

SCHEDA TECNICA

Codice motore	CHZD
Tipo motore	1.0 TSI
Cilindrata	999
Alesaggio	74,5
Corsa	76,4
Valvole	12
Compressione	10,5 : 1
Potenza massima Kw (cv)	85 (115)
Coppia massima (Nm)	200
Gestione motore	Motronic Bosch ME 17
Normativa anti-inquinamento	Euro 6

MOTORE

Valvole

Misura	Valvola di aspirazione	Valvola di scarico
Ø a mm	28,5	25,0
Ø b mm	4,973	4,963
c mm	110,25	110,09
α ∠°	45°	30°

Quote albero motore

Quota di rettifica	Ø perni di biella mm
Quota base	47,80 da -0,022 a -0,037

Alesaggio cilindro

Quota di rettifica	Diametro interno cilindro in mm
Quota prescritta	74,5
Quota massima	74,515
Quote minime	74,505

LUBRIFICAZIONE

Olio utilizzato	VW 507 00
Quantità (litri)	4,0

RAFFREDDAMENTO

Percentuale additivo	60 acqua - 40 additivo
----------------------	------------------------

► Nota:

La percentuale dell'additivo non deve superare il 55 % (valore protezione antigelo fino a -48°C)

CAMBIO

Rapportatura cambio

Rapporti cambio abbinanti alla motorizzazione 1.0 TSI da 85Kw della Ateca

Cambio	74 : 17 = 4,353
1ª marcia	49 : 13 = 3,769
2ª marcia	43 : 22 = 1,955
3ª marcia	41 : 32 = 1,281
4ª marcia	36 : 37 = 0,973
5ª marcia	35 : 45 = 0,778
6ª marcia	31 : 48 = 0,646
Retromarcia	24 : 11 X 35 : 24 = 3,181

RUOTE

Serraggio bulloni ruote: 120Nm

Motore 1,0l / 85Kw TSI

Cerchio	Offset (mm)	Pneumatico
6 J x 16	43	215/60 R 16 95V
7 J x 17	45	215/55 R 17 94V
7 J x 18	45	215/50 R 18 92W
8 J x 19	45	235/40 R 19 96Y *

* Non catenabili

IMPIANTO FRENANTE

Portata totale (cambio manuale): 1.15 litri

Freni anteriori

1ZA			
1	Pinze dei freni		FN III
2	Pastiglia del freno, spessore	mm	14
	Limite usura pastiglia freni (esclusa piastra di supporto)	mm	2
3	Disco del freno	Ø in mm	312
	Spessore del disco	mm	25
	Limite di usura del disco	mm	22
4	Pinza del freno, pistoncino	Ø in mm	57

Freni posteriori

1KE			
1	Pinze dei freni		FNC-M38
2	Pastiglia del freno, spessore	mm	11
	Limite usura pastiglia freni (esclusa piastra di supporto)	mm	2
3	Disco del freno	Ø in mm	272
	Spessore del disco	mm	10
	Limite di usura del disco	mm	8
4	Pinza del freno, pistoncino	Ø in mm	38

Pompa freni

Pompa freni, in base alla motorizzazione Ø in mm 23,81 oppure 25,4

CLIMATIZZAZIONE

Fluido frigorigeno

Quantità di riempimento del fluido frigorigeno R1234yf

Costruttore	Capacità totale
Denso	460 g
Sanden	460 g
Delphi	460 g

Caratteristiche fluido

Formula chimica	CH2F-CF3 o CF3-CH2F
Denominazione chimica	Tetrafluoroetano
Punto di ebollizione a 1 bar	- 26,5 °C
Punto di solidificazione	-101,6° C
Temperatura critica	100,6° C
Pressione critica	40,56 bar (valore assoluto)

Quantità olio nel compressore di ricambio

Tipo	Capacità totale
6SES14C, Denso	110 cm ±10 cm ³
6SAS14: Denso	110 cm ±10 cm ³
11PXE14, Sanden	75 cm ±10 cm ³
6CVC140 Delphi	110 cm ±10 cm ³

DIMENSIONI E PESI

Lunghezza	1363
Larghezza senza specchietti	1841
Larghezza con specchietti	2078
Altezza	1615
Passo	2638
Sbalzo anteriore	868
Sbalzo posteriore	857
Carreggiate anteriore	1576
Carreggiata posteriore	1541

IDENTIFICAZIONE

IDENTIFICAZIONE VETTURA

- Il numero di identificazione della vettura è stampato nel vano motore, nella zona superiore del passaruota destro.
- L'etichetta per il numero di telaio si trova nell'abitacolo, in basso a sinistra del parabrezza. Il numero si legge dall'esterno del veicolo senza dover aprire il cofano del motore.

Targhetta di identificazione

- La targhetta modello si trova nel longherone sinistro all'interno del vano motore.

IDENTIFICAZIONE MOTORE

Il numero del motore è composto da fino a nove caratteri (alfanumerici). La "sigla motore" è riportata sulle targhette dei dati della vettura nel Programma Service e nel vano della ruota di scorta o sul fondo bagagliaio.

SOLLEVAMENTO

- I bracci del ponte sollevatore o del martinetto non devono mai essere posti sotto il motore, il cambio, l'assale anteriore o posteriore.
- Non avviare mai il motore o inserire una marcia quando il veicolo è sollevato o finché anche solo una ruota motrice tocca il pavimento.

TRAINO

Gancio di traino anteriore posto nella parte inferiore (lato passeggero) del paraurti, dietro una copertura rimovibile. Il gancio ha una filettatura sinistrorsa.

Gancio posteriore posto nella parte inferiore (lato passeggero) del paraurti, un sportellino rimovibile permette di agevolare l'accesso al gancio.

► Nota:

Non rimorchiare a più di 50 km/h. Il tragitto di traino massimo è pari a 50 chilometri.

AZZERAMENTO SERVICE

- Collegare il tester di diagnosi vettura.
- Accendere il quadro.
- Effettuare l'identificazione del veicolo.
- Deselezionare "Operazioni con ricerca guidata dei guasti".
- Selezionare "Centraline".
- Selezionare "Quadro strumenti".
- Selezionare "identificazione della centralina".
- Selezionare "Funzioni guidate".
- Selezionare il Service da azzerare.
- Eseguire la programmazione secondo le indicazioni delle "Funzioni guidate".
- Spegner l'accensione e lo strumento di diagnosi e informazione per il service.
- Accendere il quadro e verificare il corretto azzeramento della sonda.

1. motore

dati tecnici

GENERALITÀ

Motore a 3 cilindri e 12 valvole, appartenente alla famiglia di propulsori EA211.

I motori 1.0L a 3 cilindri possono essere ad iniezione indiretta MPI o ad iniezione diretta TSI (quest'ultima è la versione trattata nel manuale).

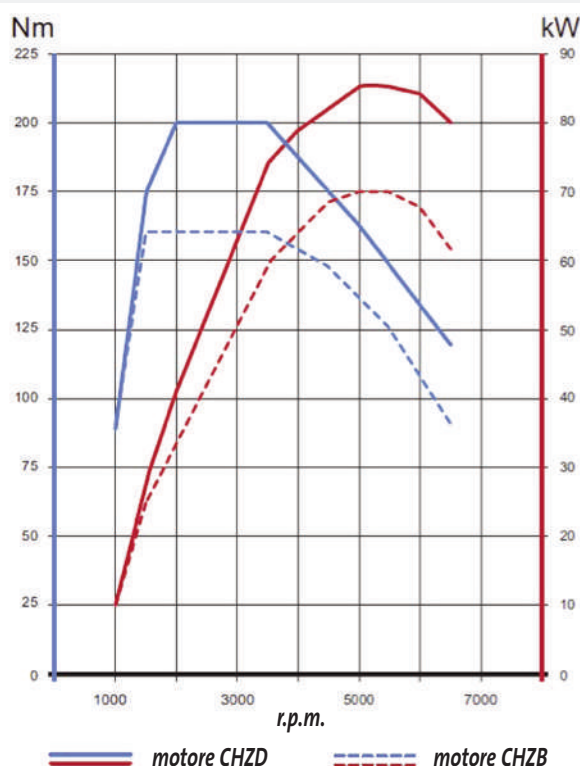
Motore 1.0 TSI



Questa famiglia di motori è caratterizzata da:

- distribuzione comandata da cinghia dentata
- alloggiamenti alberi a camme con alberi incorporati
- alberi a camme con fasatura variabile delle valvole sia lato aspirazione che lato scarico
- testata cilindri in alluminio a flusso incrociato con integrato il collettore di scarico
- blocco cilindri realizzato in alluminio pressofuso che non prevede l'utilizzo di alberi di equilibrio
- coppa olio realizzata da un unico elemento di alluminio pressofuso
- collettore di aspirazione con intercooler integrato
- turbocompressore imbullonato alla testa cilindri e raffreddato da olio e dal liquido di raffreddamento
- scatola termostatica con due differenti termostati per ottimizzare il raffreddamento motore
- gas di scarico trattati da un catalizzatore a 3 vie e due sonde Lambda
- gestione motore ottimizzata per ridurre al minimo i consumi e le emissioni, in conformità con le normative EU6.

Grafico motore

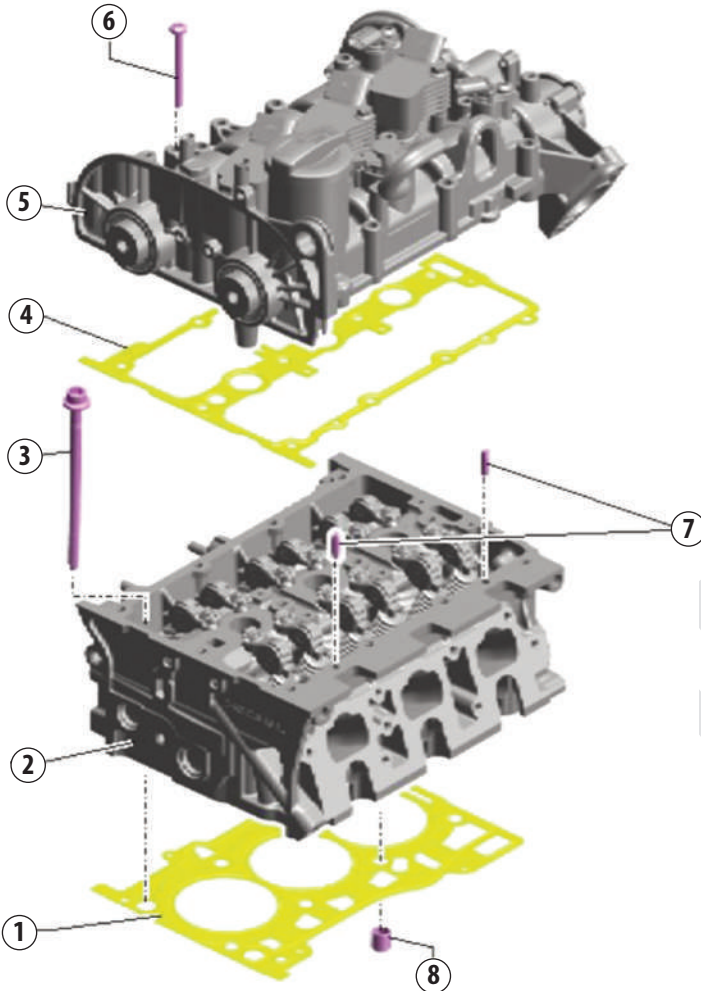


Codice motore	CHZD
Tipo motore	1.0 TSI
Cilindrata	999
Alesaggio	74,5
Corsa	76,4
Valvole	12
Compressione	10,5 : 1
Potenza massima Kw (cv)	85 (115)
Coppia massima (Nm)	200
Gestione motore	Bosch MED 17.5.20
Normativa anti-inquinamento	Euro 6

GRUPPO TESTATA

Motore 3 cilindri in linea, 12 valvole, in lega di alluminio con supporti ricavati per i due alberi a camme in testa.

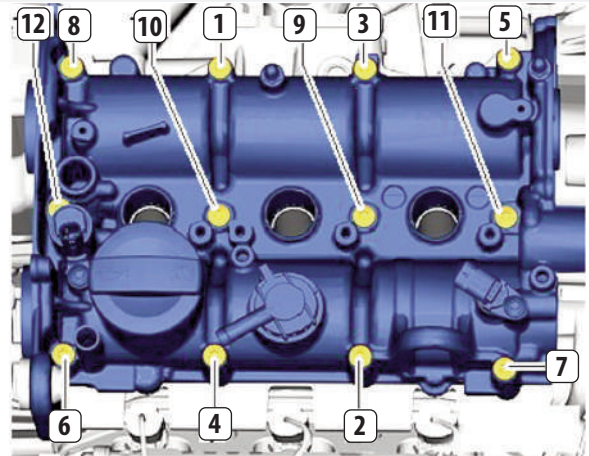
Testata



1. Guarnizione testata cilindri
2. Testata
3. Vite
4. Guarnizione
5. Alloggiamento alberi a camme
6. Vite
7. Perni
8. Bussola calibrata



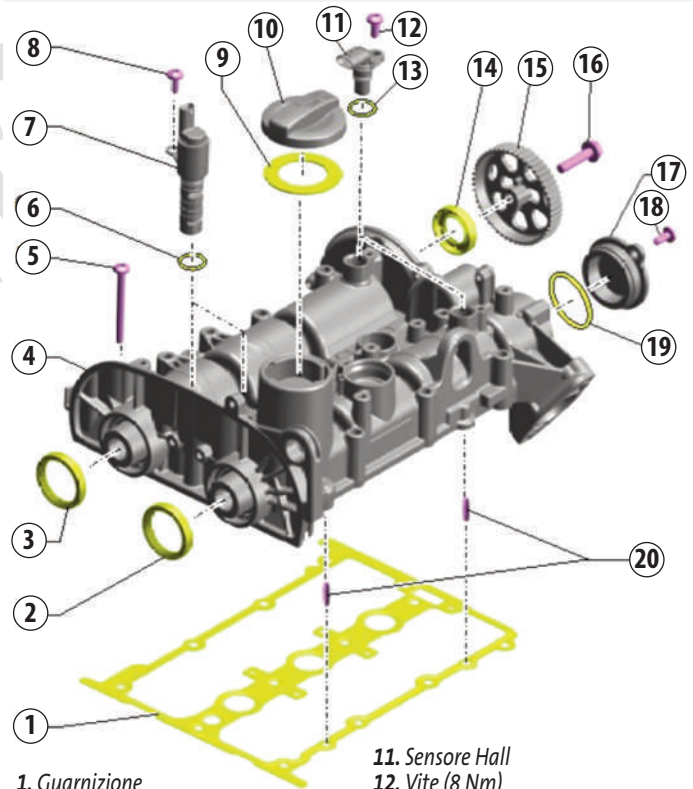
Ordine serraggio



Viti da 1 a 12 10 Nm + 180°

ALLOGGIAMENTO ALBERI

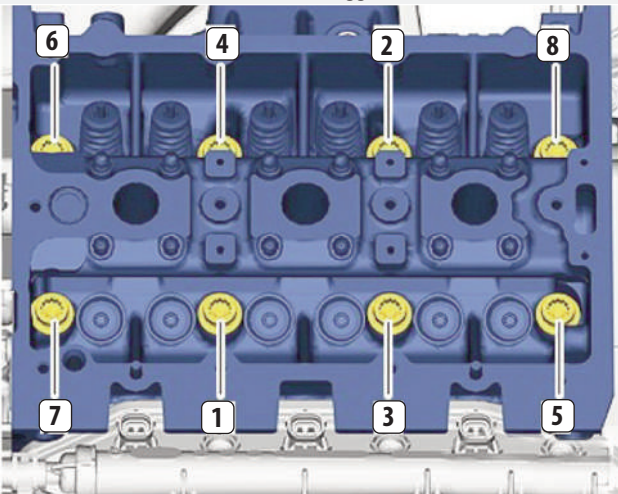
Alloggiamento alberi a camme



1. Guarnizione
2. Anello tenuta
3. Anello tenuta
4. Alloggiamento alberi a camme
5. Vite
6. O-ring
7. Valvola variatore fase
8. Vite (8 Nm)
9. Guarnizione
10. Tappo
11. Sensore Hall
12. Vite (8 Nm)
13. O-ring
14. Anello tenuta
15. Ingranaggio comando cinghia dentata
16. Vite (20 Nm +90°)
17. Tappo
18. Vite (8 Nm)
19. O-ring
20. Perni

TESTATA

Ordine serraggio



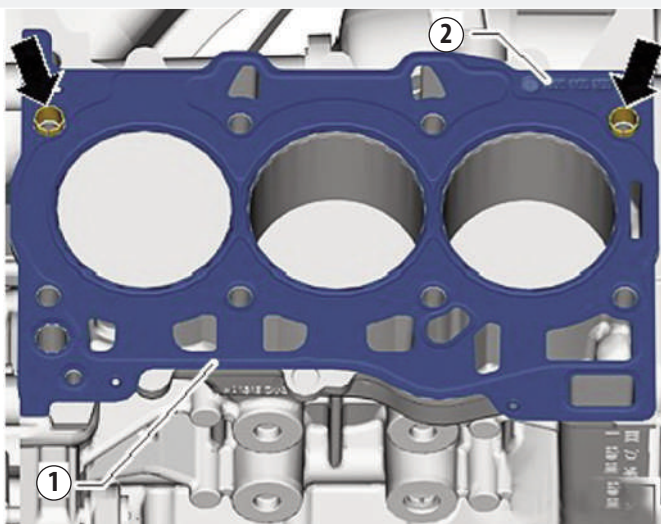
- Serrare le viti in 5 riprese seguendo le indicazioni riportate in tabella.

Fase	Viti	Serraggio
1	Da 1 a 8	Avvitare a mano fino a battuta
2	Da 1 a 8	40 Nm
3	Da 1 a 8	+ 90°
4	Da 1 a 8	+ 90°
5	Da 1 a 8	+ 90°

GUARNIZIONE TESTATA

Guarnizione tra testata e basamento del tipo a singolo strato che non prevede ulteriori serraggi per il corretto assestamento. La centratura della guarnizione avviene tramite l'utilizzo di boccole calibrate (frecce).

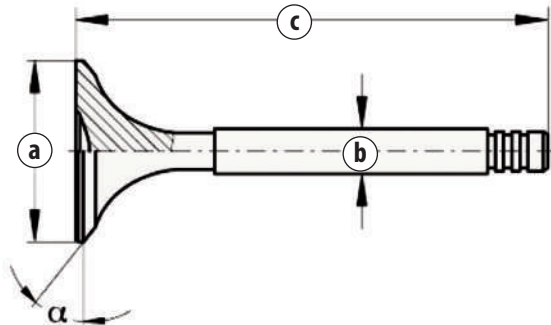
Guarnizione testata



VALVOLE

Quattro valvole per cilindro comandate da due alberi a camme mediante bilancieri. Le valvole di aspirazione e di scarico non devono essere rettificare; è consentita solo la carteggiatura. Se si riscontrano tracce di usura evidenti occorre sostituire la valvola.

Dimensioni valvole



Misura	Valvola aspirazione	Valvola scarico
Ø a mm	28,5	25,0
Ø b mm	4,973	4,963
c mm	110,25	110,09
α °	45°	30°

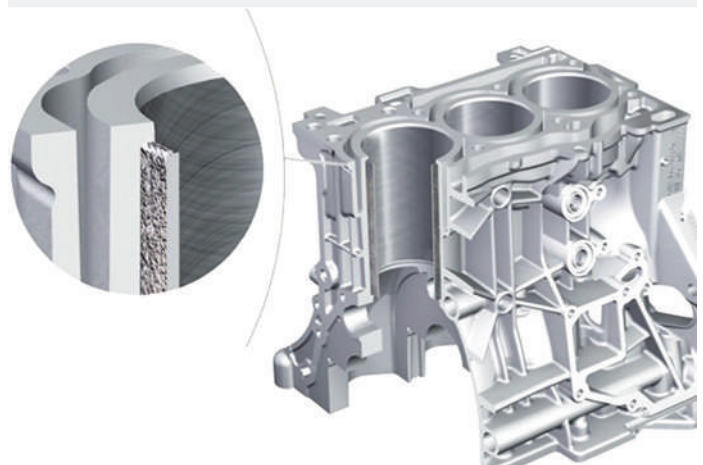
Sedi valvole

► **Nota:**
 Date le tolleranze minime, le sedi valvole non possono essere ripassate.

BLOCCO CILINDRI

Blocco cilindri in alluminio pressofuso, con tecnologia 'open-deck' ad elevata resistenza meccanica.

Vista blocco cilindri



MANOVELLISMO

ALBERO MOTORE

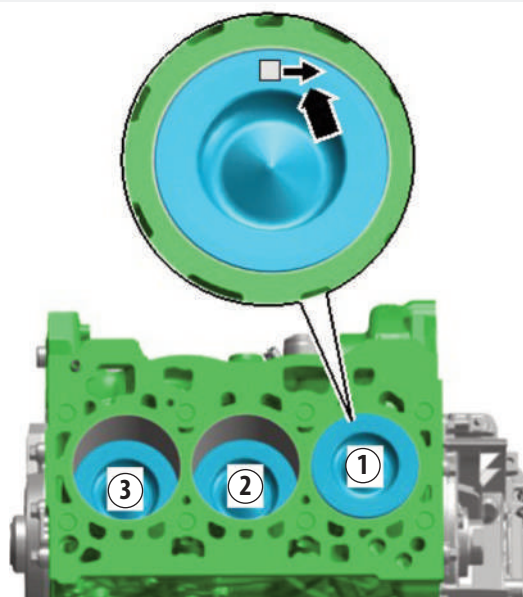
Albero motore forgiato, ruotante su quattro supporti di banco con semicuscinetti suddivisi in classi dimensionali.

Vista albero motore**Quote albero**

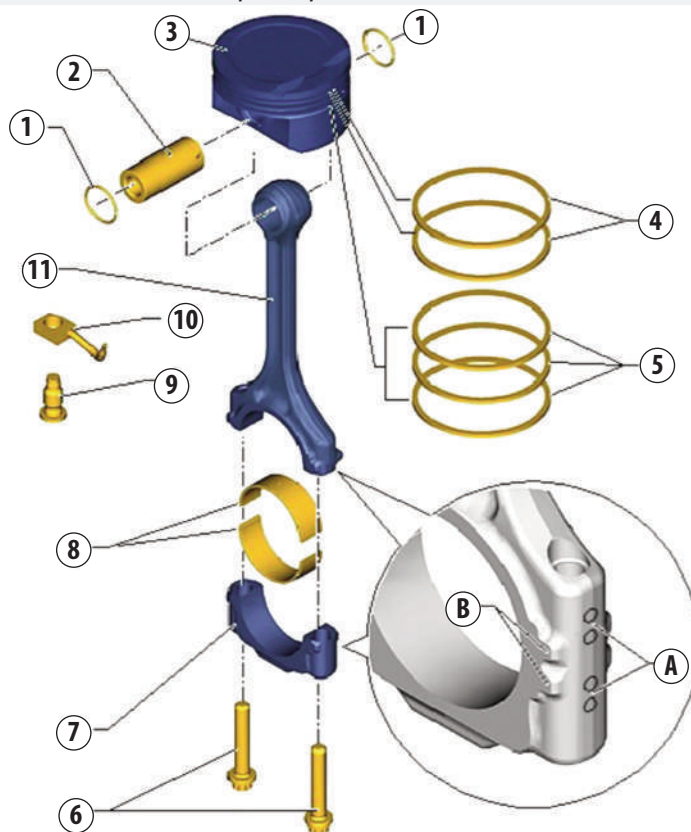
Quota di rettifica	Ø perni di biella (mm)
Quota base	47,80 da -0,022 a -0,037

PISTONI

Pistoni in lega di alluminio con camera di combustione ricavata sul cielo.

Abbinamento pistoni e cilindri**► Nota:**

La freccia sul cielo del pistone deve essere rivolta verso il lato pulegge

Complessivo pistone

1. Anello sicurezza
 2. Spinotto pistone
 3. Pistone
 4. Segmenti compressione
 5. Segmenti raschiaolio
 6. Vite biella (30 Nm +90°)
 7. Cappello biella
 8. Elemento alloggiamento
 9. Valvola sovrappressione (27 Nm)
 10. Iniettore olio
 11. Biella
- A - B. Riferimenti di accoppiamento