	•
Controllo tensione ed eventuale regolazione cinghie comando accessori	•	•				
Controllo visivo condizioni cinghie comando accessori	•	•				
Controllo, regolazione gioco punterie	•	•	•			
Controllo regolazione corsa leva freno a mano	•	•	•	•	•	•
Verifica impianto antievaporazione	•	•				
Controllo condizioni e usura pattini freni a disco posteriori	•	•	•			
Ripristino livello liquidi (raffreddamento motore, freni, lavacrystalli, batteria ecc.)	•	•	•	•	•	•
Sostituzione candele accensione	•	•	•	•	•	•
Controllo funzionalità sistemi controllo motore (mediante presa diagnosi)	•	•	•	•	•	•
Controllo livello olio cambio meccanico	•	•		•		•
Sostituzione olio motore e filtro olio	•	•	•	•	•	•
Sostituzione liquido freni (oppure ogni 2 anni)	•	•	•			



1. motore 1.0 VVT-i

dati tecnici

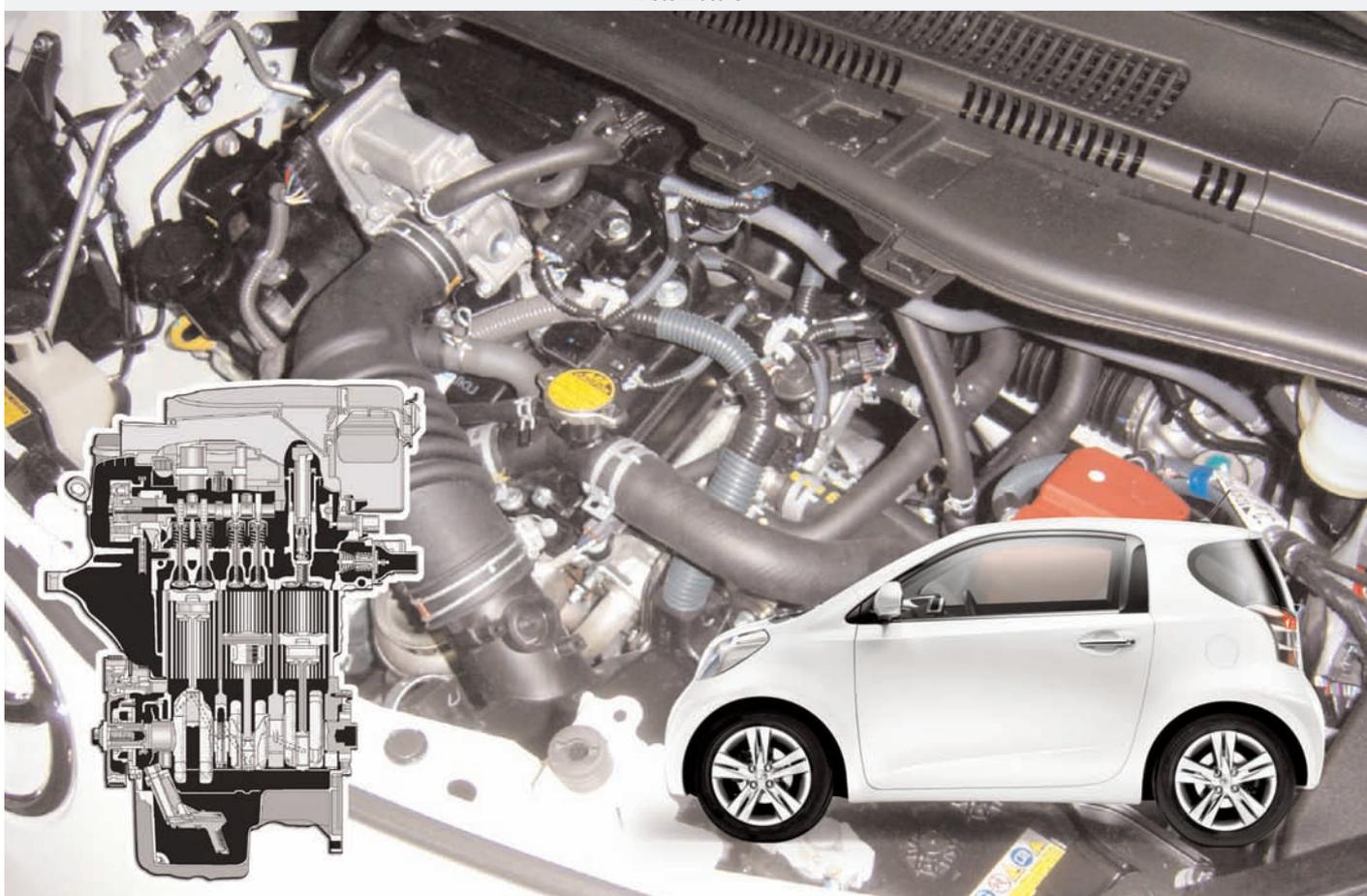
GENERALITÀ

Motore benzina ad iniezione multipoint dotato di tre cilindri in linea verticali disposti trasversalmente.

Testata e blocco cilindri sono in lega di alluminio.

La distribuzione è a 4 valvole per cilindro comandate da due alberi a camme in testa. Variatore di fase VVT-i sull'albero a camme di aspirazione.

Viste motore



Tipo motore	1.0 VVT-i	Potenza max (Cv)	70 a 6.000 giri/minuto
Codice motore	1KR-FE	Coppia max (Nm)	93 a 3.600 giri/minuto
Numero cilindri	3	Regime minimo	730 ÷ 830 giri/minuto
Numero valvole	12	Ordine di accensione	1 - 2 - 3
Alesaggio (mm)	71,0	Emissioni di CO ₂	99 g/Km
Corsa (mm)	84,0	Sistema iniezione	Iniezione elettronica Multipoint Sequenziale (EFI)
Cilindrata (cm ³)	998	Sistema accensione	Diretta con bobina per ciascuna candela (DIS)
Rapporto di compressione	10,5 : 1	Distribuzione	A catena silenziosa con variatore di fase VVT-i

