

FIAT CROMA 1.8 MPI • 1.9 JTDM 8/16V • 2.4 JTDM 20V

La **Fiat Croma** si rinnova nell'estetica, razionalizzando la sua offerta per confermarsi come la Station Wagon della sua gamma più venduta in Italia.

La **Nuova Fiat Croma** mostra un frontale caratterizzato di originali proiettori a goccia, impreziositi da una finitura estetica brunita. Sono state ridisegnate anche la presa d'aria inferiore e la calandra con maglie più larghe verniciate in **Crome Shadow**.

Nella parte posteriore spicca un nuovo paraurti che assomiglia ad un estrattore d'aria.

L'abbinamento dei montanti verniciati in nero lucido con nuovi inserti cromati sulla cornice dei cristalli e sulle fasce paracolpi dona maggior eleganza alla vettura.

All'interno dell'abitacolo fanno la loro comparsa inediti rivestimenti, un originale trattamento ad effetto Wengè per alcuni dettagli, l'adozione di un nuovo volante ed un quadro strumenti più ricco e funzionale.

La nuova **Fiat Croma** nasce per rispondere alle necessità della società europea dove si sta affermando una tendenza che spinge alla formazione di famiglie giovani con figli.

La vettura è l'ideale per chi, durante la settimana per motivi professionali necessita di spazio, funzionalità e bassi costi di gestione, mentre nel tempo libero desidera una station wagon confortevole e sicura.



www.semantica.it



Direttore Responsabile

Maria Luigia Paolillo

Direzione e Amministrazione

*Semantica srl
Via Alessandro III, 6 - 00165 Roma
Tel. 06 39366535 - fax 06 6381994
www.semantica.it • e-mail: esa@semantica.it*

In redazione

*Roberto Buti
Francesco De Simone
Corinna Guercini*

Pubblicità

*Semantica Automotive srl
Via dei Cavalleggeri, 1 - 00165 Roma
Tel. 06 39366535 • Fax 06 39379420
www.semantica.it • e-mail: automotive@semantica.it*

1 copia € 25,00

1 arretrato € 30,00

Abbonamento a 10 numeri € 160,00

prezzo valido per l'anno di pubblicazione

c/c postale 12582003 Semantica srl

Finito di stampare nel mese di giugno 2010

presso Iacobelli s.r.l.

Via Catania, 8 Pavona di Albano - Roma

Fiat Croma (1ª parte)

Generalità *pag. 2*

1 *Motore 1.8 MPI* *pag. 5*

1 bis *Motore 1.9 JTDm 8/16V* *pag. 41*

1 ter *Motore 2.4 JTDm 20V* *pag. 82*

Generalità

Identificazione

Denominazione commerciale	Fiat Croma			
Commercializzazione	dal 2008			
Codice modello	194AX			
Tipo motore	1.8 MPI	1.9 8V	1.9 16V	2.4 20V
Cilindrata (cm ³)	1,796	1,910	1,910	2,387
Potenza (Kw/Cv)	103/140	88/120	110/150	147/200
Tipo trasmissione	Manuale	Manuale	Man/Aut	Automatico
Numero rapporti	5	6	6/6	6

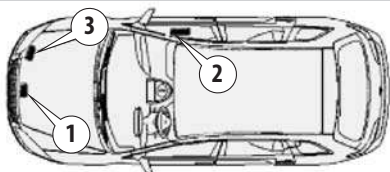


Posizione targhette

Le targhette posizionate sulla vettura sono 3 e sono nei punti indicati in figura.

Posizione targhette

1. Targhetta dati identificazione vettura
2. Marcatura scocca
3. Targhetta identificazione vernice carrozzeria



TARGHETTA COSTRUTTORE

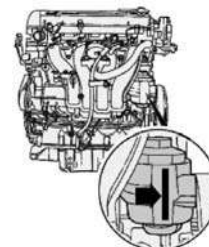
La targhetta costruttore è applicata sulla traversa anteriore del vano motore.

Targhetta costruttore

- Nome del costruttore
- Numero di omologazione
- Codice di identificazione del tipo di veicolo
- Numero progressivo di fabbricazione dell'autotelaio
- Peso massimo autorizzato del veicolo a pieno carico
- Peso massimo autorizzato del veicolo a pieno carico più il rimorchio
- Peso massimo autorizzato sul primo asse (anteriore)
- Peso massimo autorizzato sul secondo asse (posteriore)
- Tipo del motore
- Codice versione carrozzeria
- Numero per ricambi
- Valore corretto del coefficiente di assorbimento fumosità (solo pe motori Diesel)

FIAT	A	
	B	
	C	D
	E	Kg
N	F	Kg
	G	Kg
	H	Kg
	MOTORE - ENGINE	I
	VERSIONE - VERSION	L
	N° PER RICAMBI N° FOR SPARES	M

Marcatura motore 1.8 MPI



NUMERO IDENTIFICAZIONE VETTURA

Sul pianale dell'abitacolo, vicino al sedile anteriore destro, è stampigliata la marcatura della scocca comprendente:

- Tipo di veicolo: ZFA 194000
- Numero progressivo di fabbricazione del veicolo (numero di telaio)

Vi si accede sollevando l'apposita finestra ricavata nella moquette.

TARGHETTA NUMERO MOTORE 1.8 MPI

La marcatura motore è stampigliata sulla parte piatta del corpo filtro olio motore.



“Tutti gli schemi... nessuno escluso”

Schemi Elettrici Vettura

esclusiva riservata agli abbonati Semantica

Semantica Edizioni per l'Automobile

Numero Verde
800-42 89 89
www.semantica.it



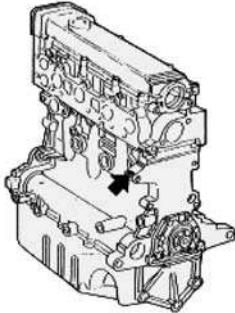
FIAT CROMA

generalità

TARGHETTA NUMERO MOTORE 1.9 8V JTDm

La marcatura motore è stampigliata sul basamento, lato cambio.

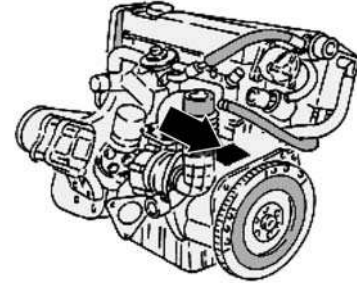
Marcatore motore 1.9 8V Multijet



TARGHETTA NUMERO MOTORE 1.9 16V E 2.4 20V JTDm

La marcatura motore è stampigliata sul basamento, lato cambio.

Marcatore motore 1.9 16V e 2.4 20V Multijet

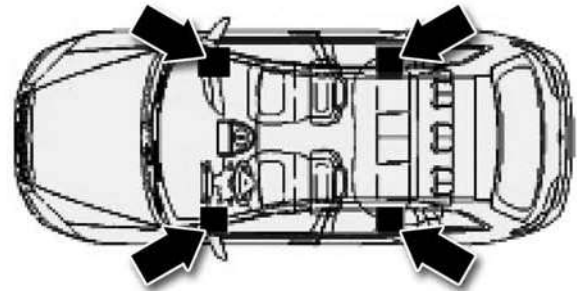
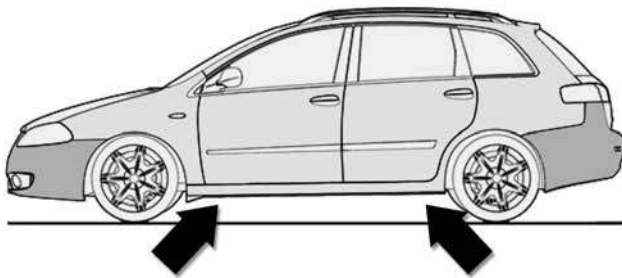


Sollevamento

MEDIANTE MARTINETTO DA OFFICINA E PONTE SOLLEVATORE

Per il sollevamento della vettura con un ponte a bracci o con un sollevatore da officina, disporre le estremità dei bracci o il sollevatore solamente nelle zone indicate nella figura.

Punti di sollevamento



Traino

La vettura è munita di un anello di traino ubicato nel contenitore degli attrezzi, posto al di sotto del tappeto di rivestimento del bagagliaio.

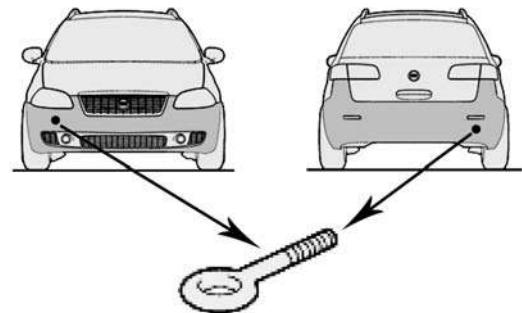
Per agganciare l'anello di traino procedere come di seguito indicato:

sganciare il tappo posto sul paraurti anteriore o sul paraurti posteriore in modo da accedere al perno filettato presente su scocca

prelevare l'anello di traino dal proprio contenitore

avvitare a fondo l'anello sul perno filettato anteriore o posteriore

Punti di traino



FIAT CROMA

generalità

Periodicità manutenzione

Migliaia di km	30	60	90	120	150	180
Controllo condizioni/usura pneumatici ed eventuale regolazione pneumatici	•	•	•	•	•	•
Controllo funzionamento impianto illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, vano bagagli, abitacolo, vano portaoggetti, spie quadro strumenti, ecc.)	•	•	•	•	•	•
Controllo funzionamento impianto tergi/lavacrystalli ed eventuale regolazione spruzzatori	•	•	•	•	•	•
Controllo posizionamento/usura spazzole tergicristallo/tergilunotto	•	•	•	•	•	•
Controllo condizioni ed usura pattini freni a disco anteriori e funzionamento segnalatore usura pattini	•	•	•	•	•	•
Controllo condizioni ed usura pattini freni a disco posteriori		•		•		•
Controllo visivo condizioni ed integrità: esterno carrozzeria, protettivo sotto scocca, tratti rigidi e flessibili delle tubazioni (scarico-alimentazione combustibile-freni), elementi in gomma (cuffie, manicotti, boccole, ecc.)	•	•	•	•	•	•
Controllo stato pulizia serrature, cofani motore e baule, pulizia e lubrificazione leverismi	•	•	•	•	•	•
Controllo ed eventuale ripristino livello liquidi (freni/frizione idraulica, servosterzo, lavacrystalli, batteria, raffreddamento motore, ecc.)	•	•	•	•	•	•
Controllo impianto idraulico servosterzo (versioni 1.8 benzina)	•	•	•	•	•	•
Controllo ed eventuale regolazione corsa leva freno a mano	•		•		•	
Controllo visivo condizioni cinghia/e comando accessori (versioni Multijet)		•				•
Controllo visivo condizioni cinghia/e comando accessori (versioni 1.8 benzina)		•		•		
Controllo visivo cinghia dentata comando distribuzione (versioni 1.8 benzina)		•		•		
Controllo ed eventuale regolazione gioco punterie (versioni 1.9 Multijet 8v)		•		•		•
Controllo ed eventuale regolazione gioco punterie (versioni 1.8 benzina)					•	
Controllo emissioni allo scarico (versioni benzina)	•	•	•	•	•	•
Controllo emissioni/fumosità (versioni Multijet)	•	•	•	•	•	•
Verifica impianto antievaporazione (versioni benzina)			•			•
Controllo funzionalità sistemi controllo motore (mediante presa diagnosi)	•	•	•	•	•	•
Controllo ed eventuale ripristino livello olio cambio automatico	•	•	•	•	•	•
Sostituzione cinghia/e comando accessori (versioni Multijet/benzina ad esclusione del 1.8 benzina)				•		
Sostituzione cinghia/e comando accessori (versioni 1.8 benzina)					•	
Sostituzione cinghia dentata comando distribuzione (versioni Multijet)					•	
Sostituzione cinghia dentata comando distribuzione (versioni 1.8 benzina)					•	
Sostituzione candele di accensione (versioni benzina escluso 1.8)				•		
Sostituzione candele di accensione (versioni 1.8 benzina)		•		•		•
Sostituzione filtro combustibile (versioni Multijet)		•		•		•
Sostituzione cartuccia filtro aria (versioni benzina)		•		•		•
Sostituzione cartuccia filtro aria (versioni Multijet)	•	•	•	•	•	•
Sostituzione olio motore e filtro olio (versioni benzina)	•	•	•	•	•	•
Sostituzione olio motore e filtro olio (versioni Multijet - DPF)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)
Sostituzione olio motore e filtro olio (versioni Multijet senza DPF)	•	•	•	•	•	•
Sostituzione liquido freni (oppure ogni 24 mesi)		•		•		•
Sostituzione filtro antipolline (oppure ogni 12 mesi)	•	•	•	•	•	•



FIAT CROMA

1. motore 1.8 16V MPI > dati tecnici

1. motore 1.8 16V

▶ dati tecnici ◀

Generalità

Motore 4 cilindri in linea, 16 valvole, 1.796 cm³, doppio albero a camme in testa, dotato di impianto integrato iniezione-accensione

elettronica Simtec 75.3. Variatore di fase per l'ottimizzazione delle curve di coppia e di potenza.

Fiat Croma



Tipo motore	1.8i 16V MPI	Rapporto di compressione	10,5:1
Codice	939A4000	Potenza max (Cv)	140 ÷ 6.300 giri/minuto
Numero cilindri	4	Coppia max (Nm)	175 Nm a 3.000 giri minuto
Numero valvole	16	Regime minimo	850 ± 50 giri minuto
Alesaggio (mm)	80,50	Ordine di accensione	1-3-4-2
Corsa (mm)	88,20	Emissioni di CO ₂	173 g/Km
Cilindrata (cm ³)	1.796	Sistema iniezione	Simtec 75.3

5



Freudenberg Group

CORTECO s.r.l.u.

Corso Torino, 420/D - 10064 Pinerolo (TO)
Tel. +39 0121 369 269 - Fax +39 0121 369 299

info@corteco.it www.corteco.com



The Perfect Change.