

## IDENTIFICAZIONE

### TABELLA IDENTIFICAZIONE

Denominazione commerciale	Citroen DS3
Commercializzazione	dal 2010
Tipo modello	DS3 1.4 HDi
Tipo motore	DV4TD
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	1.398
Potenza (Kw/Cv)	50/70
Tipo trasmissione	Manuale
Numero rapporti	5

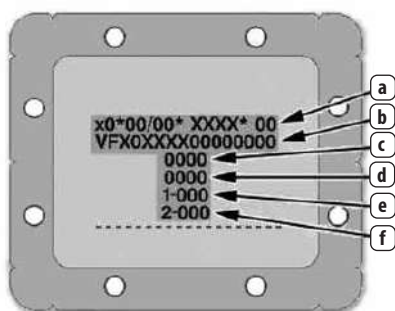
### TARGHETTA COSTRUTTORE

La targhetta costruttore è posizionata alla base del montante sinistro o sulla base del portabagagli e comprende le seguenti informazioni:

- nome costruttore
- numero riferimento comunitario
- numero identificazione veicolo
- peso massimo con carico
- peso massimo in marcia
- peso massimo sull'assale anteriore
- peso massimo sull'assale posteriore

### TARGHETTA OMOLOGAZIONE

Targhetta omologazione



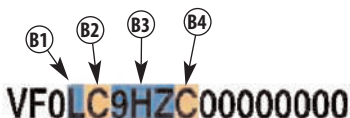
La targhetta del costruttore presenta le seguenti indicazioni:

a	N° di omologazione CE (*)
b	N° di identificazione
c	Peso totale consentito a pieno carico (*)
d	Peso totale in marcia autorizzato (*)
e	Peso massimo sull'assale anteriore (*)
f	Peso massimo sull'assale posteriore (*)

### NUMERO IDENTIFICAZIONE VETTURA

Numero identificazione è composta da 6 cifre o lettere.

Numero identificazione



b1	Famiglia di veicoli
b2	Configurazione
b3	Motore
b4	Versione
b5	Variante

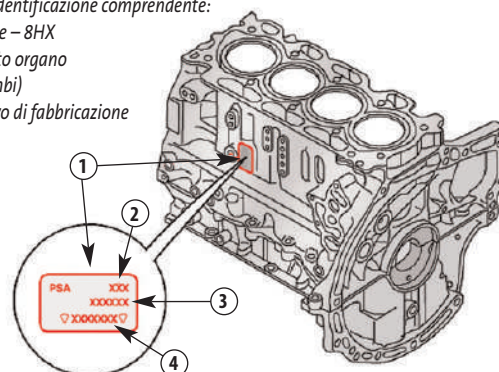


### TARGHETTA NUMERO MOTORE

Il numero motore è stampigliato sul monoblocco.

Stampigliatura motore 1.4 HDi

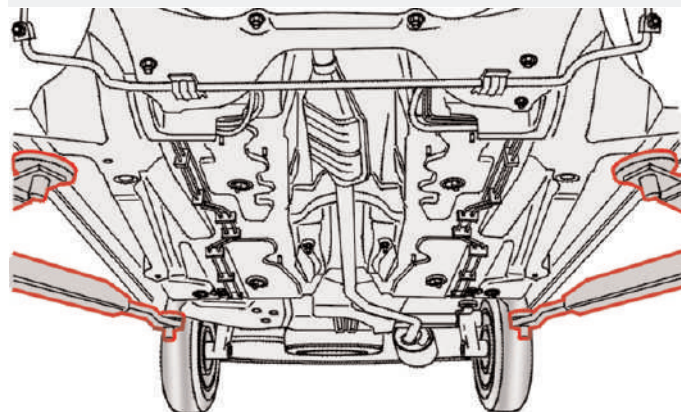
1. Stampigliatura d'identificazione comprendente:
2. Tipo regolamentare – 8HX
3. Punto di riferimento organo (per richiesta ricambi)
4. Numero progressivo di fabbricazione



### SOLLEVAMENTO

I punti di sollevamento sono previsti su entrambi i lati della vettura in prossimità delle ruote. Dagli stessi punti di sollevamento è possibile alzare la vettura con martinetto idraulico o con martinetto in dotazione.

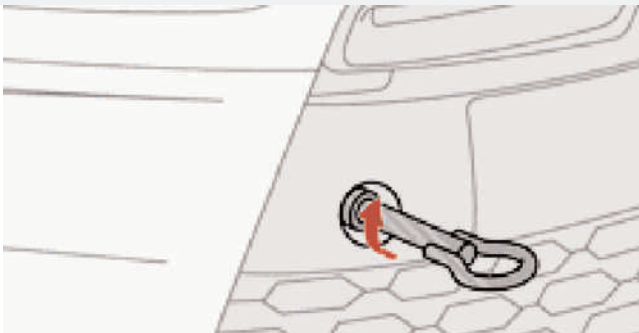
Punti di sollevamento



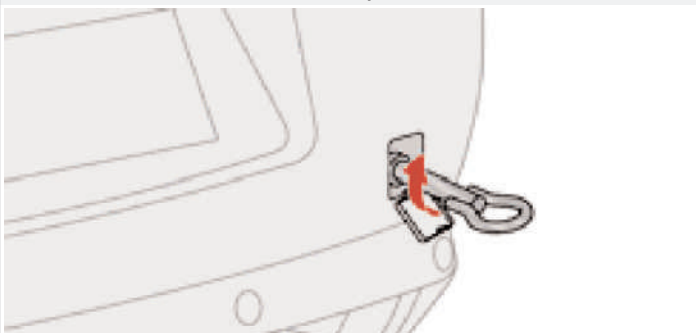
## TRAINO

Per il traino della vettura anteriore e posteriore è disponibile un gancio amovibile.

Gancio traino anteriore



Gancio traino posteriore



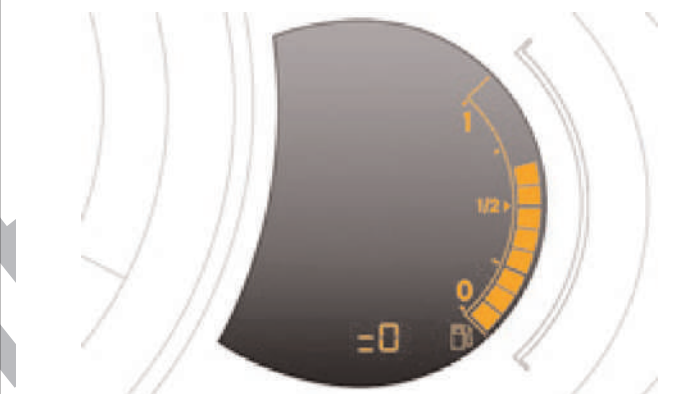
## AZZERAMENTO SERVICE

Dopo ogni manutenzione, l'indicatore di manutenzione deve essere azzerato.

La procedura di azzeramento è la seguente:

- interrompere il contatto
- premere il pulsante di azzeramento del contachilometri parziale e tenerlo premuto
- inserire il contatto; il display chilometrico inizia un conteggio alla rovescia
- quando il display indica "0", rilasciare il pulsante; la chiave di manutenzione sparisce

Indicatore di manutenzione



**Vuoi le diagnosi su ogni singolo codice ODB?**

Acquista allora la Basic SUITE OBD Plus - 4 CD

(1000 codici, 500 diagnosi e 500 schede dati riassuntivi vettura)

NOVITÀ 2012



Numero Verde 800-42-89-89

[www.semantica.it](http://www.semantica.it)

DEMO PRESENTE ALL'INTERNO DEL CD ALLEGATO

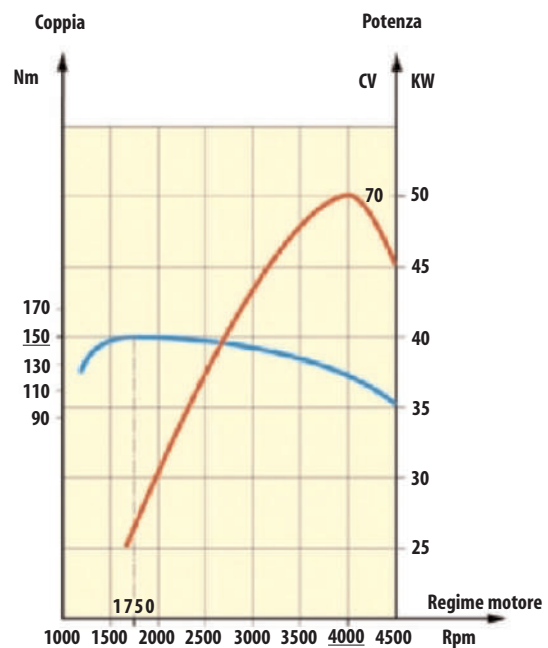
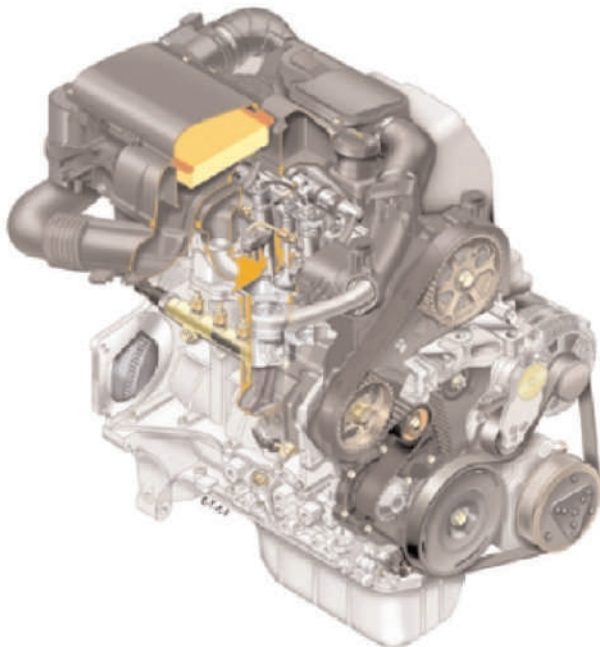
# 1. motore diesel

## dati tecnici

### GENERALITÀ

Motore 4 cilindri in linea montato trasversalmente, 2 valvole per cilindro azionate da un solo albero a camme in testa. Valvole azionate da bilancieri registrati da punterie idrauliche.

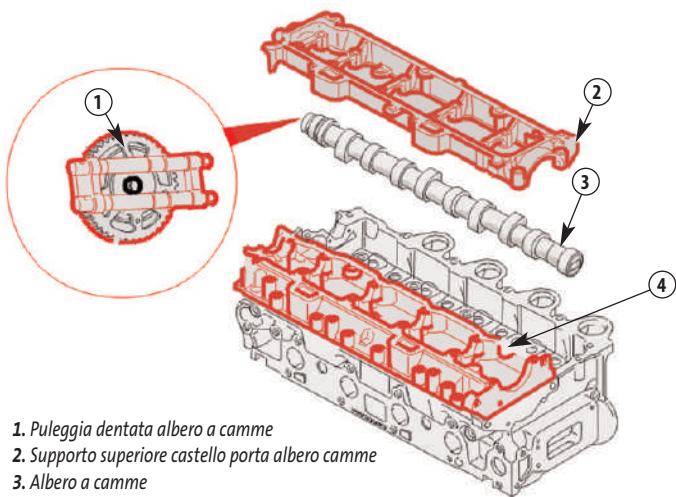
Vista Motore 1.4 HDI



Tipo motore	1.4 8v
Codice motore	DV4TD
Numero cilindri	4
Numero valvole	8
Alesaggio (mm)	73,7
Corsa (mm)	82
Cilindrata	1.398
Rapporto di compressione	18:1
Potenza max (Cv)	69 a 4000 giri/min
Coppia max (Nm)	160 a 1750 giri/min
Regime minimo (giri)	800±20
Sequenza accensione	1-3-4-2
Emissioni di CO <sub>2</sub>	87 g/Km
Sistema iniezione	Siemens / Sagem

**TESTATA**

La testa cilindri integra parte del condotto di aspirazione che è costituito da materiale plastico e ingloba in un unico corpo il filtro dell'aria. Il castello dell'unico albero a camme è formato da due gusci barenati insieme e sostituibili solamente come insieme, non a pezzi separati.

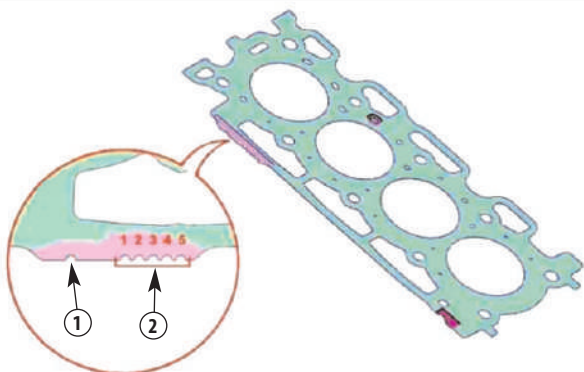
**Testata**

1. Puleggia dentata albero a camme
2. Supporto superiore castello porta albero camme
3. Albero a camme
4. Supporto inferiore castello porta albero a camme

Altezza testata (mm)	88 ± 0,005
Diametro sede guida valvola (mm)	9,474 (0/+ 0,0022)

**GUARNIZIONE TESTATA**

Guarnizioni della testata in Inox. Viene fornita come ricambio in 5 spessori.

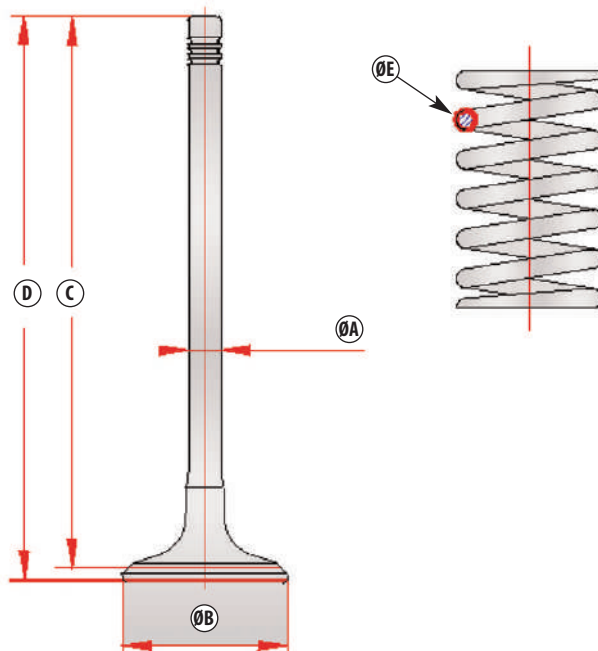
**Guarnizione testata**

1. Riferimento motore (fabbrica)
2. Riferimento spessore della guarnizione della testata espresso in tacche

Tacca	Spessore (mm)
1	1,35
2	1,25
3	1,3
4	1,4
5	1,45

**VALVOLE**

Nel caso in cui il piano della guarnizione della testata sia stato rettificato, montare delle valvole specifiche (quota riparazione) per evitare l'interferenza delle valvole con il pistone.

**Quote valvola****Valvola aspirazione**

Riferimento	Quota nominale (mm)	Quota riparazione (mm)
diametro A 0/-0,015	5,485	5,485
diametro B ± 0,1	32,80	32,80
C ± 0,15	95,15	94,75
D ± 0,15	97,45	97,05

**Valvola scarico**

Riferimento	Quota nominale (mm)	Quota riparazione (mm)
diametro A 0/-0,015	5,475	5,475
diametro B ± 0,1	30,3	30,3
C ± 0,15	95,1	94,7
D ± 0,15	97,45	97,05

**SEDI VALVOLE**

Sedi valvole in acciaio, riportate mediante calettatura nella testata.

**GUIDE VALVOLE**

Guide valvole riportate per interferenza.

La sostituzione delle guide delle valvole aspirazione e scarico implica l'alesatura delle sedi delle guide alla quota riparazione e il montaggio di guide maggiorate specifiche.

**Vuoi le diagnosi su ogni singolo codice ODB?**

Acquista allora la Basic **SUITE OBD Plus - 4 CD**

(1000 codici, 500 diagnosi e 500 schede dati riassuntivi vettura)

NOVITÀ 2012



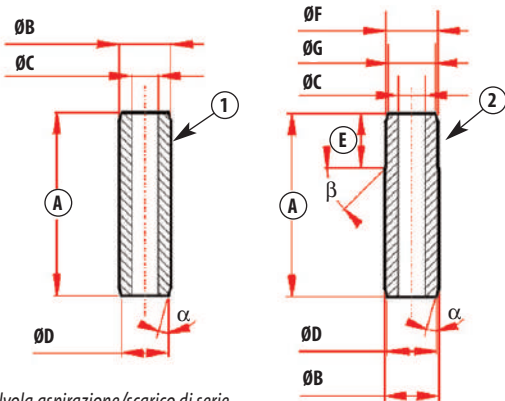
Numero Verde 800-42-89-89

[www.semantica.it](http://www.semantica.it)

DEMO PRESENTE ALL'INTERNO DEL CD ALLEGATO



**Quote sedi valvole**



- 1. Guida valvola aspirazione/scarico di serie
- 2. Guida valvola aspirazione/scarico maggiorata specifica riparazione

Quote (mm)	Nominale	Riparazione
A ± 0.25	34,0	34,0
Ø B + 0.04/+ 0.03	9,5	10,0
Ø C ± 0.05	5,0	5,0
Ø D ± 0.25	8,7	9,2
E ± 1	-	10,0
Ø F + 0.04/+ 0.03	-	9,5
Ø G ± 0.25	-	8,7
α ± 1°	15,0	15
β ± 1°	-	45

**MOLLE VALVOLA**

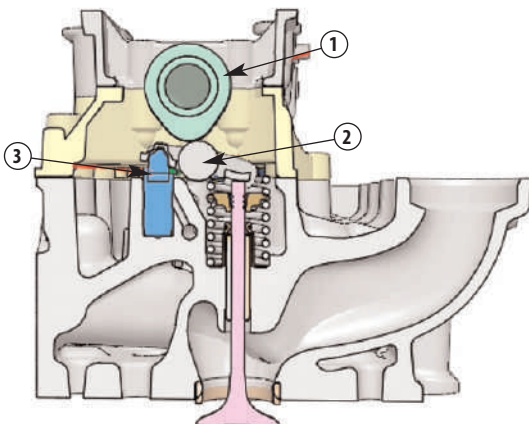
Molle valvole di aspirazione e scarico identiche come geometrie e coefficienti elastici.

Diametro filo di acciaio armonico della molla valvola	2,8 ± 0,02 mm
-------------------------------------------------------	---------------

**PUNTERIE IDRAULICHE**

Punterie idrauliche poste dietro al bilanciere a rulli per il recupero automatico del gioco.

**Punterie Idrauliche**

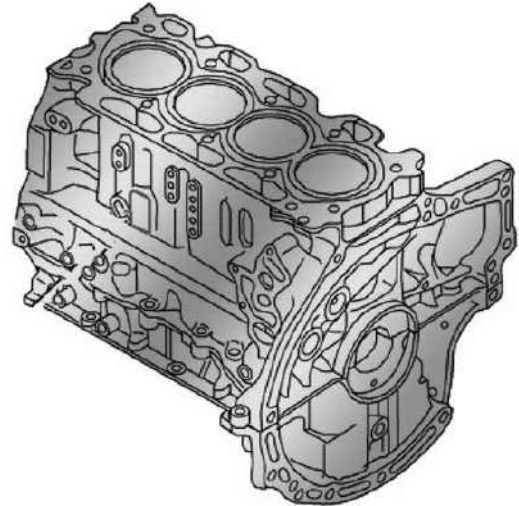


- 1. Albero a camme
- 2. Bilancieri oscillanti a rulli
- 3. Punteria idraulica verticale telescopica

**BLOCCO CILINDRI**

Blocco cilindri in alluminio con canne in ghisa riportate.

**Monoblocco**



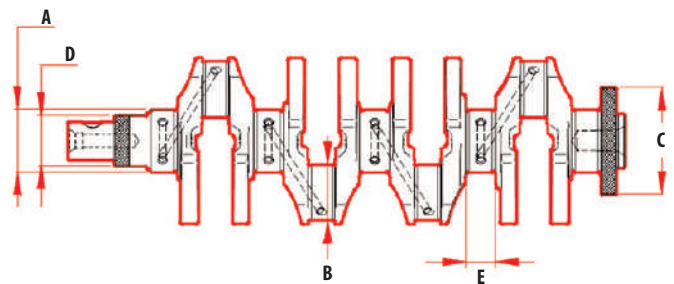
Alesaggio cilindri (mm)	73,700 ÷ 73,716
Corsa pistoni (mm)	82,000

**MANOVELLISMO**

**ALBERO MOTORE**

Albero motore rotante su 5 supporti di banco con 8 contrappesi in ghisa sferoidale.

**Albero Motore**



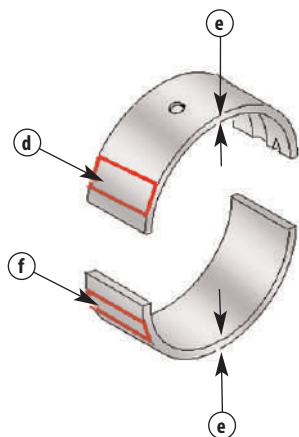
Descrizione	Quota nominale (mm)	Quota riparazione (mm)
Diametro A perni di banco dell'albero motore	49,981 0/-0,019	
Diametro B perni di biella	45 -0,009/-0,025	
Diametro C sede paraolio (lato volano)	85 0/-0,22	84,8 0/-0,22
Diametro D sede paraolio (lato distribuzione)	40 0/-0,16	39,8 0/-0,16
Quota E rasamenti reggispinta (quantità 2)	23,39 + 0,052/0	

**Cuscinetti di banco**

I cuscinetti di banco superiori presentano una canalizzazione di lubrificazione e sono disponibili in un'unica classe.

Sono contrassegnate (d) con un numero prodotto.

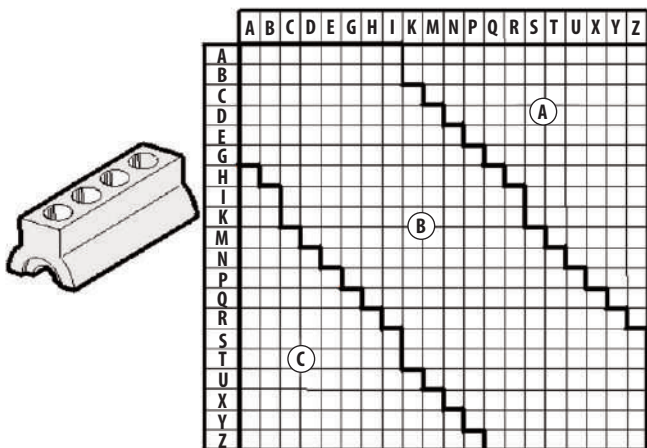
Cuscinetto superiore scanalata	
Quota nominale (e)	1,834 ± 0,003 mm
Riferimento (d)	371606

**Semicuscinetti di banco**

I semicuscinetti di supporto inferiori sono contrassegnate (f) con un segno di riferimento colorato.

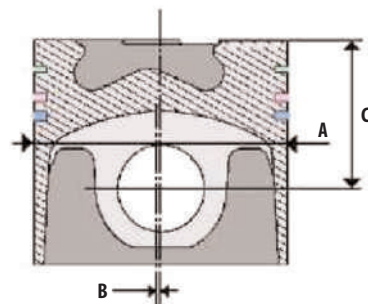
La scelta appropriata si effettua con il seguente grafico, in funzione del riferimento albero motore e monoblocco.

Zona	Quota nominale	Riferimento colore (f)
A	1,822 ± 0,003 mm	bianco
B	1,834 ± 0,003 mm	giallo
C	1,846 ± 0,003 mm	marrone

**Grafico per la determinazione della classe di semicuscinetti inferiori****PISTONI**

Pistoni in lega di alluminio, con testata con camera di combustione integrata con impronta valvole.

Pistoni con freccia riportata sul cielo per il verso di montaggio. Mantello del pistone parzialmente rivestito da uno strato di graffite.

**Quote pistone**

Riferimento	Designazione	(mm)
(A)	diametro	73,528 ± 0,075
(B)	disassamento asse pistone	0,4
(C)	altezza	42,944 ± 0,025

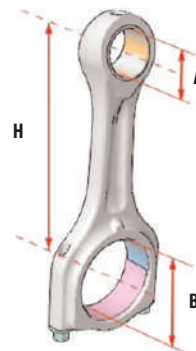
**Spinotti**

Spinotti in acciaio fissati tramite due anelli elastici ai pistoni liberi di muoversi all'interno della biella.

Lunghezza spinotto (mm)	59,700 ÷ 60,000
Diametro spinotto (mm)	24,995 ÷ 25,000

**BIELLE**

Bielle in acciaio forgiato, sezione "I", con cappelli a taglio dritto.

**Biella**

Descrizione	Quota nominale (mm)
Diametro A	25 + 0,02/+0,007
Diametro B	48,655 +0,016/0
H	126,8 ± 0,025

**Cuscinetti di biella**

I semicuscinetti di biella sono senza perno di posizionamento.

Spessore cuscinetto superiore (mm)	1,817 ± 0,03
Spessore cuscinetto inferiore (mm)	1,815 ± 0,05