

ESA

EDIZIONI **SEMANTICA**
PER L'AUTOMOBILE

OTTOBRE

Solo
pagine
di tecnica

**UN AIUTO IN PIÙ:
CON QUESTO NUMERO
LA SCHEDA TECNICA**

MERCEDES CLASSE C **220 CDI**



EDIZIONI
S
EMANTICA

SCHEDA TECNICA

MERCEDES CLASSE C CDI 220



SPECIFICHE

Denominazione commerciale	Mercedes Classe C
Commercializzazione	dal 2008
Codice modello	204/205
Tipo motore	646
Cilindrata (cm ³)	2.148
Alésaggio cilindro	88mm
Corsa cilindro	88,3mm
Rapporto compressione	17,5:1
Potenza (Kw/Cv)	125/170
Tipo trasmissione	716.604
Tipo cambio	manuale
Numero rapporti	6
Valore peso/potenza	8,73
Coefficiente penetrazione Cx	0,28

PRESTAZIONI

Velocità massima	229 km/h
Accelerazione 0-100km/h	8,5 secondi
Velocità in:	
1 ^a marcia	40 km/h
2 ^a marcia	71 km/h
3 ^a marcia	113 km/h
4 ^a marcia	161 km/h
5 ^a marcia	203 km/h
6 ^a marcia	229 km/h

> MOTORE <

TESTATA

Altezza senza scatola alberi a camme (mm)	126,85 ÷ 127,15
Limite usura dopo lavorazione (mm)	126,65

Arretramento valvola con anelli sede valvola nuovi (mm)

Aspirazione	1,0 ÷ 1,4
Scarico	1,1 ÷ 1,5

PISTONI/FASCE

I fascia	0,22 ÷ 0,42
II fascia	0,20 ÷ 0,40
III fascia	0,20 ÷ 0,40
Sporgenza pistone dal piano monoblocco (mm)	0,38 ÷ 0,62

LUBRIFICAZIONE

Prodotto	Corrispondente alla specifica 5W30 / 10W30 / 20W40 / 10W50
Capacità	6,5 litri

Pressione olio (bar)

Regime motore al minimo	≥0,7
Regime motore a circa 3.200 giri/minuto	≥2,5

RAFFREDDAMENTO

Costituito al 50% da acqua e al 50% da anticorrosivo con proprietà anticongelante fino a -37° C.

Capacità	9,75 litri
Apertura termostato	87° C

> FRIZIONE <

Liquido comando frizione	
Serbatoio compensazione	comune a quello del circuito frenante
Capacità	0,45 ÷ 0,6
Prodotto	DOT 4 plus
Periodicità manutenzione	sostituzione olio idraulico sistema frenante ogni 2 anni

> CAMBIO E DIFFERENZIALE <

Lubrificazione differenziale	
Capacità	1,5 ÷ 1,8 litri
Gradazione olio	75W 80
Periodicità manutenzione	Esente

> STERZO <

Rapporto trasmissione totale	15,5
Numero giri volante	3
Diametro sterzata	interno 43° 30' esterno 34°

> SOSPENSIONI E RUOTE <

Sospensioni	
Differenza angoli sterzata con un angolo sterzata di 20° della ruota interna nella curva	
Assetto normale	Assetto sportivo
1° 42' ± 30'	1° 55' ± 30'

Differenza massima consentita per la campanatura assale anteriore tra il lato destro e sinistro	24'
Campanatura assale posteriore	non registrabile
Valore convergenza assale anteriore	0° 20' (±10')
Valore convergenza assale posteriore	0° 33' (±15')

SCHEDA TECNICA

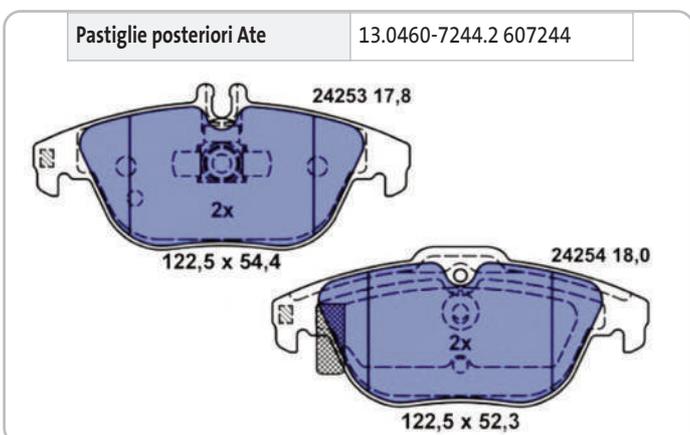
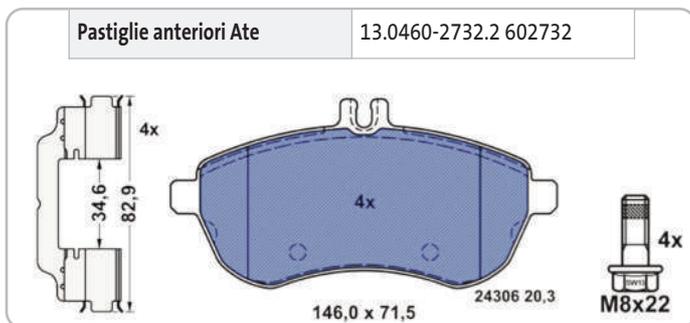
MERCEDES CLASSE C CDI 220

Ruote e cerchi			
Gomme	205/55 R16 91V	225/50 R16 92V	225/45 R17 91W
Cerchi	7J x 16 H2 ET43	7,5J x 16 H2 ET53	7,5J x 17 H2 ET 47
Ruota scorta	125/90 R16 99M (4.2 bar)		
Attacco cerchi (PCD)	5x112 66,5		
Bulloni	M14 x 1,5		

Pressione pneumatici (bar)				
Dimensione	Scarico ant	Scarico post	Carico ant	Carico post
205/55 R16	2,4	2,5	2,6	3,1
225/50 R16	2,4	2,5	2,6	3,1
225/45 R17	2,3	2,3	2,5	3,1

> IMPIANTO FRENANTE <

Disco anteriore	autoventilato da 295 mm		
Disco posteriore	pieno da 300 mm		
Spessore minimo dischi	anteriori	22 mm	
Spessore minimo dischi	posteriori	7,3 mm	
Spessore minimo pastiglia	2 mm		
Corsa freno a mano	1 ÷ 3 denti		
Liquido			
Capacità serbatoio olio freni	circa 0,45 ÷ 0,60 litri		
Specifica	DOT 4 Plus		



> CLIMATIZZAZIONE <

Fluido	R134
Capacità	750 grammi
Tipo olio	Pag ISO 46
Quantità olio	secondo targhetta riportata sul compressore

> DIMENSIONI E PESI <

Pesi	
Massa	1585 kg
Peso ammissibile	2070 kg
Asse anteriore	995 kg
Asse posteriore	1105 kg
Traino	1154 kg
Tetto	100 kg
Bagagliaio	100 kg
Dimensioni	
Lunghezza	4581 mm
Larghezza	1770 mm
Altezza	1444 mm
Passo	2760 mm
Consumo	6,1 l/100 km

> RICAMBI <

Spazzole tergicristallo	Lunghezza 600 + 600 mm
Lampadina anabbagliante	H7
Lampadina abbagliante	H7
Lampadina fendinebbia	H7
Lampadina luci posizione	W5W
Lampadina indicatori direzione	PY21W
Lampadina luci stop	P21W
Lampadina retronebbia	P21W
Lampadina targa	W5W
Cinghia servizi	6PK2260
Tipo candele	NGK 6875
Filtro aria motore	Bosch F 026 400 133
Filtro carburante	Mahale KL 490D
Filtro abitacolo	Bosch 1 987 432 326

IDENTIFICAZIONE

TABELLA IDENTIFICAZIONE

Denominazione commerciale	Mercedes Classe C
Commercializzazione	dal 2008
Codice modello	204/205
Tipo motore	OM646
Cilindrata (cm ³)	2.148
Potenza (Kw/Cv)	170/125
Tipo trasmissione	716.604
Tipo cambio	Manuale
Numero rapporti	6

TARGHETTA COSTRUTTORE

Targhetta costruttore posizionata sul montante sportello anteriore lato passeggero.

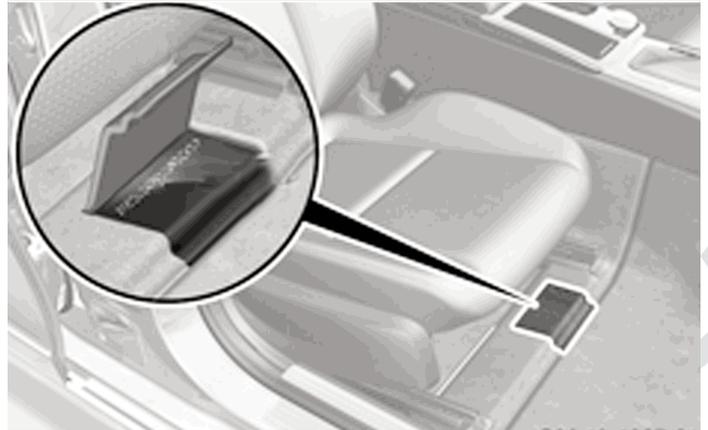


NUMERO IDENTIFICAZIONE VETTURA

Il numero identificativo vettura, a 17 caratteri, è stampigliato sul telaio sotto il sedile passeggero, viene anche riportato sulla targhetta del costruttore.



Ubicazione numero identificativo vettura



TARGHETTA NUMERO MOTORE

Targhetta identificativa motore incisa sul monoblocco sotto il supporto motore inferiore sinistro.



TARGHETTA NUMERO CAMBIO

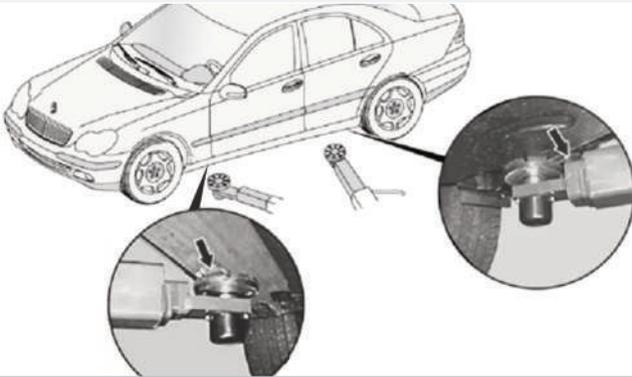
Targhetta cambio incisa sulla scatola del cambio nella parte inferiore sinistra.



SOLLEVAMENTO

Punti di sollevamento presenti su entrambi i lati della vettura in prossimità delle ruote. Dagli stessi punti di sollevamento è possibile alzare la vettura con martinetto idraulico o con martinetto in dotazione.

Vista sollevamento sottoscocca



Punto sollevamento posteriore



Punto sollevamento anteriore



TRAINO

Per il traino della vettura anteriore e posteriore è disponibile un gancio amovibile. Per effettuare questa operazione, rimuovere con le mani i tappi nei paraurti.

PERIODICITÀ DI MANUTENZIONE

La vettura è dotata di un "sistema di manutenzione attiva" (ASSYST). Il conducente viene preavvertito su una manutenzione in scadenza e sulla necessaria manutenzione. Il sistema ASSIST di manutenzione dell'olio motore in funzione della necessità.

Ciò significa che, oltre ad un puro criterio di tempo e di chilometraggio, per il calcolo dell'intervallo di assistenza in funzione della necessità si tiene conto di diversi fattori quali il numero di avviamenti a freddo e il campo di utilizzo del motore da parte del conducente.

La visualizzazione ha luogo sul display multifunzione nello strumento combinato. L'intervallo viene visualizzato su richiesta del conducente o automaticamente al superamento di una soglia di avvertimento come percorrenza residua o tempo residuo nelle caselle di testo insieme al simbolo di manutenzione.

Per mancanza di olio o per rifornimento eccessivo nelle caselle di testo del display multifunzione vengono visualizzate informazioni sul livello dell'olio. Viene inoltre visualizzato anche il simbolo dell'oliatore. Può così essere riconosciuta l'eventuale necessità di rabboccare l'olio. Al rabbocco dell'olio viene concesso un bonus che può estendere l'intervallo di assistenza. In base alla valutazione dell'intervallo di manutenzione per motori a benzina va da 15.000 a 30.000 Km, per i motori diesel da 20.000 a 40.000 Km.

Indicazione intervallo di servizio

Testo di manutenzione



Simbolo di assistenza

Indicazione distanza al service

Indicazione olio motore

Testo di manutenzione



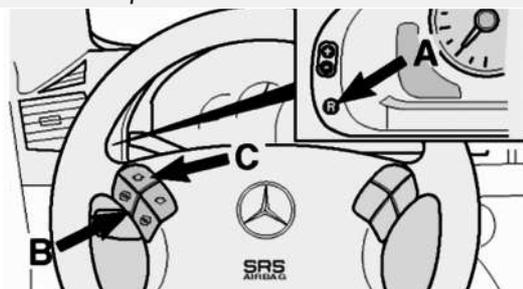
Simbolo oliatore

Indicazione distanza al service

AZZERAMENTO SERVICE

- Girare in posizione II la chiavetta di avviamento.
- Premere ripetutamente il pulsante (B) fino a quando sia il chilometraggio totale che quello parziale appaiono sul display del contachilometri del tachimetro.
- Premere ripetutamente il pulsante (C) fino a quando il simbolo del tagliando e la distanza rimasta per il prossimo tagliando appaiono sul display del contachilometri.
- Premere il pulsante (A) per 3 secondi fino a quando sul display del contachilometri appare il messaggio "SI DESIDERA REIMPOSTARE L'INTERVALLO DI MANUTENZIONE? CONFERMARE PREMENDO IL PULSANTE (R)".
- Lasciare libero il pulsante (A).
- Premere per 5 secondi il pulsante (A) fino a quando il nuovo intervallo di manutenzione appare sul display del contachilometri.
- Lasciare libero il pulsante (A).
- Giare su "OFF" la chiavetta di avviamento.

Vista pulsanti azzeramento service manutenzione



1. motore 220 CDI

dati tecnici

GENERALITÀ

Motore quattro cilindri in linea posizionato longitudinalmente; quattro valvole per cilindro comandate da due alberi a camme in testa; iniezione diretta.



Tipo motore	OM646
Codice carrozzeria	204
Numero cilindri	4
Numero valvole	16
Alésaggio	88
Cilindrata	2.148
Rapporto compressione	17,5:1
Potenza max (Cv)	170 a 4.500 giri/minuto
Potenza max (Kw)	125 a 4.500 giri/minuto
Coppia max (Nm)	340 a 2.000 giri/minuto
Regime minimo	650 ÷ 850 giri/minuto
Ordine accensione	1-3-4-2
Sistema iniezione	Common Rail Bosch EDC CDI
Velocità massima	224 Km/h
Accelerazione	10,1 sec da 0 a 100 Km/h
Consumo combinato	6,3 litri/100Km

