

SCHEDA TECNICA FIAT 500X

SPECIFICHE		
Denominazione commerciale	FIAT 500X	
Commercializzazione	dal 2014	
Codice motore	1.6 16V e-torq	
Cilindrata (cm³)	1.598	
Alesaggio x corsa	77 mm x 85.7 mm	
Rapporto di compressione	11:1	
Potenza max (CV)	77/103	
Coppia massima (Nm)	144	
Regime coppia massima	5.750	
Ordine di scoppio	1-3-4-2	
Numero rapporti	5/6	
Normativa emissioni	Euro 6	

PRESTAZIONI	
Velocità massima	180 km/h
Accelerazione 0-100 km/h	11,5 secondi
Consumo (combinato)	6,4 l/100km

> MOTORE <

TESTATA	
Altezza testa cilindri (mm)	97

VALVOLE	
Diametro stelo valvola aspirazione (mm)	5.934 ÷ 5.952
Diametro stelo valvola scarico (mm)	5.906 ÷ 5.924
Diametro esterno valvola di aspirazione (mm)	30.60 ÷ 30.86
Diametro esterno valvola scarico (mm)	23.13 ÷ 23.39

MOLLE	
Lunghezza libera molle valvole (mm)	51.3
Lunghezza molle valvole sotto carico di 28.5 ÷ 31.9 daN (mm)	43.0
Lunghezza molle valvole sotto carico di 75.9 ÷ 83.3 daN (mm)	34.45

PISTONI	
Diametro esterno pistoni (mm)	76.965 +/- 0.009
Maggiorazione diametro esterno pistoni (mm)	0.40

ALBERO A CAMME		
Gioco assiale albero distribuzione (mm)	0.013 ÷ 0.023	
Gioco perni/supporti albero distribuzione (mm)	0.050 ÷ 0.070	
Diametro perni albero distribuzione (mm)	25.29 ÷ 25.30	
Alzata nominale camme aspirazione (mm)	5.1429	
Alzata nominale camme scarico (mm)	5.5701	
Altezza totale camma + albero - aspirazione (mm)	35.33	
Altezza totale camma + albero - scarico (mm)	35.76	
Diametro supporti albero distribuzione (mm)	25.359 ÷ 25.380	

LUBRIFICAZIONE	
Prodotti	olio multigrado SAE 0W30 ACEA C2 (FIAT 9.55535-GS1 o MS.90048)
Capacità	4,00 litri (solo coppa) / 4,30 litri (coppa e filtro)

RAFFREDDAMENTO		
Capacità (litri)	5,6	
Pressione di apertura valvola su tappo (bar)	0.99 ÷ 1.01	
Termostato		
Inizio apertura	86 ÷ 90°C	
Inizio apertura (°C)	86 ÷ 90	
Apertura massima (°C)	101 ÷ 105	
Corsa valvola (mm)	≥ 9.5	

ALIMENTAZIONE		
Pompa benzina		
Portata (I/h)	110	
Pressione (bar)	4	
Serbatoio		
Capacità (litri)	48	

> FRIZIONE <

Diametro esterno disco condotto (mm)	240
Diametro interno disco condotto (mm)	160
Carico molla a disco (Nn)	6400
Liquido comando frizione	
Serbatoio di compensazione	comune a quello del circuito frenante
Periodicità di manutenzione	sostituzione olio idraulico sistema frenante ogni 2 anni
Prodotto	DOT 4 J1703
Capacità	0,83 Kg

©Semantica 2016

SCHEDA TECNICA FIAT 500X

> CAMBIO E DIFFERENZIALE <

Cambio manuale a 5 o 6 rapporti

C.510.5 a 5 rapporti		
Rapporti trasmissione	1 ^a marcia	3.909
	2ª marcia	2.238
	3 ^a marcia	1.520
	4 ^a marcia	1.156
	5 ^a marcia	0.971
	Retromarcia	3.909

C.635 a 6 rapporti con diverse rapportature in base all'allestimento					
	1 ^a marcia	3.900	4.154		
	2 ^a marcia	2.118	2.269		
Rapporti trasmissione	3 ^a marcia	1.361	1.435		
	4 ^a marcia	0.978	0.978		
	5 ^a marcia	0.756	0.754		
	6 ^a marcia	0.622	0.622		
	Retromarcia	4.000	4.000		

> STERZO <

Rapporto scatola sterzo (mm/giro)	50.6 : 1
Numero giri volante (sterzata totale)	2.88
Diametro sterzata muro/muro (metri)	11.1

> SOSPENSIONI E RUOTE <

Ammortizzatori anteriori	
Lunghezza aperto (inizio tamponamento) (mm)	571 ± 3
Lunghezza chiuso (in battuta) (mm)	403 ± 3
Corsa (mm)	168
Diametro stelo (mm)	22
Ammortizzatori posteriori	
Lunghezza aperto (inizio tamponamento) (mm)	599 ± 3
Lunghezza chiuso (in battuta) (mm)	408 ± 3
Corsa (mm)	191
Diametro stelo (mm)	22

215/60 R16 95H	215/55 R17 98V	225/45 R18 91V
6.5J x 16" H2 ET 40	7J x 17" H2 ET 40	7J x 18" H2 ET 40
T145/90 R16 106M		
	6.5J x 16" H2 ET 40	6.5J x 16" H2 ET 40 7J x 17" H2 ET 40

> IMPIANTO FRENANTE <

281 ± 0.2	
26 ± 0.1	
24,2	
57	
278 ± 0.2	
12 ± 0.1	
10	
38	
10	
DOT 4 J1703	
0,83 Kg	
	26 ± 0.1 24,2 57 278 ± 0.2 12 ± 0.1 10 38

> CLIMATIZZAZIONE <

Capacità refrigerante (gr)	450 ± 20
Tipo refrigerante	(R 134a)

> DIMENSIONI E PESI <

Dimensioni (mm)	
Passo	2570
Lunghezza totale	4258
Larghezza (retrovisori aperti/chiusi)	2025/1796
Altezza	1600
Carreggiata anteriore	1545
Carreggiata posteriore	1545
Pesi (kg)	
Peso in ordine di marcia	1498
Carico massimo	525
Massa rimorchiabile frenata/non frenata	800/600



ESA 127 - Fiat 500X marzo 2016

Generalità	рад.	4
1 Motore	рад.	6
2 Frizione	рад.	44
3 Cambio	рад.	48
4 Trasmissione	рад.	74
5 Sterzo	рад.	83
6 Sospensioni	рад.	91
7 Freni	pag.	101
8 Impianto elettrico	pag.	113
9 Climatizzazione	рад.	130
LO Air Bag	рад.	136
L1 Carrozzeria	pag.	144
L2 Tempi di manodopera	pag.	152



Questa documentazione è destinata ai professionisti della riparazione e agli amatori competenti. Pertanto, alcune informazioni facilmente deducibili dalla lettura del testo e dall'esame di un disegno non sono state volontariamente fornite nei dettagli. L'Editore non è responsabile delle conseguenze derivanti da operazioni errate effettuate dal lettore. I dati contenuti nella presente pubblicazione potrebbero risultare non aggiornati a causa di modifiche nel frattempo adottate dal costruttore.

FIAT 500X

generalità

IDENTIFICAZIONE

TABELLA IDENTIFICAZIONE

Denominazione commerciale	Fiat 500X
Commercializzazione	2015
Tipo motore	1.6 e-torQ
Cilindrata (cm³)	1.598
Potenza (Kw/Cv)	81/110
Tipo trasmissione	C510 - C635
Numero rapporti	5 0 6

TARGHETTA IDENTIFICAZIONE VETTURA

È ubicata sul montante della porta lato guidatore. Essa è consultabile a porta aperta e riporta i seguenti dati.

Posizione targhette vettura



	FIAT GROUP AUTOMOBI	ES SPA A MOT	ORE	CODICE COLORE
	C	VERS	IONE	
	D Kg	I		
	E Kg	N° PI	ER RICAMBI N	_
M	F Kg		1.5.04/1	N
1000	G Kg	MAD	E IN ITALY	200

- A. Nome Costruttore
- **B.** Numero di omologazione veicolo
- C. Numero di identificazione veicolo
- **D.** Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico
- **E.** Massa massima tecnicamente ammissibile veicolo combinato
- F. Massa massima tecnicamente ammissibile asse 1
- **G.** Massa massima tecnicamente ammissibile asse 2
- H. Identificazione motore
- I. Tipo variante versione
- L. Codice colore vernice carrozzeria
- **M.** Coefficiente assorbimento fumosità (versioni Diesel)
- N. Ulteriori indicazioni



SOLLEVAMENTO

Per sollevare la vettura, disporre le estremità dei bracci del ponte o il sollevatore da officina solo nelle zone indicate nelle figure.



Punti sollevamento con ponte a due colonne



TRAINO

L'attacco traino anteriore si trova sul lato destro inferiore del paraurti anteriore, quello posteriore sulla parte posteriore sinistra del paraurti posteriore, entrambi coperti da uno sportellino (A).

- Inserire l'estremità piatta della manovella del martinetto attraverso la sede dell'attacco e serrare (B).

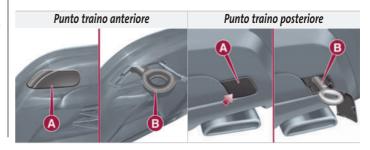
▶ Attenzione:

Non trainare la vettura se il gancio non è completamente assestato nella staffa.

Nota:

Questi attacchi vanno utilizzati esclusivamente in situazioni di emergenza per il recupero di una vettura uscita di strada e non per il rimorchio con carro attrezzi o in autostrada.

Per il traino utilizzare cinghie e non catene che potrebbero danneggiare la vettura.



FIAT 500X

generalità

Traino vettura in panne

Per evitare danni alla vettura, è necessario attenersi alle istruzioni del costruttore della necessaria attrezzatura di traino o sollevamento. È obbligatorio l'utilizzo di catene di sicurezza; attaccare la barra di traino ai componenti strutturali della vettura e non ai paraurti o alle staffe.

Condizione di traino	Ruote sollevate da terra	Cambio
		Cambio su N (folle)
Traino in piano Nessuna Traino a sollevamento Posteriori	Neceuna	Chiave di accensione su ACC
	Nessuria	Velocità massima: 40 km/h
		Distanza massima: 25 km
Traino a sollevamento	Posteriori	NO
o traino su carrello	Anteriori	OK

Il costruttore raccomanda che il traino avvenga con le quattro ruote tutte sollevate da terra sul pianale di un mezzo di soccorso.

PERIODICITÀ DI MANUTENZIONE

MIGLIAIA DI CHILOMETRI	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Anni				4	5	6	7	8	9	10
Controllo condizioni/usura pneumatici ed eventuale regolazione pressione; controllo condizioni / scadenza ricarica kit di riparazione rapida (se previsto)				*	*	*	*	*	*	*
Controllo funzionamento impianto di illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, vano bagagli, abitacolo, vano portaoggetti, spie quadro strumenti, ecc.)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Controllo ed eventuale ripristino livello liquidi vano motore (1)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Controllo emissioni/fumosità gas di scarico	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Controllo, mediante presa di diagnosi, funzionalità sistemi controllo motore, emissioni e, per versioni/mercati dove previsto, degrado olio motore	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Controllo visivo condizioni e integrità: esterno carrozzeria, protettivo sotto scocca, tratti rigidi e flessibili delle tubazioni (scarico, alimentazione combustibile, freni), elementi in gomma (cuffie, manicotti, boccole, ecc)		*		*		*		*		*
Controllo posizionamento/usura spazzole tergicristallo e tergilunotto	*		*		*		*		*	
Controllo funzionamento impianto tergi lavacristalli ed eventuale regolazione spruzzatori			*		*		*		*	
Controllo stato pulizia serrature cofano motore e baule, pulizia e lubrificazione leverismi		*		*		*		*		*
Controllo visivo condizioni e usura pattini freni a disco anteriori e funzionamento segnalatore usura pattini	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Controllo visivo condizioni e usura pattini freni a disco posteriori e funzionamento segnalatore usura pattir		*	*	*	*	*	*	*	*	*
Controllo visivo condizioni cinghia/e comando accessori		*	*	*	*	*	*	*	*	*
Controllo tensionamento cinghia comando accessori (versioni senza tenditore automatico)		*	*	*	*	*	*	*	*	*
Sostituzione olio motore e filtro olio		*	*	*	*	*	*	*	*	*
Sostituzione candele di accensione		*		*		*		*		*
Sostituzione cinghia/e comando accessori					*					
Sostituzione cartuccia filtro aria (2)		*		*		*		*		*
Sostituzione liquido freni						(3)				
Sostituzione filtro abitacolo (2) (°) (*)	0	*	0	*	0	*	0	*	0	*

- (1) Eventuali rabbocchi devono essere effettuati con i liquidi indicati sulla documentazione di bordo e solo dopo aver riscontrato l'integrità dell'impianto.
- (2) In caso di utilizzo della vettura in zone polverose sostituire il filtro ogni 15.000 km.
- (3) La sostituzione del liquido freni è da effettuarsi ogni due anni indipendentemente dalla percorrenza chilometrica
- (°) Interventi raccomandati
- (*) Interventi obbligatori