

NUOVA FIAT PANDA 4X4 1.2i 8V / 1.3 MULTIJET

Il modello **Panda** non è semplicemente una **super-compatta di segmento A** ma una vera e propria "piattaforma" sulla quale Fiat amplia in continuazione un'intera famiglia di automobili con tecnologia e cura del dettaglio da categoria superiore. Disponibile con il collaudato **1.2 benzina da 60 CV** o il rivoluzionario **1.3 Multijet da 70 CV**, la nuova versione "alla moda" si conferma dunque un piccolo ed elegante "fuoristrada", capace di affrontare qualsiasi situazione, con un tocco di raffinatezza in più negli interni e nella linea esterna.



www.semantica.it



Direttore Responsabile

Maria Luigia Paolillo

Direzione e Amministrazione

Semantica srl
Via dei Cavalleggeri, 1 - 00165 Roma
Tel. 06 39366535 - fax 06 6381994
www.semantica.it • e-mail: esa@semantica.it

In redazione

Corinna Guercini
Francesco De Simone
Roberto Buti

Pubblicità

Com&Media srl
Via Pestalozzi, 10 - 20143 Milano
Tel. 02 8135914 - Fax 02 8132485
e-mail: esa@comemedia.it

1 copia € 25,00 + Magazine € 3,00

1 arretrato € 30,00

Abbonamento a 10 numeri € 160,00
prezzo valido per l'anno di pubblicazione
c/c postale 12582003 Semantica srl

Finito di stampare nel mese di giugno 2009
presso Iacobelli s.r.l.
Via Catania, 8 Pavona di Albano - Roma

Registrato presso il Tribunale di Roma
con il n° 232/2003 del 14 maggio 2003



Fiat Panda 4X4 1.2i 8V - 1.3 Multijet

	<i>Generalità</i>	<i>pag. 2</i>
1	<i>Motore 1.2i 8V</i>	<i>pag. 5</i>
1 bis	<i>Motore 1.3 Multijet</i>	<i>pag. 48</i>
2	<i>Frizione</i>	<i>pag. 78</i>
3	<i>Cambio</i>	<i>pag. 81</i>
4	<i>Trasmissione</i>	<i>pag. 98</i>
5	<i>Sterzo</i>	<i>pag. 109</i>
6	<i>Sospensioni</i>	<i>pag. 116</i>
7	<i>Freni</i>	<i>pag. 125</i>
8	<i>Impianto elettrico</i>	<i>pag. 134</i>
9	<i>Climatizzazione</i>	<i>pag. 145</i>
10	<i>Air Bag</i>	<i>pag. 150</i>
11	<i>Carrozzeria</i>	<i>pag. 155</i>
13	<i>Tempi di manodopera</i>	<i>pag. 159</i>

© Semantica srl 2009 Tutti i diritti, compresi quelli di traduzione, sono riservati. È vietata la riproduzione anche parziale

Questa documentazione è destinata ai professionisti della riparazione e agli amatori competenti. Pertanto, alcune informazioni facilmente deducibili dalla lettura del testo e dall'esame di un disegno non sono state volontariamente fornite nei dettagli. L'Editore non è responsabile delle conseguenze derivanti da operazioni errate effettuate dal lettore. I dati contenuti nella presente pubblicazione potrebbero risultare non aggiornati a causa di modifiche nel frattempo adottate dal costruttore.

Generalità

Identificazione

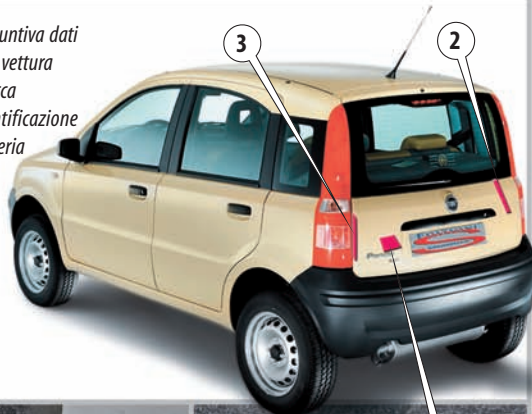
Denominazione commerciale	Nuova Panda	
Commercializzazione	dal 2003	
Codice autotelaio	ZFA 169000	
Codice motore	188A1000	188A8000
Cilindrata (cm3)	1.242	1.248
Potenza (Kw/Cv)	44/60 a 5.000 giri/min	55/75 a 4.000 giri/min
Tipo trasmissione	Meccanica C 514.5	
Numero rapporti	5	

TARGHETTE IDENTIFICATIVE

Posizionate sul pavimento posteriore nel vano bagagli.

Posizione targhette e numero telaio

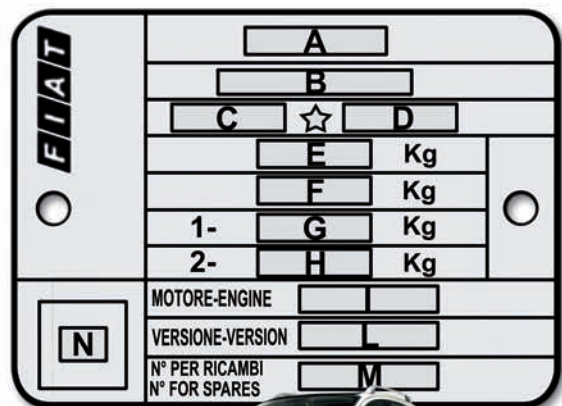
1. Targhetta riassuntiva dati identificazione vettura
2. Marcatura scocca
3. Targhetta identificazione vernice carrozzeria



Targhetta del costruttore

È applicata sul lato sinistro del pavimento posteriore nel vano bagagli e riporta i dati seguenti.

Dettaglio targhetta



A	Nome del costruttore
B	Numero di omologazione
C	Codice di identificazione del tipo di veicolo
D	Numero progressivo di fabbricazione autotelaio
E	Peso massimo autorizzato veicolo a pieno carico
F	Peso massimo autorizzato veicolo a pieno carico più rimorchio
G	Peso massimo autorizzato sul primo asse (anteriore)
H	Peso massimo autorizzato sul secondo asse (posteriore)
I	Tipo motore
L	Codice versione carrozzeria
M	Numero per ricambi
N	Valore corretto coefficiente assorbimento fumosità (solo Diesel)



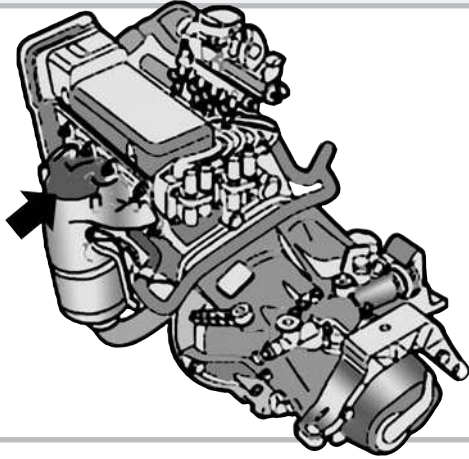
FIAT PANDA 4X4

generalità

TARGHETTA NUMERO MOTORE 1.2 8V

La marcatura motore è stampigliata sul basamento, lato distribuzione, in corrispondenza dell'attacco del collettore di scarico.

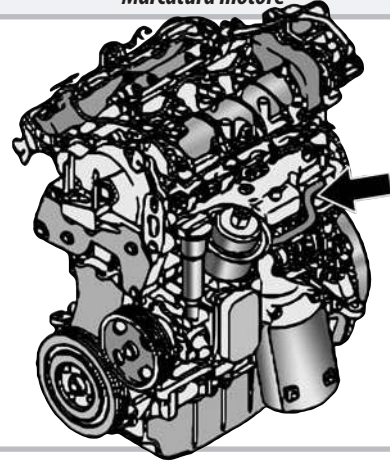
Stampigliatura numero motore



TARGHETTA NUMERO MOTORE 1.3 MULTIJET

La marcatura motore è stampigliata sul basamento, lato cambio.

Marcatura motore



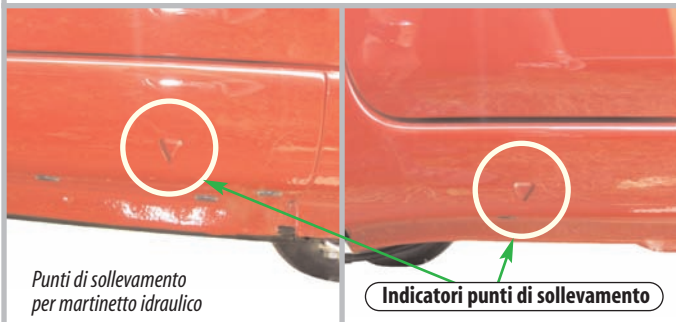
Sollevamento

Per il sollevamento della vettura con un ponte a bracci o con un sollevatore da officina, disporre le estremità dei bracci o il sollevatore solamente lateralmente nelle zone indicate di seguito.

Punti di sollevamento



Punti di sollevamento per ponte a bracci



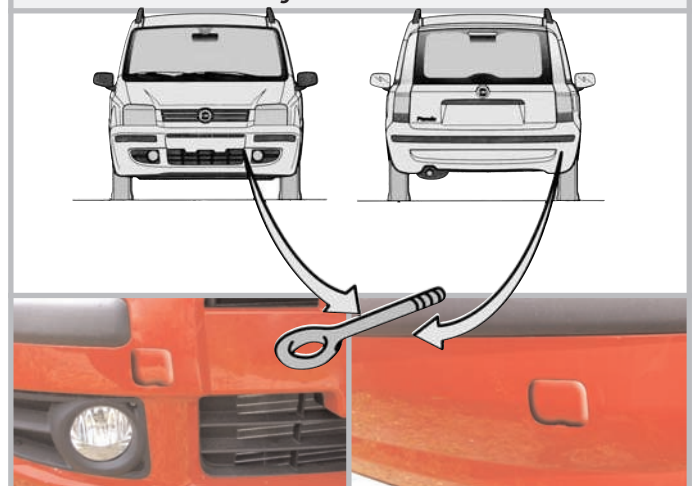
Punti di sollevamento per martinetto idraulico

Indicatori punti di sollevamento

Traino

La vettura è munita di due sedi filettate, una anteriore ed una posteriore per il montaggio dell'anello di traino presente nel contenitore degli attrezzi, sotto il tappeto di rivestimento nel bagagliaio.

Ubicazione gancio di traino removibile



Per le versioni 4x4 tenere presente che la vettura può essere trainata in uno dei modi descritti di seguito, per evitare di danneggiare il giunto viscoso del ponte posteriore.

- | | |
|----|--|
| 1) | ruote anteriori sollevate e posteriori appoggiate su apposito carrellino |
| 2) | ruote posteriori sollevate e anteriori appoggiate su apposito carrellino |
| 3) | caricata sul pianale del mezzo di soccorso con tutte le quattro ruote |



CORTECO s.r.l.u.

Corso Torino, 420/D - 10064 Pinerolo (TO)
Tel. +39 0121 369 269 - Fax +39 0121 369 299

info@corteco.it www.corteco.com



The Perfect Change.

FIAT PANDA 4X4

generalità

Periodicità manutenzione

Descrizione	Migliaia di Km								
	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Controllo condizioni / usura pneumatici ed eventuale regolazione pressione	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controllo funzionamento impianto di illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, vano bagagli, abitacolo, spie quadro strumenti, ecc.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controllo funzionamento impianto tergi/lavacrystalli, registrazione spruzzatori	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controllo posizionamento / usura spazzole tergicristalli anteriore/posteriore	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controllo condizioni e usura pattini freni a disco anteriori	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controllo condizioni e usura guarnizioni freni a tamburo posteriori			•			•			•
Controllo condizioni ed usura pattini freni a disco posteriori (versioni 4x4)		•		•		•		•	
Controllo visivo condizioni: esterno carrozzeria, protettivo sottoscocca, tratti rigidi e flessibili delle tubazioni (scarico, alimentazione carburante, freni), elementi in gomma (cuffie, manicotti, boccole, ecc.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controllo stato pulizia serrature cofano motore e baule, pulizia e lubrificazione leverismi	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controllo tensione ed eventuale regolazione cinghie comando accessori (escluso motori dotati di tenditori automatici)	•								
Controllo visivo condizioni cinghie comandi accessori		•		•		•		•	
Controllo, regolazione gioco punterie (versioni a benzina)		•		•		•		•	
Controllo regolazione corsa leva freno a mano		•		•		•		•	
Controllo impianto antievaporazione				•				•	
Sostituzione cartuccia filtro aria			•			•			
Ripristino livello liquidi (raffreddamento motore, freni, lavacrystalli, batteria, ecc.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controllo condizioni cinghia dentata comando distribuzione			•						•
Sostituzione cinghia dentata comando distribuzione (*)						•			
Sostituzione candele di accensione		•		•		•		•	
Controllo funzionalità sistemi controllo motore (mediante presa diagnosi)		•		•		•		•	
Controllo livello olio comando cambio robotizzato	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controllo livello olio cambio meccanico				•				•	
Sostituzione olio motore	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sostituzione filtro olio motore	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sostituzione liquido freni (o ogni 2 anni)			•			•			•
Sostituzione filtro antipolline (o comunque ogni anno)	•	•	•	•	•	•	•	•	•

(*) Oppure ogni 3 anni nel caso la vettura sia utilizzata in una delle seguenti condizioni particolarmente severe:
 -uso prolungato con climi freddi/caldi,
 -uso cittadino con lunghe percorrenze al minimo,
 -uso su strade particolarmente polverose o cosparse di sabbia e/o sale.
 Oppure ogni 5 anni indipendentemente dai chilometri percorsi e dalle condizioni di utilizzo della vettura



FIAT PANDA 4X4

1. motore 1.2 8V > dati tecnici

1. Motore 1.2 8V

▶ dati tecnici ◀

Generalità

Motore benzina 1.242 cm³ 8 valvole, 4 cilindri in linea verticali, disposizione anteriore trasversale. Distribuzione mediante unico albero a

camme in testa condotto da cinghia dentata e punterie meccaniche con spessori intercambiabili per la registrazione del gioco.

Vista vano motore



Tipo motore	1.2 8V	Coppia max (Nm)	102 a 2.750 giri/min
Codice	188A4000	Regime minimo (giri/min)	750 ± 50
Numero cilindri/valvole	4/8	Ordine di accensione	1-3-4-2
Alesaggio (mm)	70,8	Emissioni di CO ₂ (g/Km)	133
Corsa (mm)	78,86	Sistema iniezione	Magneti Marelli IAW 5AF/5NFS8 (4x4)
Cilindrata (cm ³)	1.242	Comando distribuzione	Cinghia dentata
Rapporto di compressione	9,8:1	Normativa antinquinamento	Euro 4 (CEE - F4)
Potenza max (Cv)	60 a 5.000 giri/min	Sistema accensione	Statico a controllo digitale

5

