

# BMW X3 N46/M47 TU2

La **Bmw X3**, secondo capitolo del famoso SUV compatto della Casa di Monaco, si presenta all'appuntamento con il 2011 completamente rinnovato, e con standard completamente rinnovati.

La **X3** si pone subito in una posizione leader del segmento per efficienza dei motori e caratteristiche dinamiche, grazie ai nuovi propulsori, al cambio automatico a 8 marce e all'assetto innovativo.

Un SUV che si rispetti non può fare a meno della trazione integrale, che su **Bmw X3** è la ormai collaudata **xDrive**, con taratura dinamica ottimizzata e dotata dell'optional **Performance Control**. L'assetto è completamente inedito e dotato di servosterzo elettromeccanico, che a richiesta può diventare sportivo variabile.

Lo spazio a disposizione per i passeggeri della **X3** 2011 è notevolmente aumentato rispetto alla **Bmw X3** nata nel 2003, e la versatilità degli interni è favorita dal divano posteriore separabile in tre parti ribaltabili in modo indipendente con rapporto 40:20:40. I sistemi di intrattenimento sono incentrati sul **Bmw ConnectedDrive**, che comprende inoltre l'Head Up display, l'utilizzo di internet a bordo e la telecamera per la retromarcia.

La **Bmw X3 xDrive20d** è la prima proposta che la Casa della ventola offre al pubblico, con propulsore alimentato a gasolio, turbocompresso, capace di erogare una potenza massima di 184 Cv a 4.000 g/min. con una coppia di 380 Nm a 2.750 g/min. L'elasticità che ne risulta riesce a spingere la vettura da 0 a 100 km/h in 8,5 secondi e farla raggiungere la velocità di 210 km/h.



[www.semantica.it](http://www.semantica.it)



Editore  
*Semantica srl*

Direttore Responsabile  
*Maria Luigia Paolillo*

Direzione e Amministrazione  
*Semantica srl*  
*Via Alessandro III, 6 - 00165 Roma*  
*Tel. 06 39366535 - fax 06 6381994*  
*www.semantica.it • e-mail: esa@semantica.it*

In redazione  
*Corinna Guercini*  
*Francesco De Simone*  
*Roberto Buti*

Pubblicità  
*Semantica Automotive srl*  
*Via Alessandro III, 6 - 00165 Roma*  
*Tel. 06 39366535 • Fax 06 39379420*  
*www.semantica.it • e-mail: automotive@semantica.it*

1 copia € 25,00  
1 arretrato € 30,00  
Abbonamento a 10 numeri € 160,00  
prezzo valido per l'anno di pubblicazione  
c/c postale 12582003 Semantica srl

Finito di stampare nel mese di dicembre 2010  
presso **Iacobelli s.r.l.**  
Via Catania, 8 - Pavona di Albano - Roma  
Registrato presso il Tribunale di Roma - N° 240/2010 - 26/05/2010

## **BMW X3**

<i>Generalità</i>	<i>pag. 2</i>
<b>1</b> <i>Motore N46</i>	<i>pag. 5</i>
<b>1 bis</b> <i>Motore M47 TU2</i>	<i>pag. 41</i>
<b>2</b> <i>Frizione</i>	<i>pag. 66</i>
<b>3</b> <i>Cambio</i>	<i>pag. 71</i>
<b>4</b> <i>Trasmissione</i>	<i>pag. 75</i>
<b>5</b> <i>Sterzo</i>	<i>pag. 83</i>
<b>6</b> <i>Sospensioni</i>	<i>pag. 90</i>
<b>7</b> <i>Freni</i>	<i>pag. 99</i>
<b>8</b> <i>Impianto elettrico</i>	<i>pag. 112</i>
<b>9</b> <i>Climatizzazione</i>	<i>pag. 125</i>
<b>10</b> <i>Air Bag</i>	<i>pag. 131</i>
<b>11</b> <i>Carrozzeria</i>	<i>pag. 139</i>
<b>12</b> <i>Tempi di manodopera</i>	<i>pag. 143</i>

© Semantica srl 2010 Tutti i diritti, compresi quelli di traduzione, sono riservati. È vietata la riproduzione anche parziale

Questa documentazione è destinata ai professionisti della riparazione e agli amatori competenti. Pertanto, alcune informazioni facilmente deducibili dalla lettura del testo e dall'esame di un disegno non sono state volontariamente fornite nei dettagli. L'Editore non è responsabile delle conseguenze derivanti da operazioni errate effettuate dal lettore. I dati contenuti nella presente pubblicazione potrebbero risultare non aggiornati a causa di modifiche nel frattempo adottate dal costruttore.

# Generalità

## Identificazione

### TABELLA IDENTIFICAZIONE

Denominazione commerciale	BMW Serie X3	
Commercializzazione	dal 2005	
Codice modello	E 83	
Tipo motore	N46	M47TU2
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	1.995	1.995
Potenza (Kw/Cv)	105/142	125/150
Tipo trasmissione	Meccanica	Meccanica
Numero rapporti	6	6



### TARGHETTA COSTRUTTORE

La targhetta costruttore indica le seguenti informazioni:

Numero comunitario (1)
Numero di identificazione (2)
Peso totale ammesso con carico (3)
Peso massimo totale ammesso su strada (4)
Peso totale ammesso sull'asse anteriore (5)
Peso totale ammesso sull'asse posteriore (6)

#### Targhetta costruttore

Made in Germany

318i

18 4E 2

370/6

1.0

BMW-Techno-Violett-Metallic / Schwarz 2122583

BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG

el\*93/81\*0015\*05

WBACE31060EU12345

1780 kg

3180 kg

1- 025 kg

2- 1065 kg

① ② ③ ④ ⑤ ⑥



**“Tutti gli schemi... nessuno escluso”**

**Schemi Elettrici Vettura**

esclusiva riservata agli abbonati Semantica

**Semantica Edizioni per l'Automobile**

Numero Verde  
**800-42 89 89**  
www.semantica.it



## BMW X3

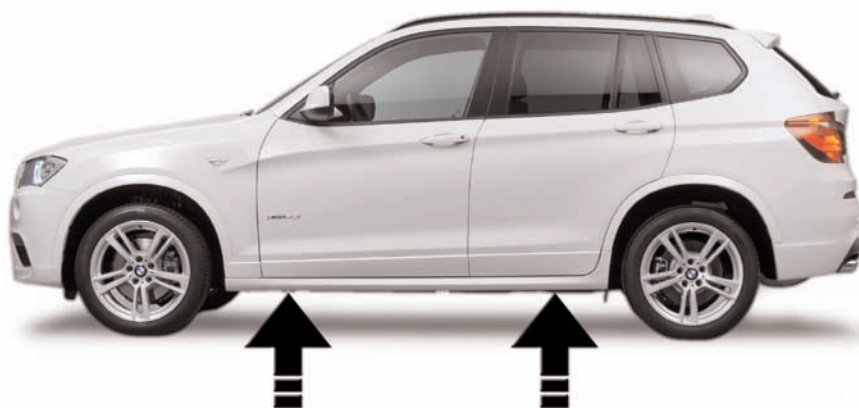
generalità

### Sollevarmento

Punti di sollevamento sono previsti su entrambi i lati della vettura in prossimità delle ruote.

Dagli stessi punti di sollevamento è possibile alzare la vettura con martinetto idraulico o con il martinetto in dotazione con la vettura.

Ubicazione punti di sollevamento



### Traino

Per il traino della vettura anteriore o posteriore è disponibile un gancio amovibile. Per effettuare questa operazione rimuovere con le mani i tappi di copertura situati nel paraurti.

Ubicazione gancio traino anteriore



Ubicazione gancio traino posteriore



## Periodicità manutenzione

### AZZERAMENTO SERVICE

Quadro strumenti



Disinserire l'accensione

Premere e mantenere premuto il pulsante **[A]** 105397

Ruotare in posizione I la chiave di avviamento

Dopo 5 secondi vengono visualizzate le parole **"OIL SERVICE"** o **"INSPECTION"** assieme al messaggio **"reset"** (ripristino) o **"re"**

Rilasciare il pulsante **[A]**

Premere e mantenere premuto il pulsante **[A]**

Dopo altri 5 secondi il messaggio "reset" o "re" comincia a lampeggiare

Lasciare libero il pulsante **[A]**

Premere e rilasciare nuovamente il pulsante **[A]**

Il nuovo intervallo di manutenzione viene ora visualizzato brevemente, seguito dal simbolo di un orologio [B] e dal messaggio "reset" o "re".

Premere e rilasciare il pulsante **[A]**

Viene visualizzato per circa 2 secondi il messaggio **"END SIA"**



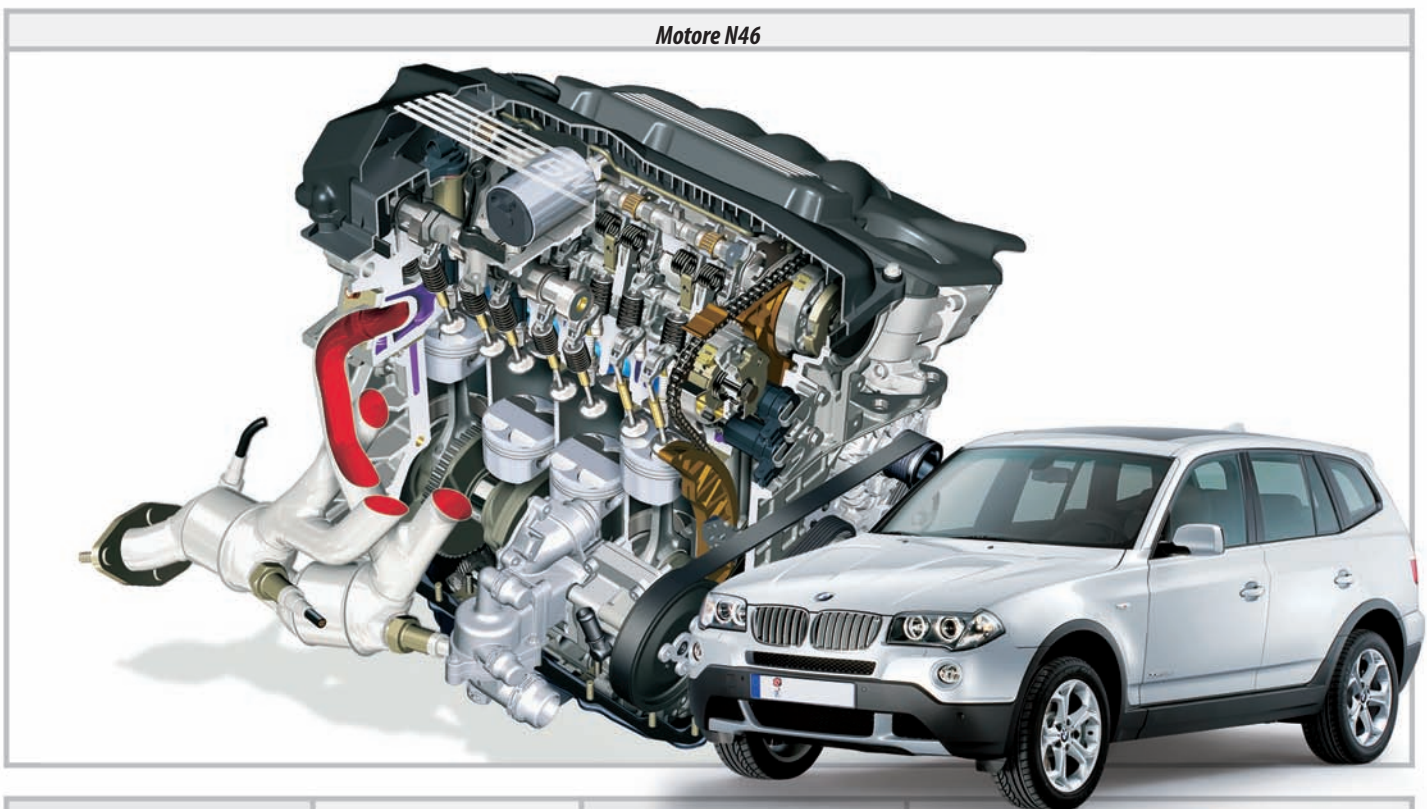
# 1. motore N46

## ▶ dati tecnici ◀

### Generalità

Motore quattro cilindri in linea, dotati di regolazione variabile apertura valvole di aspirazione "VALVETRONIC" nonché di regolazione variabile degli alberi a camme a "doppio VANOS".

Motore N46



Numero cilindri	4	Regime Max di crociera (giri/min)	6.300
Alesaggio (mm)	84	Regime minimo	700 ± 50 ÷ 850 ± 50 (con AC)
Corsa (mm)	90	Emissioni di CO <sub>2</sub> allo scarico (g/Km)	176 - 178
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	1.995	Sistema di iniezione	Motronic MEV 9.2
Rapporto compressione	10,0:1	Sistema Antinquinamento	catalizzatore a tre vie + sistema aria secondaria
Ordine di iniezione	1 - 3 - 4 - 2	Alimentazione	sistema "returnless" con iniezione sequenziale
Potenza Max (Kw/Cv)	105/142 - 105/150	Accensione	completamente elettronica con bobine singole
Coppia Max (Nm/Kgm)	180/18,35 - 200/20,40		
Regime Max ammesso (giri/min)	6.500 ± 50	Antinquinamento	EURO 4

